

Les indicateurs du transport  
fluvial  
Nord - Pas-de-Calais

**1 SEMESTRE 2016**

| Types de flux               | en tonnes        |                  |          |
|-----------------------------|------------------|------------------|----------|
|                             | 2 015            | 2 016            | %        |
| Trafic intérieur            | 1 551 939        | 1 591 110        | 3        |
| Trafics intracommunautaires | 2 926 584        | 3 131 748        | 7        |
| Export                      | 1 368 257        | 1 611 319        | 18       |
| Import                      | 1 558 327        | 1 520 429        | -2       |
| <b>TOTAL</b>                | <b>4 478 523</b> | <b>4 722 858</b> | <b>5</b> |

| en tonnes-kilomètres |                    |          |
|----------------------|--------------------|----------|
| 2 015                | 2 016              | %        |
| 215 450 137          | 211 053 127        | -2       |
| 239 225 670          | 243 712 974        | 2        |
| 121 852 910          | 126 147 791        | 4        |
| 117 372 760          | 117 565 183        | 0        |
| <b>454 675 807</b>   | <b>454 766 101</b> | <b>0</b> |

| Filières               | en tonnes        |                  |           |
|------------------------|------------------|------------------|-----------|
|                        | 2 015            | 2 016            | %         |
| <b>Agroalimentaire</b> | <b>1 843 790</b> | <b>2 206 391</b> | <b>20</b> |
| Produits agricoles     | 1 454 950        | 1 804 735        | 24        |
| Denrées alimentaires   | 388 840          | 401 656          | 3         |

| en tonnes-kilomètres |                    |          |
|----------------------|--------------------|----------|
| 2 015                | 2 016              | %        |
| <b>198 035 348</b>   | <b>212 027 646</b> | <b>7</b> |
| 170 908 742          | 186 135 964        | 9        |
| 27 126 606           | 25 891 682         | -5       |

|                       |                |                |            |
|-----------------------|----------------|----------------|------------|
| <b>Energie</b>        | <b>304 141</b> | <b>224 109</b> | <b>-26</b> |
| Produits charbonniers | 149 335        | 126 489        | -15        |
| Produits pétroliers   | 154 806        | 97 620         | -37        |

|                   |                   |            |
|-------------------|-------------------|------------|
| <b>45 376 267</b> | <b>32 051 747</b> | <b>-29</b> |
| 27 589 373        | 20 805 679        | -25        |
| 17 786 894        | 11 246 068        | -37        |

|                               |                |                |           |
|-------------------------------|----------------|----------------|-----------|
| <b>Métallurgique</b>          | <b>728 364</b> | <b>705 418</b> | <b>-3</b> |
| Minerais, déchets métallurgie | 467 409        | 356 725        | -24       |
| Produits métallurgiques       | 260 955        | 348 693        | 34        |

|                   |                   |          |
|-------------------|-------------------|----------|
| <b>74 101 296</b> | <b>76 785 258</b> | <b>4</b> |
| 42 739 794        | 30 584 899        | -28      |
| 31 361 502        | 46 200 359        | 47       |

|  |                |                |           |
|--|----------------|----------------|-----------|
| <b>Matériaux de construction (BTP)</b> | <b>778 202</b> | <b>769 315</b> | <b>-1</b> |
|--|----------------|----------------|-----------|

|                   |                   |           |
|-------------------|-------------------|-----------|
| <b>96 046 851</b> | <b>90 446 704</b> | <b>-6</b> |
|-------------------|-------------------|-----------|

|  |                |                |            |
|--|----------------|----------------|------------|
| <b>Engrais et produits de dragages</b> | <b>291 514</b> | <b>257 371</b> | <b>-12</b> |
|--|----------------|----------------|------------|

|                   |                   |           |
|-------------------|-------------------|-----------|
| <b>12 609 195</b> | <b>13 828 781</b> | <b>10</b> |
|-------------------|-------------------|-----------|

|                           |                |                |           |
|---------------------------|----------------|----------------|-----------|
| <b>Produits chimiques</b> | <b>229 347</b> | <b>225 610</b> | <b>-2</b> |
|---------------------------|----------------|----------------|-----------|

|                   |                   |           |
|-------------------|-------------------|-----------|
| <b>16 392 582</b> | <b>14 838 185</b> | <b>-9</b> |
|-------------------|-------------------|-----------|

|   |                |                |           |
|---|----------------|----------------|-----------|
| <b>Conteneurs et transac. spéciales (colis)</b> | <b>303 165</b> | <b>334 644</b> | <b>10</b> |
|---|----------------|----------------|-----------|

