



Bassin du Nord

- 1 Port privé d'Anzin/FLAG
- 2 Port d'Arques
- 3 Port de Béthune-Beuvry
- 4 Port de Douai-Dorignies
- 5 Port de Dourges
- 6 GPM de Dunkerque
- 7 GDE Escaupont
- 8 Quai de Guarbecque
- 9 Port de Harnes

- 10 Ports de Lille
- 11 Port de Marquion
- 12 Port de Mortagne-du-Nord
- 13 Port de Prouvy
- 14 Port de Sita Agora
- 15 Quai de Spycker
- 16 Port de Trith-Saint-Léger
- 17 Port public de Valenciennes



Photo A. Simoneau

Anzin

1 • PORT PRIVE D'ANZIN/FLAG

Exploitant : Logistique Grimonprez

Equipements :

Quai de 150 ml accessible aux unités de classe Va

gare de triage de Valenciennes A2, A23 (5 km)

selon demande

pont roulant (35 t), chariot cavalier (35 t), portique de déchargement (35 t)

17 000 m² connecté au quai sous portique

Prestations :

Procédures douanières, stockage sous douane, cross docking/flux synchro, préparation séquentielle, expédition

Anvers, Zeebrugge, Rotterdam (CFNR) ; Dunkerque

(Greenmodal/RSC) 350 EVP, extensible à 1 000 EVP

préparation, empotage/dépotage, cross docking, expédition

7h-19h du lundi au vendredi (+ sur demande)

2 400 EVP et 1 000 t de vracs en 2012 (quand disponibles)

transport combiné ferroviaire, statut OEA

Prestataires : STDN (manutention vracs)

2 • PORT D'ARQUES

Concessionnaire : CCI Grand Lille

Exploitant : Ports de Lille

Equipements :

Quai de 360 ml, accessible aux unités de 3 000 t

10 000 m² (dont plate-forme conteneurs 6 000 m²) A26 (8 km)

bande transporteuse

Prestations :

sur demande

céréales, clinkers, engrais

Prestataires : STDN

3 • PORT DE BÉTHUNE-BEUVRY

Exploitant : CCI Artois

Equipements :

Quai de 330 ml accessible aux unités de 3 000 t 5 t/m²

4 embranchements privés (axe Dunkerque-Lille) A26, A1

reachstacker 20' et 40', rampe de chargement pour unités fluviales, pont bascule 50 t avec borne automatique de pesée

20 000 m² 10 000 m²

Prestations :

selon prestataires privés 5 000 m²

06h - 19h

développement de 3 pôles : agroalimentaire, valorisation-recyclage, BTP

Prestataires : Compagnie générale du froid (entreposage frigorifique), Veracruz, STDN (transport, manutention), CFT (transport fluvial), TMF Operating, Transest, Lalemant, Rhénus (commissionnaires de transport), SNCF



Doc. CCI Artois

Béthune

4 • PORT DE DOUAI-DORIGNIES

Concessionnaire : CCI Grand Lille

Exploitant : Ports de Lille

Equipements :

100 ml accessible aux unités de 1 000 t

A1, A 21 (12 km) 3 500 m²

5 • PORT DE DOURGES

Aménageur : Delta 3

Exploitant : Lille Dourges Conteneur terminal/LDCT SAS

Equipements :

Quai de 250 ml accessible aux unités de 3 000 t à l'étude

toutes classes sauf 1 et 7


14 voies ferrées de 750 m, reliées aux axes Lille-Paris et Lens-Arras

A1, A21, A26


4 portiques ferroviaires, 1 portique trimodal de 40 t avec cadre intermodal, 3 reachstackers de 45 t avec cadre intermodal, 3 locomotives diesel type 63000


330 000 m² de surfaces logistiques transit de 48h autorisé


Prestations :

 Rotterdam, Zeebrugge (CFNR) ; Dunkerque (RSC)

   2 500 EVP, CMA/CGM

 Avignon 160 (Froid Combi) ; Avignon/Marseille, Perpignan/Toulouse, Bordeaux/Mougère, Vénissieux, Miramas (Novatrans) ; Anvers (Naviland Cargo) ; Zeebrugge (service Zodiac, regroupant Naviland, IFB, Port de Zeebrugge, APMT et PSA) ; Bonneuil, Marseille avec Greenmodal/Rail Link


 6h00-19h45 du lundi au vendredi



 mise en service d'une grue permettant le chargement et déchargement de colis lourds, de vracs et de conteneurs


