

# voies d'eau **Avenir**

**Riverdating**

**Le salon du transport  
fluvial en escale à Lille  
pour la première fois**



ZAPPING

**Inventaire 2015  
en images**



INTERVIEW

**Benoît Rochet,  
nouveau directeur**

**vnf**

Voies  
navigables  
de France



## 06-07

### ENTRETIEN

Benoît Rochet détaille les temps forts de l'année écoulée et sa vision du développement de la voie d'eau.



## 08-09 STRATÉGIE ET CONTRATS DE PLAN

Le point sur les grands projets nationaux et régionaux qui structurent l'avenir du secteur fluvial.



## 10-13 ÉCONOMIE

Le transport fluvial confirme sa progression dans le bassin de navigation Nord - Pas-de-Calais.

## 14 TRANSPORTS EXCEPTIONNELS

## 15 TECHNOLOGIES

Les nouveaux outils

## 20-27 TERRITOIRES

Deûle / Scarpe  
Flandres / Lys  
Escaut / Saint-Quentin



## 16-19 TOURISME

Tous les projets menés en 2015 pour exploiter à plein le potentiel offert par le tourisme fluvial en région.

## 28-29

### GESTION HYDRAULIQUE

Le maintien d'un niveau d'eau stable sur le réseau : un challenge et un enjeu de prévention des crues et inondations.

## 30-33

### DÉVELOPPEMENT DURABLE

Les actions de la Direction territoriale au service du développement durable.

## 34-35

### CULTURE

Les temps forts de 2015

Avenir Voies d'Eau est édité par la Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais de Voies navigables de France.

*Directeur de la publication :*  
Benoît Rochet

*Vos interlocuteurs :* VNF -  
DIRECTION TERRITORIALE  
NORD - PAS-DE-CALAIS  
37, rue du Plat - BP 725 - 59034  
LILLE cedex - Tél. : 03 20 15 49 70  
Mail : dt.nordpasdecals@vnf.fr  
Web : www.nordpasdecals.vnf.fr

Avril 2016

*Crédits photographiques :*  
© VNF/ Philéas Fotos (D Osso) ;  
VNF/ Blablaptures (D Gauducheau,  
A Lebon, M Spera) ; VNF/Vincent  
Colin ; VNF/Antoine Levesque

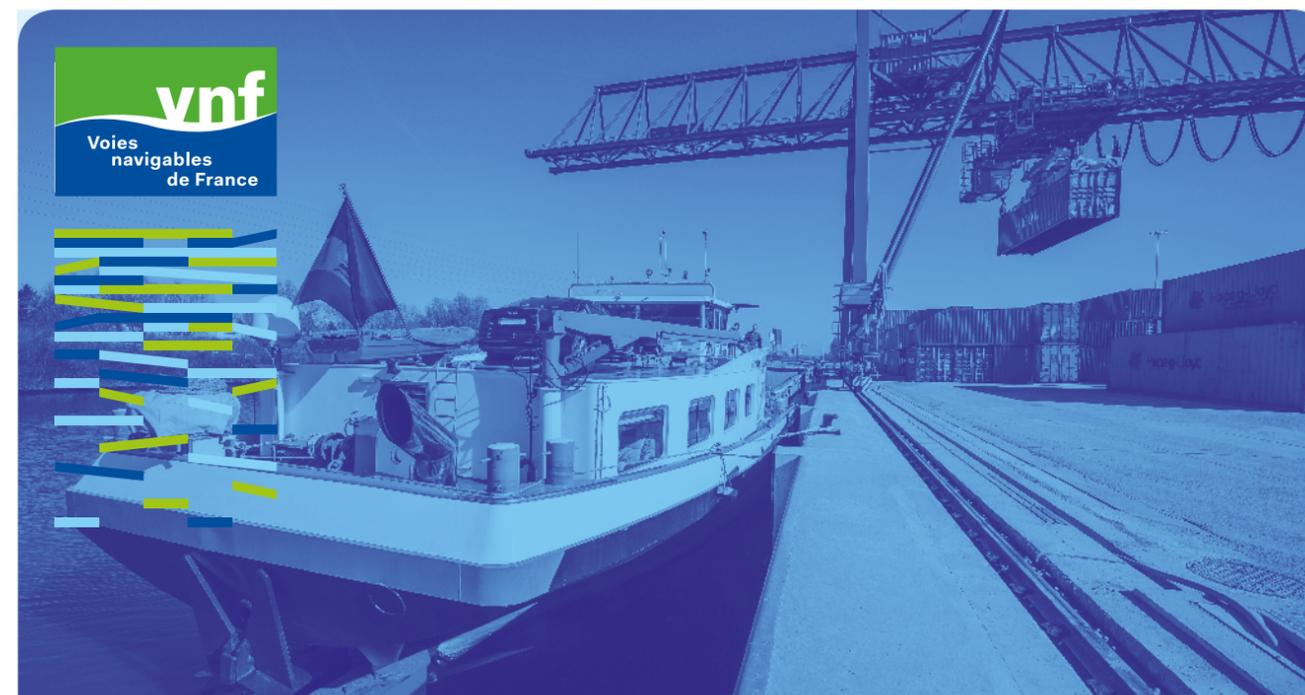
*Conception-réalisation :* Staminic

*Impression :* DB Print

Document imprimé avec  
des encres végétales sur  
papier PEFC



*Tirage :* 1 600 exemplaires



TRANSPORTS | TOURISME | DÉVELOPPEMENT DURABLE

Développer **ensemble** la voie d'eau,  
pour **l'avenir** des territoires.



**Plan de relance : une opportunité pour la fiabilisation du réseau navigable**

Le plan de relance 2015, qui s'est monté à 6,5 millions d'euros pour le réseau Nord - Pas-de-Calais, a permis de financer entre autres la protection par enrochement de 1 700 mètres de berges sur le canal de la Haute Deûle, à proximité de la plateforme multimodale de Dourges-Delta3. En tout, ce sont 32 000 mètres de berges qui ont été sécurisées en 2015 grâce à ces financements.



# « Le fluvial au service des territoires »

**Benoît Rochet** nous apporte son éclairage sur les grands projets de la Direction territoriale et les perspectives de développement du secteur fluvial dans la région.

**Vous êtes arrivé à la Direction de la DT en août 2015. Qu'est-ce qui vous a marqué depuis votre entrée en fonction ?**

Indéniablement, l'engagement, l'enthousiasme et la compétence de nos équipes, que je sens très attachées à la voie d'eau et qui relèvent au quotidien les défis se présentant au gestionnaire de réseau que nous sommes : amélioration de la qualité du service, gestion optimisée de la ligne d'eau, développement des trafics fluviaux et investissement sur nos infrastructures. Au-delà de la signature du CPER, nous pouvons également compter au quotidien sur l'engagement de nombreux partenaires intéressés par le développement de la voie d'eau. Je pense notamment aux collectivités irriguées par notre réseau.

**Quels ont été les temps forts de l'année 2015 ?**

L'année 2015 a d'abord vu se concrétiser plusieurs chantiers majeurs sur nos ouvrages, dont le chômage de l'écluse des Fontinettes, particulièrement impressionnante avec ses 13 mètres de hauteur de chute ! La mise en place du plan de relance l'été dernier nous a apporté des moyens supplémentaires, notamment pour l'entretien des berges de notre réseau. Enfin, l'approbation du projet stratégique 2015-2020 pour VNF au niveau national a été un élément phare de l'année. Avec ce projet, nous voulons améliorer la qualité de service, développer une offre sur-mesure en adaptant notre organisation, axe par axe, en fonction des besoins du

trafic constaté.

Cette ambition se traduira, par exemple, par l'ouverture, à moyen terme, de la navigation 24 heures sur 24 sur les canaux à grand gabarit grâce à la téléconduite. Sur les autres axes, nous disposons de nombreuses écluses automatisées où le niveau de service continuera d'être garanti. Précisons qu'aucune fermeture de canal n'est prévue.

**« Malgré une conjoncture complexe, le trafic fluvial continue de progresser dans notre bassin de navigation : c'est une très belle performance ! »**

**Quels moyens le Contrat de Plan État-Région apporte-t-il au développement de la voie d'eau ?**

L'État et la Région partagent avec nous la même ambition pour la voie d'eau. Le contrat de plan État-Région est à ce titre symbolique : c'est le volet fluvial le plus important de France ! Les moyens alloués sont tournés vers la préparation de notre réseau à l'arrivée du canal Seine-Nord Europe : modernisation des écluses, augmentation des capacités de la Deûle et de la Lys mitoyenne, réouverture du canal Condé-Pommerœul à la navigation d'unités de 3 000 T, mise au gabarit du sas de l'écluse de Quesnoy-sur-Deûle qui est aujourd'hui le seul sur le réseau à grand gabarit qui ne présente pas une longueur de 143 mètres...

**Comment se porte le secteur fluvial dans notre région ?**

Les secteurs du BTP et de l'énergie, clients importants de la voie d'eau, ont été fortement impactés par la crise en 2015, d'où un recul global du trafic de 5 % au niveau national. Notre bassin se distingue, lui, par une augmentation de trafic de l'ordre de 3%, qui confirme la progression régulière du transport fluvial sur notre territoire. Mention particulière au secteur des céréales, qui tire cette croissance avec une progression de 15 %, et qui représente 40 % de nos volumes. C'est une très belle performance qui vient récompenser nos efforts pour promouvoir la voie d'eau et pour diversifier les trafics.

**Quels sont les grands projets de 2016 ?**

Le projet du canal Seine-Nord Europe prendra encore beaucoup de place : la société de projet qui en assurera la maîtrise d'ouvrage vient d'être créée. L'année 2016 sera mise à profit pour arrêter localement les modalités de la déclinaison locale du projet stratégique ainsi que les grands principes de la téléconduite de nos écluses, projet qui aura une incidence notable sur notre organisation. Enfin, plusieurs chantiers importants sont prévus sur nos ouvrages. Nous allons bénéficier, comme en 2015, d'un plan de relance nous permettant d'abonder notre budget de 6 M€ pour accélérer l'exécution du programme de régénération des berges.

**Benoît Rochet** a été nommé à la tête de la Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais en remplacement de Jean-Pierre Defresne, parti en retraite. Âgé de 34 ans, Ingénieur-en-chef du Corps des Ponts, des Eaux et des Forêts, Polytechnicien, il était depuis 2010 directeur général adjoint en charge du Pôle technique au Département de la Vendée. Antérieurement, il était responsable des Unités Territoriales des arrondissements de Valenciennes et Dunkerque pour le Département du Nord et connaît bien, à ce titre, notre région.

**« Notre stratégie : adapter notre organisation, pour améliorer la qualité de service, et développer une offre sur-mesure, déployée en fonction des besoins du trafic. »**

# Stratégie et contrat de plan

Avec la signature du Contrat de Plan État-Région (CPER) et la mise en place du projet stratégique national, la Direction territoriale de VNF poursuit la transformation du réseau fluvial pour préparer l'avenir des transports et répondre aux enjeux de la Troisième Révolution Industrielle.