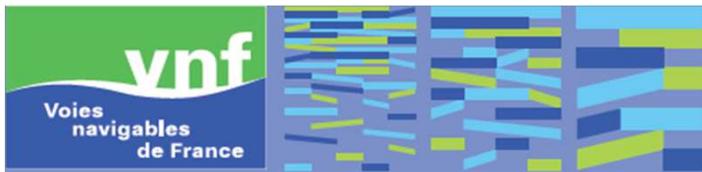
|                   |                   |           |
|-------------------|-------------------|-----------|
| <b>12 114 268</b> | <b>14 787 780</b> | <b>22</b> |
|-------------------|-------------------|-----------|

|              |                  |                  |          |
|--------------|------------------|------------------|----------|
| <b>TOTAL</b> | <b>4 478 523</b> | <b>4 722 858</b> | <b>5</b> |
|--------------|------------------|------------------|----------|

|                    |                    |          |
|--------------------|--------------------|----------|
| <b>454 675 807</b> | <b>454 766 101</b> | <b>0</b> |
|--------------------|--------------------|----------|

**Evolution du trafic de conteneurs en EVP**

| Type de flux              | 2 015         | 2 016         | %         |
|---------------------------|---------------|---------------|-----------|
| Lignes régulières         | 25 569        | 30 233        | 18        |
| Ligne recyclage de déchet | 10 834        | 10 157        | -6        |
| <b>TOTAL</b>              | <b>36 403</b> | <b>40 390</b> | <b>11</b> |



## 1 SEMESTRE 2016

### Filière agro-alimentaire

La filière est en progression, notamment grâce aux flux vers le GPMD qui vient d'achever la campagne céréalière 2015/2016 avec un trafic record de 3.2 Mt.

L'opérateur Nord Céréales a amélioré sa productivité grâce à d'importants investissements sur son site permettant d'accueillir et de charger des navires de très grande taille.

En matière de pré et post-acheminements la part modale de la voie à Dunkerque a atteint les 46 %.

Cependant, cette tendance risque de s'inverser car la moisson 2016 suscite beaucoup d'inquiétude. Les précipitations importantes de mai et juin sur la région des Hauts-de-France ont altéré les rendements et la qualité des céréales.

### Filière énergie

On constate un fléchissement des arrivages de coke de houille et de coke de pétrole sur Dunkerque.

Cependant, cette filière devrait connaître un rebond grâce au démarrage en juillet 2016 d'un trafic de charbon pour la sucrerie Téréos à Escaudeouvres. (trafic estimé 2 à 3 Kt / semaine).

### Filière métallurgique.

Suite à la fermeture du laminoir de Vallourec St Saulve ainsi que des opérations de maintenance du four de Nyrstar à Noyelles Godault la filière est légèrement en baisse.

Cette tendance est contrebalancée par un trafic de report, en raison de la grève de la SNCF, de brames et tôles d'acier de Dunkerque vers la Moselle et le Rhin.

Par ailleurs, ArcelorMittal Dunkerque a eu recours à l'importation de brames suite à un incident sur le haut fourneau n° 4.

### Filière matériaux de construction.

Malgré une très légère progression au mois de juin, l'activité dans les matériaux de construction reste en baisse sur l'ensemble du premier semestre 2016. Cependant l'UNICEM, sur la base d'une étude INSEE sur la relance dans le secteur de la construction, se dit confiant sur une amélioration de la tendance.

Malgré ce contexte difficile, démarrage de deux nouveaux trafics sur Cantin (Sté Gras) et Noyelles Godault (Sté MRL). De plus, en septembre démarrage d'un trafic sur Bouchain (St Gobain) (prévisions : 130 Kt / an).

### Engrais et produits de dragages VNF

Diminution des activités de dragages par rapport au 1 semestre 2015.

### Produits chimiques

Légère diminution de l'activité dues aux opérations de maintenance chez Nyrstar ayant pour conséquence la diminution des flux d'acide sulfurique.

### Conteneurs

+ 11 % en EVP. Progression des flux intra-régionaux des opérateurs NPS et Contargo notamment sur la plate-forme de Dourges Delta 3