6 • GPM DE DUNKERQUE

Equipements :

L'ensemble des terminaux portuaires du port peut accueillir des unités fluviales (3 000 t) et manutentionner tout type de marchandises. Un effort particulier a été porté à la mise en place de quais et engins de manutention dédiés au fluvial au sein même des terminaux maritimes, le terminal céréalier étant particulièrement représentatif de cette volonté.

 première place de fret ferroviaire de France (12 Mio t en 2011)

 A25, A16  toutes classes, restrictions pour les classes 1, 7 et 5.1


 nombreuses installations couvertes pour les vracs secs + 120 000 m² d'entrepôts au Port Ouest, dont installations sous température dirigée




Prestations :


 Lille-Zeebrugge-Anvers (Marfret Fluviofeeder), Lille-

Dourges-Anzin (Greenmodal/RSC)  

 Bonneuil-sur-Marne (Greenmodal/Rail Link)

 groupage, empotage/dépotage, procédures douanières, etc.

 24h/24

 2,9 Mio t par la voie d'eau en 2011 (huiles, biocarburants, pondéreux, céréales, produits métallurgiques, colis lourds et conteneurs)



Prestataires :

Transport fluvial : CFT, CFNR, TSF, TMF Operating

Transport combiné : Marfret Fluviofeeder, Greenmodal

Logistique fluviale : SDMT


Manutention : Barra SNM, Dewulf, Dunkerque Multibulk Terminal, Nord céréales, Rubis Terminal, Sea-Bulk, Société du terminal de l'Escaut, Terminal des Flandres, Trans terminal services


7 • GDE ESCAUPONT

Exploitant : Guy Dauphin environnement/GDE

Equipements :


Quai de 110 ml accessible aux unités de classe Va  3 t/m²  A2


 grue Liebherr 934 munie d'un grappin ou d'un godet


 2 200m² de surface de quai + possibilité en arrière du quai

Prestations :

Pré/post-acheminement routier possible

 7h30-12h/13h-16h30 du lundi au jeudi (15h30 le vendredi)

 138 431 t en 2011 (sable de mer type 0/5, terres, gravillons calcaires, tubes acier, scraps et métaux)

 extension, construction d'un hangar couvert



8 • QUAI DE GUARBECCQUE

Exploitant : Communauté de communes Artois Flandres

Equipements :


Quai de 120 ml accessible aux unités de 3 000 t (3 m de tirant d'eau)

 6 t/m²  A26 (<10 min.)

 rampe de chargement pour camions

 1 400 et 600 m², sur un total de 2 ha de terre-pleins, clôturés et éclairés

 07h-20h

 20 000 t en 2011

9 • PORT DE HARNES



Concessionnaire : Communauté d'agglomération Lens-Liévin

Exploitant : Ports de Lille (affermage)

Equipements :

2 quais de 250 et 200 ml accessibles aux unités de 3 000 t

  A1, A21 (10 km)

 bande transporteuse  13 000 m²

10 • PORTS DE LILLE


Exploitant : Ports de Lille


Equipements :

9 sites portuaires (Lille, Santes, Wambrechies, Halluin 1 et 2, Houplin-Ancoisne, Haubourdin, Loos-Sequedin et Marquette) totalisant 6,81 km de quais accessibles aux unités de classe V (1 500 t pour Halluin et Wambrechies)

 Lille  Lille, Santes et Halluin

 A1, A25, A22 (Halluin, Marquette et Wambrechies) < 7 km

 Lille : matériel de levage pour colis lourds <40 t (engins de levage extérieurs pour des charges plus lourdes), 2 portiques trimodaux, 2 reachstackers dont 1 à déport négatif, chariot à prise frontale. Halluin : reachstacker à déport négatif

 237,50 ha de surfaces portuaires

 Lille et Santes, notamment entrepôts sanitaires et silo céréalier



Doc. Ports de Lille


Lille


Prestations :


Gestion de stocks (Lille et Santes)

 depuis Lille et Halluin : Dunkerque, Zeebrugge, Anvers (Marfret) ; Zeebrugge, Anvers, Rotterdam (CFNR)

 nombreuses compagnies maritimes  36 prises (Lille) 

 empotage/dépotage, pré/post-acheminement proposés par des entreprises extérieures

 6,57 Mio t en 2011, tous modes confondus, dont 78 291 EVP

 réalisation d'un Centre multimodal de distribution urbaine/CMDU, développement des filières colis lourds et valorisation, aménagement de nouveaux sites portuaires