La stratégie de développement de la Direction territoriale se traduit par l'inscription de ses actions dans les grands projets d'investissement nationaux et régionaux, une nouvelle structuration de l'offre de services et la concrétisation de nouveaux engagements en termes de développement durable.

## LE REPORT MODAL VERS LE FLUVIAL VECTEUR DE DÉVELOPPEMENT DURABLE SUR NOS TERRITOIRES

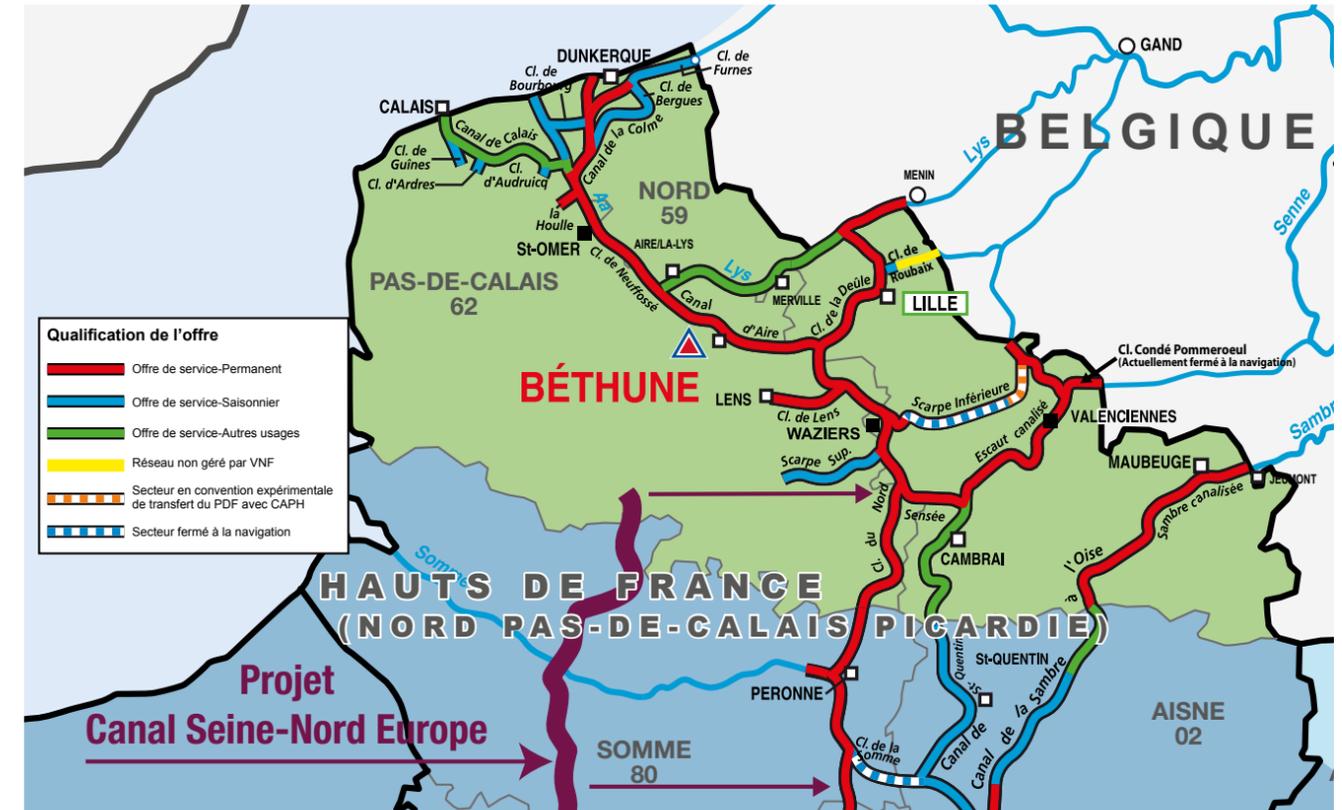
La stratégie de la Direction territoriale vise à organiser le réseau

fluvial et y développer les usages, pour répondre aux enjeux économiques et environnementaux. Ses objectifs sont clairs : report du trafic routier vers le transport fluvial, progression de l'économie touristique et développement durable des territoires.

## LES CONTRATS DE PLAN ÉTAT-RÉGION : LES MOYENS DE NOS AMBITIONS

Les contrats de plan sont des outils de gouvernance des politiques publiques d'investissement en matière d'aménagement du territoire entre l'État

et les Régions. A l'échelle de l'ancienne Région Nord - Pas-de-Calais, le secteur fluvial bénéficie d'un soutien important sur la période 2015-2020 ; un atout essentiel pour mener à bien nos missions. Une enveloppe de 10 millions d'euros a été réservée au développement des ports fluviaux qui pourront mobiliser des financements complémentaires auprès de l'Union Européenne et des collectivités territoriales. Un budget de 265 millions d'euros est consacré au développement des infrastructures fluviales pour permettre



d'accueillir le trafic à grand gabarit et relier le futur canal Seine-Nord Europe au Grand Port maritime de Dunkerque, et le connecter à l'Escaut et à la Lys : recalibrage des canaux, aménagement d'écluses, protection des berges, téléconduite pour permettre la navigation 24 h /24, etc.

## PLAN DE RELANCE 2015 : 6,5 MILLIONS D'EUROS INVESTIS POUR L'AVENIR

Dans le cadre du plan de relance gouvernemental doté de 100 millions d'euros dont 20 millions pour le secteur fluvial, VNF s'est engagé à hauteur de 6,5 M€ en 2015 dans le Nord - Pas-de-Calais sur plusieurs chantiers de sécurisation de ses ouvrages : restauration cumulée de 32 kilomètres de berges, mise en conformité électrique d'écluses et harmonisation du système d'alarme sur les variations de niveaux d'eau.

Le classement des voies détermine le niveau de service proposé aux utilisateurs, en termes d'amplitude horaire. La mise en place de ces nouvelles modalités sera progressive sur 2017-2018.

## UNE ADAPTATION AUX BESOINS DES USAGERS

Enjeu majeur de cette stratégie : l'adaptation du niveau de service sur les voies en fonction de leur fréquentation touristique et commerciale. Ce chantier complexe a fortement mobilisé nos équipes au cours de l'année écoulée. A horizon 2023, la cible est déjà fixée : pouvoir naviguer 24h/24 à l'heure de Seine-Nord Europe. D'ores et déjà, la Direction territoriale s'y prépare en fiabilisant les écluses et les barrages, et en préparant la construction de centres de téléconduite des ouvrages à distance.

**Les grands projets régionaux et nationaux ouvrent la voie à des investissements majeurs pour le secteur fluvial.**

La construction du futur centre de téléconduite de Valenciennes a été lancée en décembre 2015 et celui de Waziers est à l'étude.

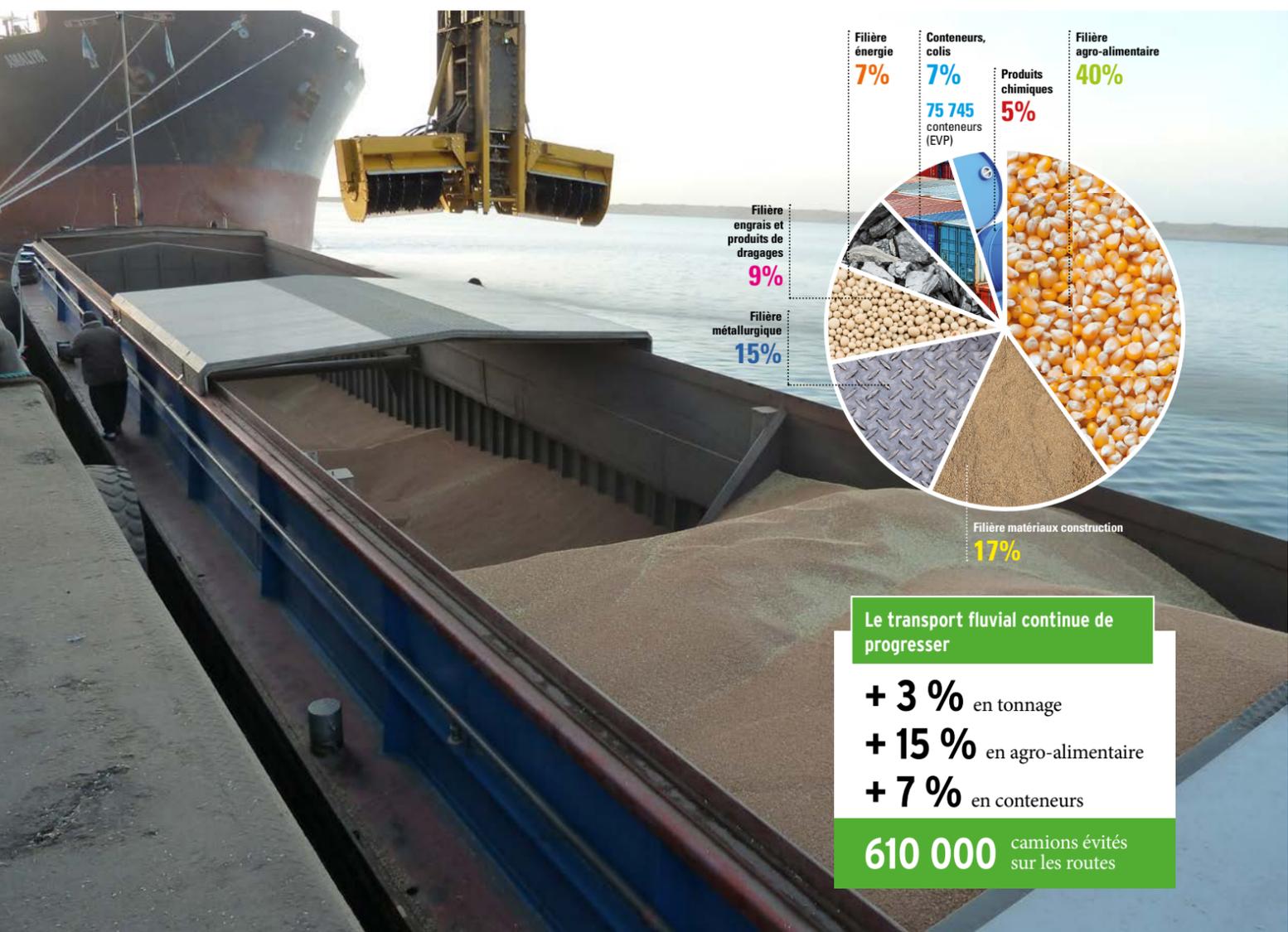
## DRAGAGE : POUR ASSURER LA NAVIGABILITÉ DES COURS D'EAU

Le dragage consiste à retirer les sédiments accumulés dans le lit des rivières et fleuves, afin d'assurer une largeur et une profondeur suffisante à la navigation des bateaux. En 2015, près de 200 000 m<sup>3</sup> (l'équivalent en volume d'un cube de 60 m de côté) de sédiments ont été dragués : un investissement significatif de plus de 4 millions d'euros pour notre établissement.



# L'enjeu économique et écologique

La Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais de VNF mène **une politique soutenue de promotion du transport fluvial auprès des entreprises et des filières économiques.** 2015 a vu cette action s'intensifier, pour convaincre de la pertinence du report modal dans des secteurs industriels ciblés.



Le report modal du trafic routier vers la voie d'eau nécessite une action constante auprès des grands comptes industriels, pour convaincre des qualités et des performances du transport fluvial. Cette stratégie, initiée de longue date par nos équipes, se traduit à nouveau en 2015 par une progression du trafic fluvial au service de l'économie.

## LE TRANSPORT FLUVIAL SÉDUIT LA CHIMIE

Deux rencontres animées par l'UIC (Union des Industries de la Chimie) et l'UNIFA (Union des Industries de la Fertilisation), en mars et en octobre 2015, ont permis de partager l'idée d'une fluvialisation accrue des filières de la chimie et des engrais. L'étude, diligentée par VNF et l'UIC, sur les apports du transport fluvial pour la filière chimie y a été présentée. Ces événements ont aussi permis de lancer l'étude de plusieurs projets avec les industriels. Le Grand Port Maritime de Dunkerque a contribué à la réussite de ces temps forts de l'année, aux côtés de Dunkerque Promotion, de la Communauté Urbaine de Dunkerque et de l'Union Maritime et Commerciale, dans le cadre du Contrat de Progrès signé avec VNF en 2014.

## TRANSPORT FLUVIAL ET GRANDS CHANTIERS : UNE LOGIQUE DE DÉVELOPPEMENT DURABLE

VNF a beaucoup œuvré en 2015 pour favoriser la mise en place de solutions de transport fluvial dans l'organisation des grands chantiers de nos territoires. Cette stratégie est une des réponses possibles aux impératifs de la loi du 17 août 2015 relative à la transition énergétique, qui recommande dans son article 36 de favoriser les modes les moins polluants dans les commandes publiques. Un colloque a été organisé le 13 novembre sur ce thème, pour lancer cette nouvelle démarche de fluvialisation.

## SIDÉRURGIE SUR L'EAU

VNF a également initié en 2015 une démarche de fluvialisation sur le marché des laitiers sidérurgiques. Elle

visait à accompagner les donneurs d'ordres dans l'intégration du transport fluvial dans un contexte de forte évolution du tissu industriel et des process de production.

## PROMOTION DES SERVICES FLUVIAUX POUR LE TRANSPORT DES CONTENEURS À EURALOGISTICS

La manifestation organisée par la Direction territoriale le 20 février 2015 a permis de présenter (à près de 200 participants) l'évolution des services liés au transport fluvial des conteneurs : nouvelles lignes, nouveaux dépôts, traçabilité, transports combinés, évolutions douanières, etc.

## UN PROJET DE PLATEFORME FLUVIALE DANS LE DOUAISIS

Au cours de l'année 2015, une étude a été menée afin d'identifier des sites pouvant accueillir une activité fluviale dans le Douaisis. Parmi les sites examinés, a été explorée la possibilité d'installer une plate-forme fluviale en contrebas du pont d'Auby avec l'ensemble des parties prenantes du territoire. L'emplacement actuellement pressenti dispose d'un accès direct au projet de contournement routier du centre-ville, qui permettrait d'approvisionner les chantiers du Douaisis en matériaux de construction et d'offrir une desserte fluviale aux entreprises du territoire, constituant un gros atout pour réduire le trafic routier sur cette zone. A terme, 50 à 100 000 tonnes par an pourraient transiter par la plate-forme.

## LE NOUVEAU PORTIQUE À CONTENEURS DE SAINT-SAULVE DOMINE L'ESCAUT

Concession portuaire de VNF, « Ports de Valenciennes » a inauguré le 6 février 2015 son nouveau terminal à conteneurs « Escaut Valenciennes Terminal » (E.V.T.). Cet équipement pourra traiter

85 000 conteneurs à l'année. Les 9,5 millions d'euros d'investissement nécessaires à sa construction ont été financés par l'Union Européenne, l'État, la Région, le Département du Nord, la Chambre de Commerce

et d'Industrie Grand Hainaut et la communauté d'agglomération Valenciennes Métropole.



## LE FLUVIAL AU CŒUR DE LA TROISIÈME RÉVOLUTION INDUSTRIELLE

Situé sur le port fluvial de Lille, le Centre multimodal de distribution urbaine a été inauguré le 29 mai 2015. Ce projet innovant, initié en 2011 par la CCI Grand Lille, a nécessité un investissement de 4,6 millions d'euros, auquel a participé la concession portuaire de VNF. Intégré dans le programme de la Troisième Révolution Industrielle, il vise à réduire les nuisances dues au trafic des camions de livraison en centre ville, en mobilisant des véhicules propres et le transport fluvial. L'exploitation est assurée par Veolia et le logisticien Rave.



Toutes les données et statistiques complètes sont consultables sur l'observatoire du transport fluvial 2015 [www.nordpasdecalais.vnf.fr](http://www.nordpasdecalais.vnf.fr) > rubrique Transport fluvial



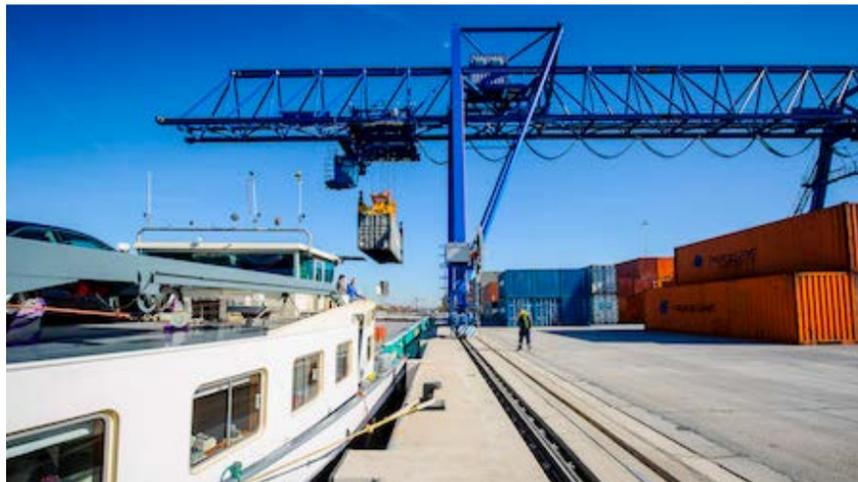
Toute l'actualité du transport fluvial par mail

Abonnez-vous à notre @letter en écrivant à [OTF.SDVE.DT-Nord - Pas-de-Calais@vnf.fr](mailto:OTF.SDVE.DT-Nord-Pas-de-Calais@vnf.fr)

# Combinaisons gagnantes

L'attractivité du transport fluvial dépend également des nouvelles offres qui sont proposées aux industriels.

2015 a été riche en nouveautés, en particulier dans le transport combiné.



## NOUVELLES SOLUTIONS DE TRANSPORT COMBINÉ FLUVIAL-FERROVIAIRE

Danser Lille, opérateur combiné de conteneurs depuis et vers les ports belges et nordistes, a diversifié son offre en 2015 et scellé plusieurs partenariats avec des opérateurs ferroviaires.

L'entreprise propose aujourd'hui une offre combinée « Barge et Rail » à destination de Bordeaux et Toulouse via T3M, implantée à Lille et Lyon ou Naviland, implantée à Dourges.

Ces solutions offrent aux chargeurs, aux compagnies maritimes et aux transitaires la flexibilité des barges pour atteindre les terminaux sur les ports de mer, et la rapidité du train pour un transit-time compétitif vers le sud-ouest de la France.

## LE MODE FLUVIAL PRIVILÉGIÉ POUR LES TRANSPORTS EXCEPTIONNELS

Toute demande de transport exceptionnel doit aujourd'hui intégrer l'étude d'un mode alternatif à la route. La

voie d'eau figure en bonne place dans les recommandations réglementaires : la cartographie officielle des réseaux proposés dans la procédure intègre depuis 2015 les sites portuaires fluviaux et donne aux transporteurs de nouvelles solutions pour leurs colis exceptionnels.

## LE TRANSPORT COMBINÉ FLUVIAL RÉCOMPENSÉ

Contargo, exploitant du terminal de Saint-Saulve, a reçu le Grand Prix « Demain l'Économie », pour sa collaboration avec le bureau des douanes de Valenciennes, la Direction Régionale des Douanes et Droits indirects de Lille et leurs homologues belges. Ce partenariat a débouché sur l'obtention de l'agrément « Extended Gateway », qui supprime les formalités douanières pour tous les conteneurs déchargés sur les terminaux MSC du Port d'Anvers et transitant par le terminal intérieur « Escaut Valenciennes Terminal ». Cette

simplification et ce gain de temps précieux augmentent sensiblement l'attractivité du transport combiné fluvial sur le trajet.

## LE TRAFIC DES LIGNES CONTENEURS FLUVIALES S'INTENSIFIE AU DÉPART DE DUNKERQUE

L'année 2015 a vu s'enrichir l'offre de transport au départ de Dunkerque vers les ports fluviaux de notre région, lancée en 2014. Afin de colporter et pérenniser la logistique fluviale mise en place, un projet expérimental de « mutualisation intermodale des THC\* » a été initié par le Secrétariat d'État en charge des Transports avec le Grand Port Maritime de Dunkerque. L'objectif poursuivi est de reporter les surcoûts de manutention fluviale sur l'ensemble des acteurs du transport. Lancée en septembre 2015, cette mesure a rapidement été suivie d'effets : « Nord Ports Shuttle », navette fluviale de conteneurs, fonctionne maintenant à plein régime avec 2 rotations par semaine, en continuité directe avec les escales du port maritime.

Contargo propose de son côté une à deux rotations par semaine et dessert le quai d'Anzin et Escaut Valenciennes Terminal à Saint-Saulve, avec des escales possibles à Dourges Delta3.

\* Terminal handling charges (coûts de manutention)



# Le rendez-vous des industriels et des professionnels de la voie d'eau



En marge de la COP21, RiverDating, rendez-vous européen dédié au transport et à la logistique fluviale, s'est déroulé à Lille Grand Palais les 1<sup>er</sup> et 2 décembre 2015. L'événement a réuni, autour d'une centaine de stands, plus de 750 participants et vu s'organiser près de 4 650 rendez-vous d'affaires.



**Riverdating est un formidable accélérateur de développement pour le transport fluvial.**

Organisé par Voies navigables de France, Riverdating est devenu l'événement de référence des acteurs européens du transport fluvial et multimodal. Cette rencontre s'adresse aux donneurs d'ordres souhaitant intégrer les atouts de la voie d'eau dans leurs flux logistiques : colis lourds exceptionnels, agro-alimentaire, matériaux de construction, recyclage et déchets, conteneurs, bois, papier, métallurgie et matières dangereuses.