11 • PORT DE MARQUION

Concessionnaire : Ville de Marquion

Exploitant : Ports de Lille (affermage)

Equipements :

 quai de 285 ml accessible aux unités de 650 t

  A1, A2, A26 (15 km)  5 800 m²


  céréales

12 • PORT DE MORTAGNE-DU-NORD

Exploitant : Delquignies logistique

Equipements :

Quai de 100 ml accessible aux unités de classe Va 

 4 postes de chargement couverts équipés de ponts roulants pour la manutention des vrac, palettes ou colis lourds

 10 000 m² + 50 000 m² de disponibilités foncières  45 000 m²

Prestations :

Préparations de commandes, reconditionnement, contrôle qualité, formalités douanières, stockage sous douane, pré/post-acheminement routier

 06h-20h



Doc. Delquignies logistique

Mortagne-du-Nord


13 • PORT DE PROUVY

Exploitant : CCES/Contargo


Equipements :

Quai de 200 ml accessible aux unités de classe Va

 A2 (3 km), A23 (7 km)  toutes classes sauf 1 et 7


 portique à conteneurs 40 t, 2 reachstackers 45 t


Prestations :

 Dunkerque, Zeebrugge, Anvers, Rotterdam (CCES)

 10 prises 

 1 250 EVP ; Hapag-Lloyd, MSC, K-Line, CMA/CGM, Cosco, MOL

 empotage/dépotage, procédures douanières, pré/post-acheminement routier


 07h-19h du lundi au vendredi

  65 000 EVP manutentionnés, dont 26 000 EVP fluviaux




Prestations :

Gestion de stock, préparation de commande, contrôle, picking, reconditionnement, filmage palettes, expédition

 06h-21h du lundi au vendredi

  20 000 t

 portiques sur quai

Prestataires : SVMM (manutention breakbulk), Groupe Michez (manutention vracs)

14 • PORT DE SITA AGORA

Exploitant : Sita Agora


Equipements :

 450 ml accessible aux unités de 3 000 t  A1, A21


 6 000 m² sur une plate-forme de 22 500 m²

Prestations :

 sur demande

 Ampliroll, FMA (fond mouvant automatique)

Prestataires : Sita Nord (gestion DIB)

 port accessible 24h/24

15 • QUAI DE SPYCKER

Exploitant : VNF Dunkerque

Equipements :

 110 m accessible aux unités de 650 t   3 700 m²

  agroalimentaire, charbon


16 • PORT DE TRITH-SAINT-LÉGER

Exploitant : Manugesteam - Immotrith

Equipements :

Quai de 120 ml (3 m de tirant d'eau) accessible aux unités de 3 000 t

 50 t  A1, A2, E19 (2 km)

 axe Valenciennes-Europe, 2 km de voies ferrées sur site


 chargeuse (10 t)  10 000 m²  70 000 m²

17 • PORT PUBLIC DE VALENCIENNES


Exploitant : Syndicat mixte Docks Seine Nord Europe/Escaut


Equipements :

5 quais à Saint-Saulve/Bruay-sur-l'Escaut (700 ml), Valenciennes/Vert Gazon (85ml), Rouvignies (170 ml), Denain (175 ml) et Bouchain (150 ml), accessibles aux unités de classe V (mouillage 3,5 m)

 6 t/m² + itinéraires transports exceptionnels à Saint-Saulve et Rouvignies

 Rouvignies  Saint-Saulve  A2, A23, A21


 dévidoir pour vracs (Rouvignies), reachstacker (Saint-Saulve)



 sous conditions


Prestations :

 depuis Saint-Saulve : Anvers, Rotterdam, Zeebrugge

(CCES/Contargo), Dunkerque sur demande (CFNR) 

 en continu du lundi au vendredi

  810 000 t (2011)

 développement d'une plate-forme trimodale fluvial/fer/route à Saint-Saulve/Bruay-sur-l'Escaut, équipée d'un portique à conteneurs et de 2 ha de terre-pleins (mise en opération courant 2014) ; réalisation d'une plate-forme multivrac à Denain, avec rénovation des terre-pleins et construction d'une troisième longueur de quai

Prestataires : CCES/Contargo (terminal à conteneurs) ; Denain Logistique, Hainaut Logistique, STDN (manutention) ; TMF Operating, Manugesteam, Delquignies Logistique, Logways (commissionnaire de transport) ; Transports Belin, Transports Phénix (transports exceptionnels) ; CFNR (Transport combiné fluvial-route)