## 4 650 RENDEZ-VOUS D'AFFAIRES POUR BOOSTER LE TRANSPORT FLUVIAL

Autour d'un programme de conférences et d'ateliers dédiés aux innovations du transport fluvial, fluvio-maritime, intermodal et aux nouvelles solutions logistiques intégrant la voie d'eau, ces rencontres d'affaires étaient organisées entre professionnels : un moteur très efficace de développement du transport fluvial.

## RIVERDATING ET COP21 : UNE ALLIANCE QUI A DU SENS

L'édition 2015 de Riverdating était intégrée au programme de la COP21 : une reconnaissance internationale du concours de la voie d'eau au développement durable et à la protection de l'environnement.





Le stator de l'alternateur de la centrale EDF de Bouchain, une pièce de 330 tonnes en provenance des USA, a été transféré par barge fluviale depuis Anvers.



Le transport d'éoliennes au départ du port de Dunkerque.



Trois anneaux de bandage pour four de cimenterie (65 t, 65 t et 80 t) ont embarqué à Denain pour l'Indonésie via le port d'Anvers.



Une cuve et une unité de lavage ont été transportées par automoteur au départ de l'entreprise CITP Carlier à Béthune vers la Belgique : un résultat concret de l'intégration du transport fluvial dans les cartographies des itinéraires pour les transports exceptionnels.



Un transformateur électrique de 185 tonnes a été acheminé au port de Harnes par barge depuis Nimègue (Pays-Bas) pour le compte de RTE.



Construite à l'usine General Electric de Belfort, une turbine de 380 tonnes a été transportée sur automoteur de Strasbourg à Bouchain en moins d'une semaine.

# Les nouveaux outils

VNF continue d'investir et d'inventer de nouveaux outils pour améliorer la gestion de la voie d'eau. Panorama des nouvelles solutions mises en œuvre en 2015.

## NOUVEAU SONDEUR MULTI-FAISCEAUX

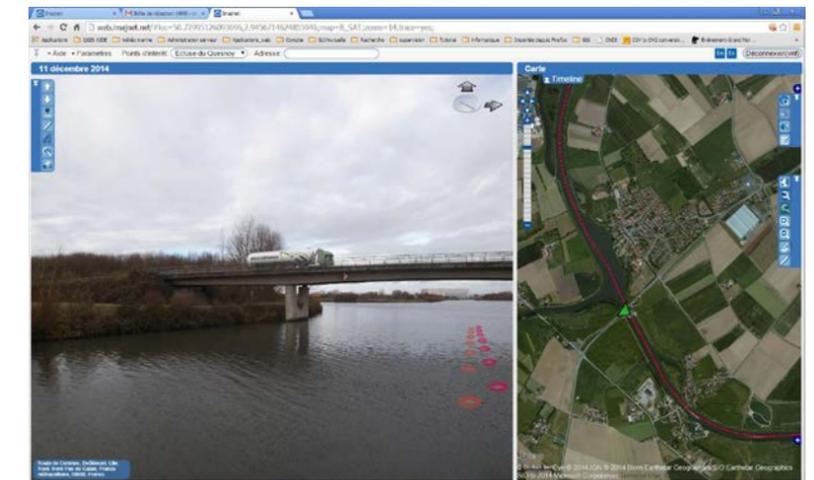
Les relevés bathymétriques, qui mesurent la profondeur des canaux, sont essentiels pour assurer la sécurité de la navigation. Un nouveau matériel de sondage équipe aujourd'hui la vedette bathymétrique « SURVEY NF ». Beaucoup plus performant que son prédécesseur, ce dispositif fournit des relevés topographiques haute définition des canaux et des images sonar permettant de déterminer précisément la nature des fonds. 220 km de réseau ont été analysés en 2015, dont 140 km sur le grand gabarit.

## MIEUX CONNAÎTRE ET REPÉRER LE PHÉNOMÈNE DE SÉDIMENTATION

Le dépôt des sédiments dans le lit des rivières et fleuves impacte significativement la profondeur des canaux et donc la possibilité de naviguer en toute sécurité, notamment pour les grands bateaux. Le système d'information géographique de VNF s'est doté en 2015 d'un nouvel outil, qui affiche les taux de sédimentation (engraissement) sur les voies à grand gabarit, grâce à l'historique des données recueillies lors des campagnes de bathymétrie récentes. Cette compilation concourt à optimiser les dragages sur notre réseau en fonction de la vitesse de sédimentation : les analyses montrent l'apport d'environ 130 000 m<sup>3</sup> de sédiments par an sur le réseau.

## NOUVELLE ÉDITION DES CARTES DU RÉSEAU

La nouvelle édition des cartes du réseau à grand gabarit a été finalisée au cours de l'année 2015. Les données GPS collectées en 2014 ont été enrichies du géo-référencement des panneaux de signalisation, du balisage flottant, des échelles limnimétriques et des services aux usagers. La confrontation des données de terrain avec les cartes existantes a permis de faire une mise à jour complète au format ECDIS, un traitement réalisé par le siège national de VNF. Au cours de cette campagne, un nouveau système d'acquisition vidéo/GPS a été testé. Les résultats obtenus permettent d'envisager de l'intégrer dans nos travaux futurs et d'améliorer encore la qualité de l'information disponible.



# Optimiser le potentiel économique du tourisme fluvial

*Offrir plus de confort, de sécurité et de services aux plaisanciers et usagers de la voie d'eau.*



La voie d'eau offre un très grand potentiel de développement économique, en termes de tourisme. **Notre action vise à offrir à ce secteur d'activité les meilleures conditions de navigabilité et de sécurité.** En 2015, de nombreux équipements ont vu le jour pour enrichir l'offre de services aux plaisanciers et usagers de la voie d'eau.

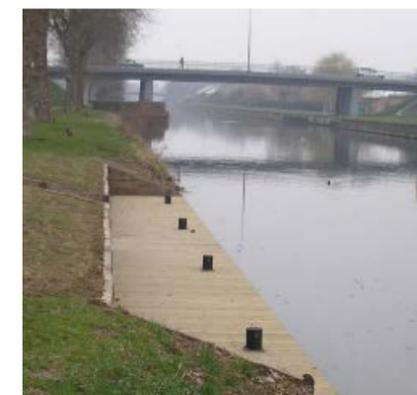
## UNE NOUVELLE SIGNALÉTIQUE TOURISTIQUE POUR LA VALLÉE DE LA LYS

Dans le cadre d'une coopération transfrontalière, un projet ambitieux de signalétique touristique a été mis en place sur le territoire de la Vallée de la Lys. 72 panneaux répartis sur 13 communes et communautés de communes orientent et informent randonneurs et plaisanciers.



## DRAGAGE DU PORT DE DEÛLÉMONT

Les opérations de dragage menées par VNF ont permis de désenvaser le port de Deûlémont, qui peut à nouveau accueillir les plaisanciers. La mairie de Deûlémont a été désignée pour assurer la gestion du port de plaisance à l'issue de l'appel à candidatures mené en 2015.



## HALTE NAUTIQUE À ARMENTIÈRES

La ville d'Armentières a inauguré le 7 mars une nouvelle halte nautique située sur la Lys. Cet aménagement s'inscrit dans le Plan Bleu de la Métropole Européenne de Lille (MEL) qui vise à aménager les rives de la Lys, du Pas-de-Calais jusqu'en Belgique. Cette sixième halte nautique complète aussi un circuit touristique navigable en ville.

## NOUVEAUX PONTONS À DON

36 mètres de pontons ont été posés à la halte nautique de Don, afin d'accroître sa capacité d'accueil des plaisanciers : un atout pour cette ville, qui souhaite valoriser ses cours d'eau et développer le tourisme fluvial.



## LE PORT DE SAINT-AMAND LABELLISÉ PAVILLON BLEU

Le port fluvial de Saint-Amand-les-Eaux a été labellisé « Pavillon bleu » en 2015, pour la sixième année consécutive. Créé par l'office français de la Fondation pour l'Éducation à l'Environnement en Europe en 1985, le Pavillon Bleu valorise chaque année les communes et les ports de plaisance qui mènent de façon permanente une politique de développement touristique durable.

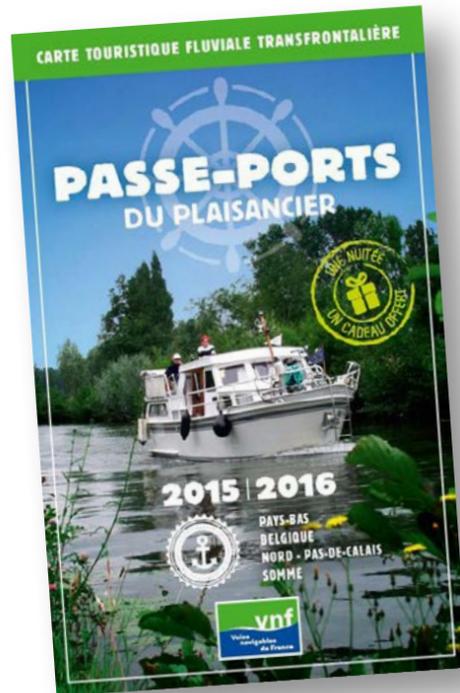


## INAUGURATION DE L'ECO-PORT DE VALENCIENNES

Valenciennes Métropole et VNF ont inauguré le 6 mai 2015 le port de plaisance « Valescaut », doté d'une capitainerie moderne, accessible 24h/24, alimentée en énergie renouvelable, et labellisé « éco-port » par le ministère de l'Écologie. Ses atouts : une situation géographique idéale, qui en fait un trait d'union entre la France et nos voisins du nord de l'Europe, et une offre de services de qualité. Avec ses 64 anneaux en première phase, Valescaut pourra à terme accueillir jusqu'à 100 bateaux.



# Guider et promouvoir



## TROIS BROCHURES POUR FAIRE LA PROMOTION DU TOURISME FLUVIAL

2015 a vu naître trois éditions complémentaires, pour faire la promotion du tourisme fluvial. La carte Passe-Ports, programme de fidélité développé par VNF, a été enrichie et compte 23 nouveaux ports affiliés. Sur le plan national, le guide du plaisancier et la brochure « Bienvenue sur le réseau » ont aussi été actualisés.

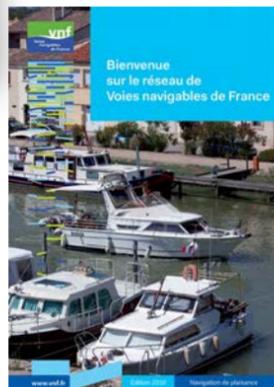


## TOUTE L'ACTUALITÉ DU TOURISME FLUVIAL PAR MAIL

Abonnez-vous à notre @letter en écrivant à : **AT.SDVE.DT-Nord-Pas-de-Calais@vnf.fr**



**Le développement du tourisme fluvial passe par une stratégie de promotion soutenue.**



## Le saviez-vous ?

Un cyclotouriste le long de la voie d'eau dépense en moyenne **75 € / jour**

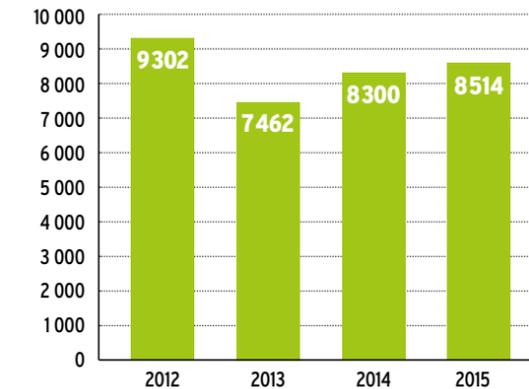
## QUATRE ÉTUDES DÉTAILLENT LES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES DU TOURISME FLUVIAL

Quatre études sur les retombées économiques par catégories de bateaux (location, paquebots fluviaux, péniches-hôtels, plaisance privée) ont été réalisées et mises à disposition des porteurs de projets publics ou privés par VNF, afin de faciliter et d'orienter leurs choix de développement. [www.nordpasdecals.vnf.fr](http://www.nordpasdecals.vnf.fr) > Plaisance Tourisme > Les chiffres clefs du tourisme > Etudes socioéconomiques

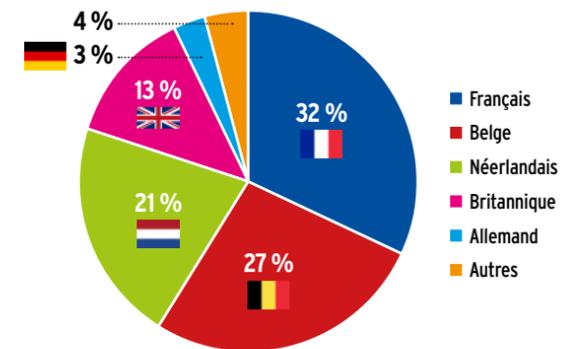


Toutes les données et statistiques complètes sont consultables sur l'observatoire du tourisme 2015 [www.nordpasdecals.vnf.fr](http://www.nordpasdecals.vnf.fr) > rubrique Plaisance tourisme

## Évolution du trafic de plaisance



## Répartition de la plaisance privée par nationalité - 2015



## 2015, UNE BELLE ANNÉE POUR LE TOURISME FLUVIAL

8 500 passages ont été comptabilisés en 2015, soit une augmentation de 3 % par rapport à 2014. L'activité a bénéficié de plusieurs facteurs favorables : une météo clémente, la baisse de l'Euro, le calendrier des jours fériés, l'ouverture du port de Valenciennes et les nombreuses activités de promotion organisées sur le réseau. Pour la plaisance professionnelle, le bilan est très contrasté. La location de bateaux électriques (+77%) et les bateaux-hôtels/croisières (+42%) ont connu une très nette progression alors que la location classique et les bateaux-promenade ont eux connu une année très difficile avec des baisses respectives de 8 et 15 %



## TOURISME DE MÉMOIRE

La compagnie CroisiEurope, leader de la croisière fluviale et maritime côtière en Europe, a proposé pour la première fois en septembre 2015 deux voyages commémoratifs explorant le patrimoine de la Grande Guerre sur les voies d'eau belges et nordistes. À bord du MS Victor Hugo, bateau de 82 mètres de long, 140 passagers de nationalités britannique, américaine, australienne et française ont découvert les hauts lieux de la Première Guerre Mondiale: carrière de Wellington à Arras, cimetière militaire britannique de Tyne Cot à Courtrai, mémorial de la tour de l'Yser, etc. Ces initiatives témoignent de l'attractivité touristique de notre région et couronnent les efforts constants de VNF et des ports intérieurs pour l'inscrire dans les destinations des compagnies de croisière internationales.

## TOURISME FLUVIAL 2015 EN CHIFFRES

**8 500** passages

**+ 3 %** par rapport à 2014

**+ 77 %** pour la location de bateaux électriques

**+ 14 %** pour la plaisance privée régionale, belge et allemande

# Deûle / Scarpe

## CHÔMAGES POUR L'ÉCLUSE DE GOEULZIN

Le diagnostic des aqueducs centraux de l'écluse de Goeulzin a nécessité la mise à sec simultanée des deux sas, du 1<sup>er</sup> au 10 juin 2015, pour un coût de 130 000 €.



## OPÉRATION MISE AU GABARIT 3 000 T DE LA DEÛLE



2015 a vu la poursuite du **dragage du bief de Comines** pour un volume global de 184 500 m<sup>3</sup> de sédiments.



## ÉCHELLES DE SÉCURITÉ

Pour renforcer la sécurité aux abords des ouvrages en cas de chute accidentelle dans le sas, les équipes de maintenance VNF ont installé 23 échelles de remontée aux écluses et de barrages à Don, Grand Carré et Quesnoy-sur-Deûle.



Fort de Scarpe

## DES BARRAGES PLUS FIABLES SUR LA SCARPE MOYENNE ET INFÉRIEURE

Fin novembre, des travaux d'harmonisation du système de transmission d'alarmes ont été réalisés pour un montant de 450 000 € sur les barrages de Vitry-en-Artois, Lambres-lez-Douai, les Augustins à Douai, Fort-de-Scarpe, Lallaing, Marchiennes, et Warlaing. Ces aménagements permettent la mise en place prochaine d'une gestion centralisée des niveaux d'eau, et la fiabilisation des alarmes.



## RÉACTIVATION DU QUAI DE TRANSBORDEMENT À CANTIN

La SARL Gras, spécialiste de la manutention industrielle, a implanté une plate-forme fluviale et une surface de stockage à Cantin, face à l'ancien site Stradal. La société mobilise le transport fluvial pour le transport de matériaux de chantiers de démolition. Un premier déchargement de terre a eu lieu le 2 décembre 2015, à destination de la carrière de Hamel.



Luc FOLLEBOUT  
Chef de l'UTI Deûle-Scarpe

« Le plan de relance et son volet fluvial nous ont permis de financer en 2015 de nombreux travaux de sécurisation des berges sur le territoire. Nous avons pu mener dix chantiers de front sur l'itinéraire Deûle Scarpe : rideaux de palplanches\* pour les sites de Courchelettes, Sequedin, Santes et Meurchin, enrochements à Armentières, Hem Lenglet, Pont-à-Vendin et sur le canal de Haute Deûle à proximité du site de Dourges-Delta3, et un **tunage bois** à Don... Toutes ces initiatives améliorent la sécurité des usagers et les conditions de navigation. »

**« Grâce au plan de relance, plus de dix chantiers de sécurisation de berges ont pu être menés. »**



\* Palplanche : plaque métallique profilée

Le 1<sup>er</sup> février, l'antenne de Quesnoy-sur-Deûle est intervenue suite à la chute d'un arbre en travers du canal : mise en sécurité des péniches, aide technique à la ville de Marquette et dégagement du chemin de service.



Le 11 avril, le bateau de plaisance « Pitchoun », victime d'une avarie de gouvernail, a été dégagé des enrochements et mis en sécurité par les agents VNE.

Le 12 avril, victime d'un acte de malveillance, la péniche « L'Aubois », privée de ses amarres, a dérivé en travers du pont de l'autoroute A25. Le bateau a pu être halé par son propriétaire et les agents VNF d'astreinte, pour être réamarré.

# Flandres / Lys



## L'ÉCLUSE DES FONTINETTES PASSE À LA VITESSE SUPÉRIEURE

De par sa hauteur de chute et sa complexité, l'écluse de Fontinettes est un ouvrage d'exception sur notre réseau. Afin d'assurer sa fiabilité et sa sécurité, l'écluse fait l'objet depuis 2011 de travaux importants. Elle a nécessité en 2015 des interventions majeures, au cours d'un chantier organisé du 1<sup>er</sup> au 21 juin, pour un coût de plus d'un million d'euros. Plusieurs élus ont pu visiter ce chantier exceptionnel, en



compagnie de Marc Papinutti, directeur général de VNF. Ces travaux préparent l'exploitation intensive de l'écluse : à la mise en service du Canal Seine-Nord Europe, elle sera mobilisée au maximum de ses possibilités, 24h / 24.

D'autres travaux sont prévus en 2016 et 2017, pour un montant de 2 millions d'euros. À terme, le doublement de l'écluse est envisagé, pour répondre à l'augmentation régulière du trafic fluvial (+ 5 % en 2014).

## SÉCURISATION DES DIGUES



Amont Cuinchy avant travaux



Amont Cuinchy après travaux

La Direction territoriale de VNF a prolongé en 2015 son programme pluri-annuel de sécurisation des digues. Ces travaux consistent notamment à consolider les berges à l'aide d'enrochements, de plaques métalliques profilées (palplanches) ou d'ouvrages en bois (tunage). Ces travaux sont essentiels sur les secteurs à grand gabarit, où les berges sont fortement sollicitées par les remous et mouvements d'eau (batillage).



## OPÉRATION « BERGES PROPRES »

En novembre, les équipes VNF de Dunkerque ont initié une campagne de ramassage de déchets sur 15 kilomètres de berges, le long des canaux de Furnes et de Bergues. L'opération a duré 4 semaines, avec un ramassage d'environ 500 kg de déchets au kilomètre, pour un coût de 21 300 €, intégralement financé par VNF : un acte fort pour le développement durable.



## MODERNISATION DES PONTS-LEVIS DU CANAL DE CALAIS

Les équipes de l'antenne de Dunkerque de VNF ont procédé en juin à des travaux délicats sur les ponts-levis du Canal de Calais. La maintenance préventive des circuits hydrauliques a été assurée simultanément au remplacement des moteurs, des pompes et la filtration des circuits

## LA LYS EN FÊTE À ERQUINGHEM

Croisières, pique-nique citoyen, soirée dansante : l'association Lys sans Frontières, la Métropole Européenne de Lille et la commune d'Erquinghem-Lys ont organisé en septembre un événement autour des atouts de la rivière, avec le soutien de VNF



## ÉCOLE DE PÊCHE SUR LE CANAL DE LA COLME À LOOBERTHE

Pendant les vacances de Pâques, les associations de pêche « les Fervents de la berge » de Looberghe et « la Fraternelle » de Bergues ont organisé des séances d'apprentissage de la pêche destinées aux enfants, sur les bords du canal de la Colme.

## UN CÂBLE ÉLECTRIQUE DANS LE CANAL DE LA COLME

Début décembre, un câble haute tension, heureusement non alimenté, est tombé en travers du canal de la Colme, à 1 km de l'écluse de Holque Watten, obligeant à un arrêt de la navigation pour rétablir la situation.



Jean-Michel ROPITAL  
Chef de l'UTI Flandres-Lys

« La Communauté Urbaine de Dunkerque et la commune de Coudekerque-Branche ont investi ensemble près de 2,5 millions d'euros dans la mise en valeur de ses canaux en 2015. Nous avons mis toute notre expertise à leur service pour guider leurs démarches administratives :

conventions, documents de sécurité, avis à la batellerie, travaux de tiers avec arrêté préfectoral, entre autres... Nous les avons aussi accompagnés sur le suivi du chantier.

Ce projet est l'un des plus importants de l'année sur notre territoire : restauration et aménagement de quais, protection des berges, mobilier urbain, restauration d'une base d'aviron et de canoë-kayak, et installation d'une rampe de mise à l'eau des bateaux. Le résultat est superbe : les canaux offrent maintenant un lieu de promenade agréable et une belle vitrine pour les activités nautiques. »

**« Une très belle mise en valeur du potentiel des canaux en milieu urbain »**



# Escaut / Saint-Quentin



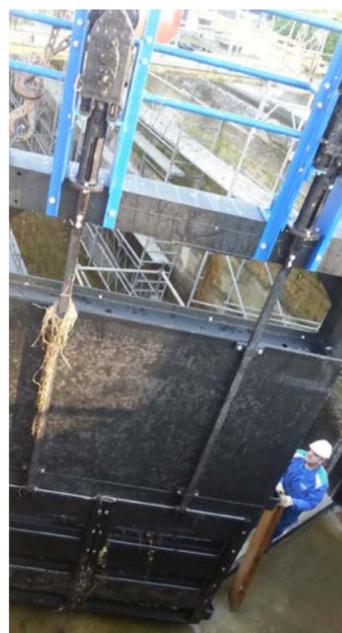
## NOUVELLE PORTE LEVANTE POUR L'ÉCLUSE DE PALLUEL

L'écluse de Palluel bénéficie depuis avril 2015 d'une nouvelle porte levante hydraulique réalisée par les agents de l'atelier VNF de Férin (PARME). Six mois de travaux et un convoi exceptionnel ont été nécessaires pour construire, transporter et installer cet ouvrage monumental de plus de 16 tonnes lors du chômage annuel de deux jours du canal du Nord des 30 avril et 1<sup>er</sup> mai.

La modification du courant de la Rie, cours d'eau se jetant dans l'Escaut, était un préalable nécessaire à la réouverture à la navigation du canal Condé-Pommeroeul. Connecté aux zones d'expansion des crues, ce cours forme aujourd'hui un ensemble écologique cohérent, qui limite les risques d'inondations de zones vulnérables à proximité de Valenciennes, grâce à la collecte des eaux de ruissellement. L'investissement pour ce projet se monte à près de 800 000 €, cofinancé par l'Agence de l'Eau.



## TRAVAUX SUR L'ÉCLUSE DE BANTEUX



Menés conjointement avec une entreprise extérieure, les travaux de l'écluse de Banteux sur le canal de St-Quentin ont permis la réfection des 4 vantaux du sas mécanisé, des rainures à batardeaux et des hiloires\*.

\* Hiloire : pièce métallique renforçant les parois de l'écluse



## VISITE DÉCENNALE AU BARRAGE DE QUARTES

La visite décennale du barrage de Quartes a débouché sur le remplacement du vérin motorisé et sur une mise en peinture de l'ouvrage : des travaux qui ont nécessité d'évacuer le débit de la Sambre par l'écluse.



## AVARIE À HAULCHAIN : UNE INTERVENTION URGENTE POUR ÉVITER LA POLLUTION

En janvier, un bateau en chargement au quai UNEAL à Haulchain a présenté une voie d'eau au niveau de la salle des machines. Les équipes VNF et les pompiers sont rapidement intervenus pour éviter toute propagation de pollution : pose de boudins absorbants, limitation de la vitesse de navigation et étanchéification de la voie d'eau. Aucune pollution durable du milieu n'est à déplorer.

## DÉMONSTRATION DES POMPIERS À MARQUION

Le 6 juin, les sapeurs-pompiers du Pas-de-Calais tenaient leur 78<sup>e</sup> congrès sur le port de Marquion, au bord du canal du Nord. Les visiteurs ont pu assister aux démonstrations organisées : plongée, recherche et sauvetage d'une voiture tombée dans le canal, etc.

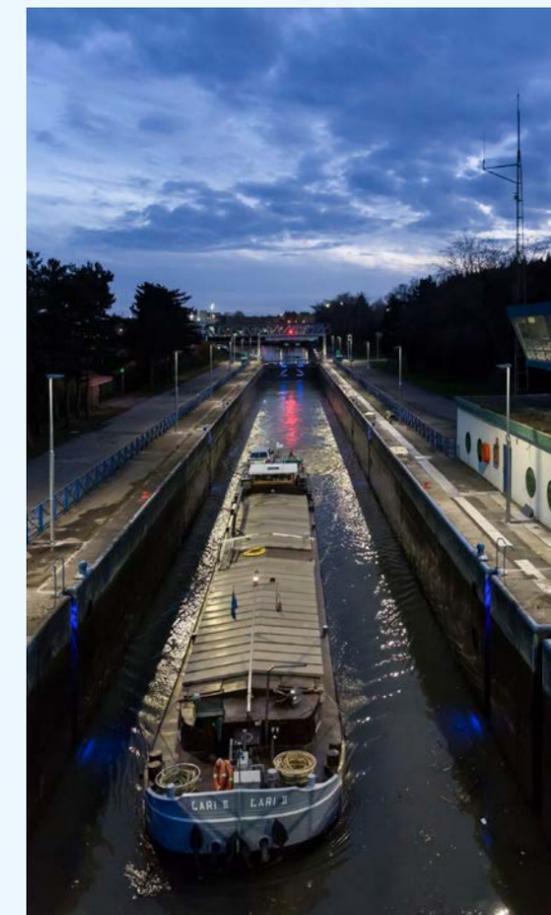
## INTERVENTIONS D'URGENCE

En juin, la péniche « Gaëlle », à destination de Trith-Saint-Léger, a été bloquée par une épave jetée dans le canal. Cet incident a nécessité la mobilisation des équipes VNF, de la police et des services de secours.



Patrice OGER  
Chef de l'UTI Escaut / Saint-Quentin

« **A**près Trith-St-Léger et Fresnes-sur-Escaut en 2014, nous avons lancé en 2015 la mise en conformité électrique et hydraulique des écluses de Valenciennes et de Bruay-sur-Escaut. Il y a de multiples avantages à mettre en place ces investissements : on sécurise les installations, la maintenance est facilitée, les coûts énergétiques réduits avec l'éclairage LED et, surtout, on prépare les ouvrages aux équipements de pilotage à distance. Cela permettra d'ouvrir à terme la navigation 24 heures sur 24 ! »



« **Un investissement essentiel pour développer le transport fluvial et augmenter l'amplitude horaire d'ouverture à la navigation** »

# La Sambre : le renouveau

Le financement des travaux de réouverture à la navigation de la Sambre et du canal de la Sambre à l'Oise fait partie des temps forts de l'année 2015. Ce projet illustre de manière exemplaire la synergie qui peut naître entre VNF et les collectivités territoriales, au service de l'économie, du tourisme et du développement durable.



La Sambre canalisée et le canal de la Sambre à l'Oise assurent la continuité de navigation entre les réseaux fluviaux du bassin parisien, de la région Nord - Pas-de-Calais - Picardie, de la Belgique et des Pays-Bas. Depuis 2006, l'interdiction préfectorale de navigation sur le pont-canal de Vadencourt, vétuste, a rompu la continuité de cette liaison fluviale. Cette situation constitue un handicap important pour les territoires traversés : de nombreuses études ont confirmé le potentiel et l'utilité de cette liaison en termes de tourisme, de gestion hydraulique, de prévention des inondations et, dans une certaine mesure, pour le transport de marchandises.

## UN INVESTISSEMENT DE 12 MILLIONS D'EUROS

La situation a très favorablement évolué en 2015 avec la signature du Contrat de Plan État Région, qui prévoit un investissement de 12 millions € pour la réouverture de la navigation sur la Sambre : 8 millions € pour la réhabilitation des ponts canaux de Vadencourt et Macquigny et 4 millions € pour la fiabilisation d'écluses.

## UN PARTENARIAT INNOVANT AVEC LES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES

Cet investissement, financé à 50 % par VNF, a été renforcé par un protocole d'accord signé le 17 décembre par les sept présidents d'intercommunalités irriguées par l'axe Sambre, le département du Nord et VNE. Ce protocole a été largement soutenu et porté par la

Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais, en liaison étroite avec la Direction territoriale du bassin de la Seine, mais aussi par l'association « Réussir notre Sambre », créée en juin 2012 pour unir la parole des collectivités.

Il définit sur 20 ans un plan de gestion partagée et durable de l'axe Sambre, dont les coûts de fonctionnement sont répartis entre les signataires, à partir de la réouverture de la Sambre à la navigation prévue en 2020. Les 7 collectivités traversées et le Département du Nord, financeront alors l'exploitation à hauteur de 846 000€ par an, un montant complété par la contribution de VNF, à hauteur 1,5 millions €.

Ce projet ambitieux et porteur d'avenir est la première déclinaison opérationnelle du plan stratégique de VNF, adopté en novembre 2015.



**Isabelle Matykowski**  
Directrice adjointe  
de la Direction  
territoriale

### Comment la Direction territoriale s'est-elle investie dans le projet de réouverture de la navigation sur la Sambre ?

Après une tentative infructueuse de décentralisation complète de l'axe menée en 2010, le Ministère nous a confié un mandat en 2014 pour élaborer un partenariat avec les collectivités territoriales autour du financement du projet.

### Quels ont été les challenges à relever ?

Les discussions ont d'abord porté

sur les coûts de remise à niveau des canaux : un investissement d'environ 12 millions €, que nous avons réussi à inscrire aux deux contrats de plan État-Région, en Picardie et dans le Nord - Pas-de-Calais.

Mais c'est le financement et la gouvernance du fonctionnement qui ont mobilisé le plus d'énergie. Nous avons porté un véritable projet de territoire avec les 7 intercommunalités concernées par le tracé des canaux, pour bâtir un partenariat autour du fonctionnement de l'axe. Nous avons été beaucoup aidés par l'action de l'association « Réussir notre Sambre », qui rassemble les communes mouillées par ces canaux.

### Que peut-on attendre de cette réouverture à la navigation ?

L'axe fluvial de la Sambre bénéficie

d'un potentiel touristique important, qui peut être renforcé par des offres complémentaires : randonnées, hébergement, etc. La réouverture devrait aussi attirer les plaisanciers en provenance de Belgique où les ports sont saturés.

### Cette réussite peut-elle servir de modèle à d'autres partenariats du même type ?

Je l'espère ! Il montre que les collectivités peuvent investir durablement et efficacement dans le secteur fluvial, pour le développement économique et touristique de leur territoire. La voie d'eau n'est pas qu'une infrastructure détachée de son territoire. Nous devons, nous aussi, apprendre à travailler avec les collectivités, en tenant compte des enjeux urbains et territoriaux liés à nos ouvrages.

# Gestion hydraulique : anticiper et réguler

L'une des missions principales de la Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais de Voies navigables de France est **d'assurer le maintien d'un niveau d'eau stable et optimal sur le réseau fluvial**. Cette gestion hydraulique est particulièrement complexe pour le bassin Nord - Pas-de-Calais, marqué par de nombreuses interconnexions et des conditions géographiques spécifiques.

**P**our assurer cette mission, les agents VNF déploient un système de pilotage et de surveillance très performant, qui a encore été optimisé en 2015.

## DES TECHNOLOGIES DE SURVEILLANCE ÉTENDUES

L'instrumentation du réseau s'est poursuivie en 2015, permettant de couvrir aujourd'hui 100 % des prises d'eau et de centraliser des informations sur les barrages de la Scarpe amont. L'information en provenance des débitmètres autonomes est maintenant collectée de façon automatique via GSM. Une campagne de jaugeage des instruments a été engagée ainsi qu'un important travail de capitalisation de la connaissance avec la réalisation de dossiers de site, qui reprennent l'intégralité de l'instrumentation et de son paramétrage.

## PRÉPARER LA VOIE D'EAU AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

Avec l'organisation de la COP 21, 2015 a été une année charnière pour la prise en compte du changement climatique à l'échelle internationale. Acteur majeur du développement durable, VNF a pris en 2015 une initiative importante pour étudier l'impact du

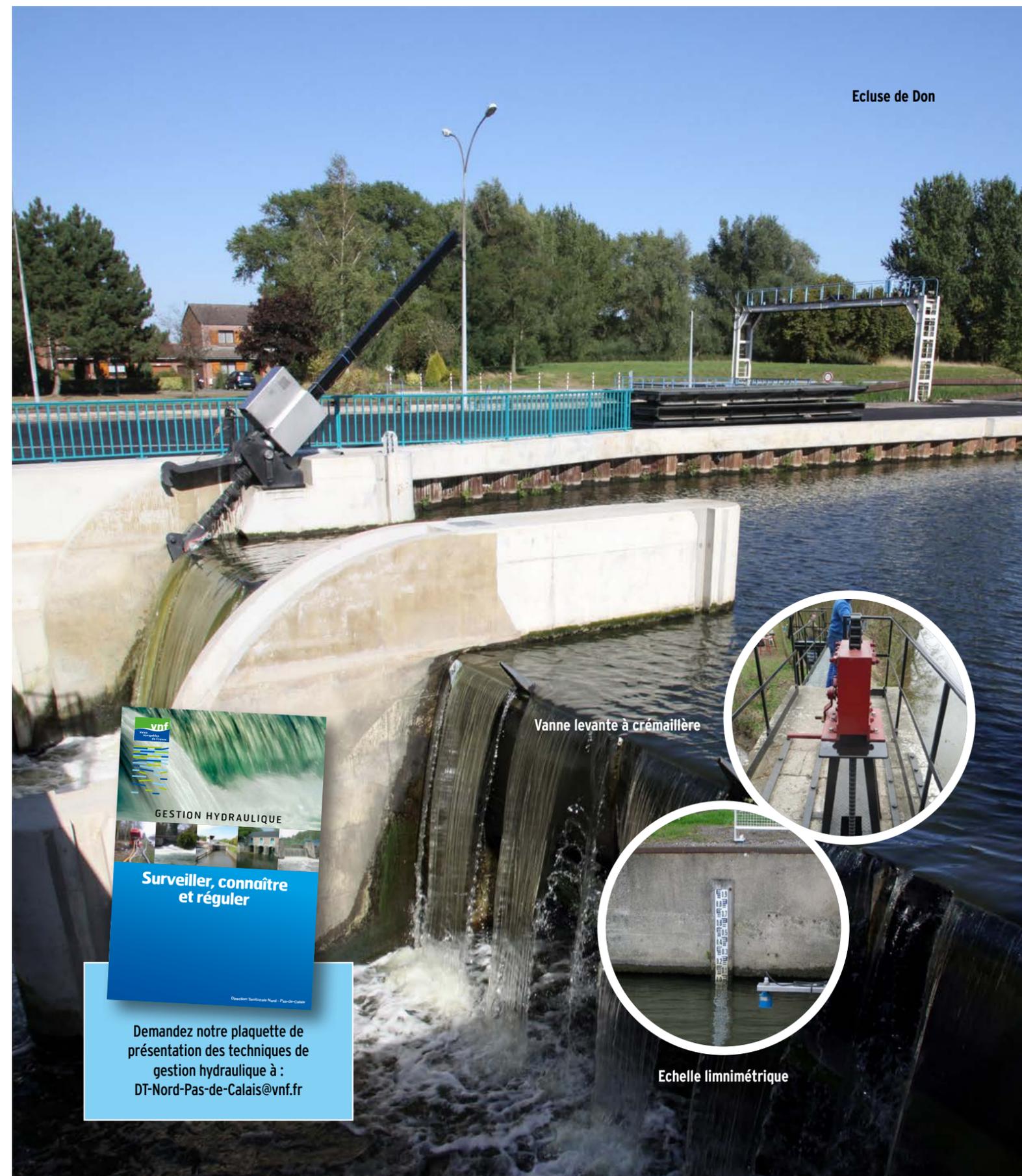


dérèglement climatique sur la voie d'eau. Les spécialistes en gestion hydraulique de VNF et l'École des mines de Douai ont fait progresser leurs recherches sur ce thème dans le cadre du projet GEPET-Eau<sup>1</sup>. L'objectif est de modéliser l'évolution dans le temps d'un bief pour étudier sa résilience, c'est à dire sa capacité à résister à des conditions exceptionnelles (sécheresses, inondations, etc.). Ces recherches donneront bientôt naissance à un outil d'aide à la décision destiné aux cellules de gestion opérationnelle de VNF.

<sup>1</sup> Gestion Efficace Prédictive ET adaptative de la ressource en EAU des voies navigables

## CRUES DE JANVIER : UNE MOBILISATION EXEMPLAIRE

Les précipitations importantes qui ont touché le bassin Nord - Pas-de-Calais au mois de janvier ont nécessité la mobilisation de tous les acteurs de la gestion hydraulique. Sur des sols déjà saturés en eau, il est tombé en une semaine jusqu'à 114 mm d'eau, soit l'équivalent de 2 mois de précipitations. Ces pluies ont rapidement provoqué la montée du niveau des cours, favorisée par une évacuation difficile des eaux à la mer, en raison de vents violents et de faibles coefficients de marée. Dans le secteur du delta de l'Aa, le débit a atteint 50 m<sup>3</sup>/s et dépassé les capacités maximales d'évacuation à la mer, obligeant à arrêter par trois fois la navigation pour ouvrir les vannes de l'écluse de Watten et la mise en route des pompes Bergeron à Mardyck. Sur la Lys canalisée, les côtes de pré-alerte et d'alerte ont été dépassées à plusieurs endroits, obligeant à quelques interventions et à un arrêt de la navigation. Pendant toute la durée de la crise, les agents VNF se sont relayés sur le terrain pour surveiller l'état du réseau et des digues. Toutes les manœuvres d'ouvrages et transferts entre les bassins hydrographiques ont été réalisés conformément aux protocoles préfectoraux de gestion des eaux en vigueur.



Ecluse de Don



Demandez notre plaquette de présentation des techniques de gestion hydraulique à : [DT-Nord-Pas-de-Calais@vnf.fr](mailto:DT-Nord-Pas-de-Calais@vnf.fr)

Vanne levante à crémaillère



Echelle limnimétrique

# S'engager et agir pour le développement durable



**EVE, L'ÉCOCALCULATEUR DE LA VOIE D'EAU**  
 Comparez instantanément les différences de consommations d'énergies, d'émissions de gaz à effet de serre et de production de nuisances entre le transport routier et la voie d'eau.  
[www.vnf.fr/eve/](http://www.vnf.fr/eve/)

## Le transport fluvial, vecteur de développement durable pour la région

- 12 millions de tonnes transportées par la voie d'eau
- 610 000 camions de moins par an sur les routes

Dans son projet stratégique, VNF a réaffirmé son engagement au service du développement durable. Promotion du transport fluvial, gestion respectueuse du milieu naturel, protection de la ressource en eau, préservation de la biodiversité : notre action a été marquée en 2015 par plusieurs projets majeurs.



Ensemble des activités, produits et services liés à la gestion et l'aménagement des terrains de dépôt de sédiments de curage de VNF-DT Nord-Pas-de-Calais

## RENOUVELLEMENT DE LA CERTIFICATION ISO 14001

Suite à l'audit de juin 2015, la certification ISO 14001 de la Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais a été renouvelée pour 3 ans, pour les activités liées aux sites de gestion de sédiments. Les personnels VNF préparent déjà notre mise en conformité avec la nouvelle version de la norme, plus exigeante. La Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais a aussi engagé les travaux sur une certification étendue à la gestion des déchets : un nouveau challenge à relever, au service du développement durable.



## ILÔT FOLIEN : UNE AVANCÉE SENSIBLE POUR LE PROJET DE QUARTIER DURABLE À VALENCIENNES

Le projet de l'îlot Folien vise à développer à l'horizon 2022 un éco-quartier adossé au Port de Valenciennes, sur les terrains de VNF et d'EDF. Mêlant habitat durable, commerces, énergies renouvelables et mobilité électrique, cette innovation urbaine s'inscrit dans le projet de Troisième Révolution Industrielle de la Région Nord - Pas-de-Calais - Picardie. EDF, VNF et la Ville de Valenciennes, partenaires et pilotes du projet, ont signé le 5 juin 2015, le Projet Urbain Partenarial qui scelle leur association et ouvre la voie au développement concret du projet.



## DÉVELOPPEMENT DURABLE : UN CAS CONCRET POUR LES ÉTUDIANTS

Dans le cadre de la formation du Master « Sustainable Management of Pollution » du groupe ISA (Institut Supérieure d'Agriculture), les équipes VNF ont accueilli le 4 février 2015 un groupe d'étudiants sur l'opération de dragage de Neufossé. Cette visite, organisée à l'initiative du CEREMA, a permis d'illustrer concrètement le contexte des opérations de dragage et les principes de gestion durable des sédiments.

## CHANGEMENT CLIMATIQUE : VNF PARTENAIRE DES COLLECTIVITÉS

Dans le sillage de la COP21, la Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais

de VNF s'est engagée dans les Plans Climat pilotés par la Communauté Urbaine de Dunkerque (CUD) et la Métropole Européenne de Lille (MEL). Cet engagement se traduit par des diagnostics réguliers de nos consommations d'énergie et de nos émissions de gaz à effet de serre et de polluants, le développement des énergies renouvelables sur le domaine public fluvial, l'amélioration de l'accessibilité du réseau navigable et la valorisation des sédiments.



## HANDICAP : LE DROIT À L'ACCESSIBILITÉ ET À L'ÉGALITÉ

La loi sur le handicap de 2005 impose la mise en conformité des bâtiments publics pour les rendre accessibles aux personnes à mobilité réduite ou en situation de handicap. VNF a finalisé plusieurs chantiers en 2015 pour répondre aux impératifs législatifs et offrir un accueil optimisé.

Les travaux de mise en accessibilité du siège de la Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais à Lille ont été achevés en mars 2015. Elle a bénéficié de l'appui de la Mission Immobilier, une équipe spécialisée qui forme et conseille les responsables immobiliers dans l'application de cette loi. Au-delà de la loi, VNF œuvre au développement de l'emploi des personnes en situation de handicap avec l'aménagement régulier de postes de travail adaptés et l'organisation d'actions de sensibilisation.

## VERS UN ÉTABLISSEMENT SOCIALEMENT ET ÉCONOMIQUEMENT RESPONSABLE.

La Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais de VNF souhaite appliquer à l'ensemble de ses activités les principes de développement durable, notamment dans les déplacements, les marchés publics, la gestion des déchets et la transition énergétique.

# Semaine du développement durable 2015

Organisée du 30 mai au 5 juin, la **Semaine du Développement Durable** a permis à VNF de valoriser ses actions dans ce domaine aux quatre coins de la région. Retour en images sur les temps forts de cet événement d'envergure européenne.



## 2 JOURNÉE DE SENSIBILISATION À L'ENVIRONNEMENT

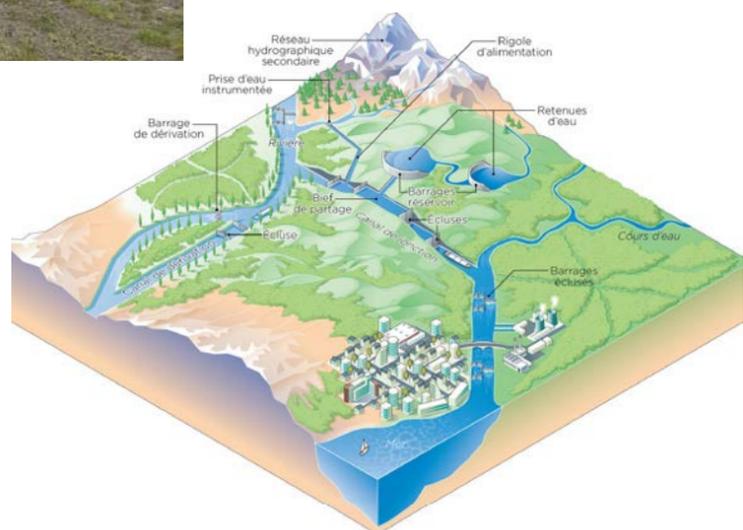
Le 4 juin, la direction organisait la visite des mares de Millam, ancien site de gestion de sédiments. Un moment de découverte de la richesse écologique du site, qui accueille aujourd'hui une faune et une flore souvent inattendues : orchidées, tritons crêtés, rainettes vertes, libellules, etc.



## 1 JOURNÉE D'INFORMATION SUR LA POLITIQUE ENVIRONNEMENTALE DE LA DIRECTION TERRITORIALE

Le 2 juin à Fresnes-sur-Escout, des visites commentées étaient organisées à l'intention de nos partenaires (DREAL, Agence de l'eau, communautés de communes, ADEME, etc.)

Techniques de désherbage alternatifs, éco-pâturage, aménagements de lagunes, gestion des déchets, technologies d'économies d'énergie : de nombreuses initiatives ont pu être illustrées et détaillées.



## 4 PRÉSENTATION DU SYSTÈME CENTRALISÉ DE GESTION HYDRAULIQUE

Le 4 juin à Lille, une visite avait été organisée pour un public restreint afin de découvrir la complexité de la gestion du système hydraulique.

## 3 LE GRAND PUBLIC À LA DÉCOUVERTE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

VNF, en partenariat avec EDF et la société Rives et Développement, a accueilli du 1<sup>er</sup> au 7 juin les écoliers valenciennois d'une trentaine de classes et le grand public à bord du bateau-spectacle « l'Hydroplane », de l'association « Transport Culturel Fluvial » (TCF).

Objectif : découvrir, sous forme de conte, un musée étonnant consacré aux mondes de l'air et de l'eau. Le bateau, équipé de son « dirigeable », n'est pas passé inaperçu, amarré au cœur de Valenciennes, à proximité immédiate du futur éco-quartier et du tout nouvel éco-port de plaisance de l'îlot Folien.



## 5 FÊTE DE LA PÊCHE ET DE LA NATURE

VNF s'est associé à la fédération du Pas-de-Calais pour la Pêche et la Protection du Milieu Aquatique, qui organisait le 7 juin à Arques une journée de découverte conviviale, solidaire et environnementale, riche en animations, pour faire découvrir au grand public la pêche et les milieux aquatiques.



# Temps forts

## 1. LA TRADITION DES PARDONS

Pour leur 42<sup>e</sup> édition, les villes de Douai et Béthune ont accueilli les Pardons de la batellerie les 1<sup>er</sup> et 14 mai. Au programme : traditionnel concours de pavoiement et messe de bénédiction des bateaux. Dans le cadre des « Fêtes de l'eau » du 1<sup>er</sup> au 3 mai, VNF et la ville de Douai avaient également affrété le bateau-spectacle « L'Hydroplane » et convié le public, venu nombreux, à une visite contée à son bord.

## 2. JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE : LE CANAL DU NORD A FÊTÉ SES 50 ANS

Ouvert en 1965, le canal du Nord, long de 95 km, relie les bassins de l'Oise et de l'Escaut. Il est essentiellement destiné au fret. A l'occasion des Journées européennes du patrimoine des 19 et 20 septembre, les Directions territoriales Nord - Pas-de-Calais et du Bassin de la Seine ont organisé de nombreuses animations pour célébrer le 50<sup>e</sup> anniversaire de cet élément essentiel du patrimoine fluvial. Au programme : exposition historique et rétrospective sur la construction du canal du Nord et de ses ouvrages, visites d'écluse, croisière à bord du bateau à passagers « Eureka », jeu d'eau pédagogique pour les enfants et visite du silo UNEAL de Marquion.



2

## 3. SAINT-NICOLAS, PATRON DES BATELIERS

Le 6 décembre, à l'occasion de la Saint-Nicolas, patron des bateliers, la Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais a tenu à saluer, pour la troisième année consécutive, les usagers qui empruntent son réseau. Environ 300 Saint-Nicolas en chocolat ont donc été distribués aux navigants grâce au concours des éclusiers de Fresnes, Quesnoy-sur-Deûle, Cuinchy, Arleux et Watten. Quant au « vrai » Saint-Nicolas, on pouvait le rencontrer à l'écluse du Grand Carré...

## 4. VISITE D'ÉCLUSES POUR LES PLUS JEUNES

75 élèves ont pu visiter les écluses de Douai et de Don au cours de l'année, pour découvrir leur fonctionnement et leur utilité pour la navigation.



1



3



4

# Vie à bord



Le comité de direction de la DT Nord - Pas-de-Calais de VNF

## ENGAGÉS POUR L'AVENIR DU SECTEUR FLUVIAL

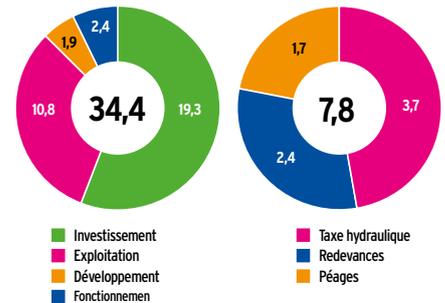
*De gauche à droite :* Charles BIZIEN (Chef du Service Maîtrise d'Ouvrage), Valentin LAMI (Chef de la cellule contrôle de gestion, qualité, défense), Élodie DUFEU (Chef du Service Exploitation Maintenance Environnement), Aurélie MILLOT (Secrétaire générale), Sandrine BROCHET-GALLIN (Adjointe à la Secrétaire générale), Sabine VAN HONACKER (Adjointe au Chef de Service Développement Voie d'Eau), Jean-Michel ROPITAL (Chef de l'UTI Flandres-Lys), Patrice OGER (Chef de l'UTI Escaut / Saint-Quentin), Isabelle MATYKOWSKI (Directrice Adjointe-Directrice des UTI), Thierry DUTILLEUL (Adjoint au Chef du Service Maîtrise d'Ouvrage), Benoît ROCHET (Directeur Territorial), Patrick THIERY (Agent Comptable), Fanny LABRE (Secrétaire du Directeur territorial), Olivier MATRAT (Adjoint au Chef du SEME), Luc FOLLEBOUT (Chef de l'UTI Deûle-Scarpe), Guy ARZUL (Chef du Service Développement Voie d'Eau)

## LE BUDGET

Le montant total des dépenses s'est élevé en 2015 à 34,5 millions d'€, dont 13,4 millions d'€ pour le fonctionnement et 21,1 millions d'€ pour l'investissement.

Dépenses 2015  
(en millions €)

Recettes 2015  
(en millions €)



## FORMATION

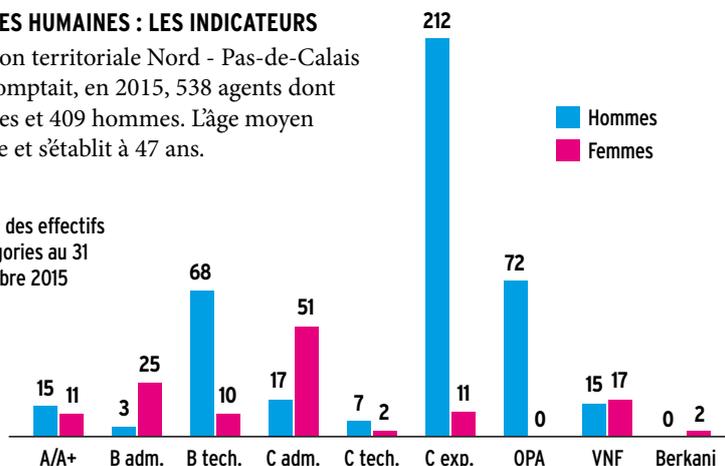
La formation des équipes VNF est essentielle à la poursuite de nos missions. 396 personnes, soit près de 75 % des effectifs ont suivi une formation en 2015, d'une durée moyenne de plus de 5 jours.



## RESSOURCES HUMAINES : LES INDICATEURS

La Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais de VNF comptait, en 2015, 538 agents dont 129 femmes et 409 hommes. L'âge moyen reste stable et s'établit à 47 ans.

Répartition des effectifs par catégories au 31 décembre 2015



## PRÉVENTION DES RISQUES - DOCUMENT UNIQUE

Après une phase de test réalisée sur l'écluse des Fontinettes en 2014, la Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais VNF a développé en 2015 une démarche globale de prévention du risque d'exposition à l'amiante. Elle a d'abord établi une cartographie des installations et des interventions susceptibles de libérer des fibres sur les ouvrages. Par ailleurs, lors des travaux sur les ouvrages, les agents et intervenants sont protégés de tout risque de contact avec les fibres d'amiante, dans le respect des réglementations.