

# Transport Aéroport de Beauvais-Tillé : plus de 4 millions de voyageurs transportés

En Picardie, l'emploi dans le secteur des transports et de l'entreposage recule légèrement en 2014. Avec un tonnage de marchandises transportées et des immatriculations de poids lourds en baisse, le fret terrestre est aussi en repli. Concernant la mobilité des personnes, les immatriculations de voitures particulières augmentent de 9 % et l'aéroport de Beauvais-Tillé, en dépassant la barre des 4 millions, n'a jamais transporté autant de voyageurs.

Anne Évrard, Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

Le secteur des transports et de l'entreposage compte en Picardie près de 35 200 salariés et représente 10 % des emplois du secteur marchand non agricole. Il a perdu 370 emplois en 2014, qui s'ajoutent aux 600 pertes enregistrées en 2013. Les effectifs s'étaient pourtant stabilisés entre 2009 et 2012. En 2014, une soixantaine d'entreprises a déposé le bilan tandis que 290 ont été créées dans la région, dont 111 en auto-entreprises. Sur dix créations en Picardie, quatre ont concerné le transport de voyageurs par taxi.

## Repli du tonnage de marchandises transportées sur route

En Picardie comme en France, le transport de marchandises s'effectue majoritairement par la route : la part du rail et du fluvial dans le transport intérieur de marchandises, hors transit, ne représente qu'une tonne-kilomètres transportée sur sept en Picardie.

Dans un contexte national général de faible croissance, le fret terrestre recule en 2014. En tonnes-kilomètres, les entrées de marchandises dans la région sont en repli de 10 %, les sorties de 2 %, et les flux internes à la région de 14 %. Il ne s'agit ici que du transport effectué sur le territoire national, à l'exclusion de la Corse. Les trois quarts des marchandises transportées sur route de la Picardie vers le reste du territoire métropolitain sont destinées aux régions voisines : Île-de-France (27 %), Nord-Pas-de-Calais (26 %), Haute-Normandie (14 %) et Champagne-Ardenne (10 %). Inversement, 80 % des marchandises qui entrent en Picardie proviennent de ces mêmes régions.

En 2014, les immatriculations de poids lourds ont chuté de 31 % en Picardie et de 14 % en France métropolitaine. Ce repli succède à une forte progression fin 2013 due à l'anticipation de la mise en place de la norme euro 6. Entrée en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2014, celle-ci s'applique aux véhicules neufs et vise à réduire la pollution atmosphérique due au transport

routier. En revanche, les immatriculations de véhicules utilitaires légers ont augmenté de 10 % en 2014.

## Deux tiers des voitures particulières fonctionnent au diesel

L'achat et les dépenses d'utilisation de véhicules constituent une part importante du budget des ménages français : ils représentent un huitième de leurs dépenses de consommation. En 2014, les immatriculations de voitures particulières neuves ont progressé par rapport à 2013 dans la Somme (+7 %) et dans l'Oise (+11 %) mais reculé dans l'Aisne (-5 %).

En Picardie, deux tiers du parc de voitures particulières fonctionnent au diesel contre moins de la moitié il y a dix ans. Depuis des années, la fiscalité du gazole est plus favorable en France que celle de l'essence. Au niveau national, on note cependant une progression en 2014 des ventes de modèles essence au détriment des voitures à moteur diesel.

En France, le déplacement des personnes s'accomplit majoritairement en voiture (83 % en 2012), 11 % s'effectue par le train, 5 % par autobus ou autocars et 1 % par transport aérien. Si ces données ne sont pas disponibles par région, dans le cadre du recensement de la population de 2011, les trois quarts des Picards déclarent effectuer leurs déplacements domicile-travail en voiture, 8 % en transports en commun, 8 % à pied, 3 % en vélo, les 5% restant ne se déplaçant pas. Par rapport à 2006, les déplacements à pied ou à vélo sont en très léger recul au profit des transports en commun et de la voiture dans les trois départements picards. Les transports en commun sont nettement plus utilisés dans l'Oise, département où 27 % des actifs ayant un emploi sur dix travaillent hors de Picardie. La Somme est le département picard où les deux roues et la marche à pied sont les plus développés, leur part restant toutefois modeste.

## Le nombre de passagers de l'aéroport de Beauvais-Tillé passe la barre des 4 millions

En 2013, les Français de plus de 15 ans ont effectué en moyenne 4,5 voyages personnels de longue distance (plus de cent kilomètres du domicile). La voiture reste le mode de transport privilégié des personnes résidant en métropole pour effectuer ce type de voyage (67 % en 2013) mais la part de l'avion (9 %), et dans une moindre mesure celle du train (18 %), continuent de s'accroître à ses dépens. En termes de distances parcourues, la croissance de la part de l'avion est encore plus nette à cause de l'allongement des voyages et ce mode représente 42 % des kilomètres parcourus. En outre, le nombre de voyages pour motif personnel à l'étranger progresse.

Spécialisé dans les vols internationaux à bas coût, l'aéroport de Beauvais-Tillé profite bien de cet essor : il a dépassé pour la première fois en 2014 la barre des 4 millions de passagers transportés. Le nombre de passagers a ainsi augmenté de +1,8 % par rapport à 2013. Cette croissance marque cependant un ralentissement par rapport aux très fortes progressions observées de 2007 à 2011. Le trafic à bas coût représente en 2014 un peu plus du quart du trafic métropolitain et un peu plus du tiers du trafic provincial. Il continue de croître sensiblement.

## Pour en savoir plus

- [www.picardie.developpement-durable.gouv.fr](http://www.picardie.developpement-durable.gouv.fr)
- [www.aeroport.fr](http://www.aeroport.fr)

**1 Transport de marchandise par la route**

Picardie	2014 (p) (millions de Tonnes- Kilomètres transportés)	Évolution annuelle moyenne 2014/2009 (1)
Entrées dans la région	3 646	-2,3
Sorties de la région	4 726	0,7
Intérieur de la région	1 665	1,7

p : données provisoires

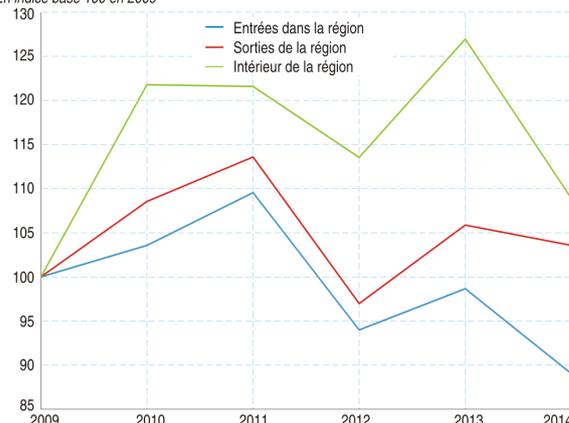
(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le transport de marchandises si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

Champ : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international

Source : SOeS, Enquête Transport routier de marchandises

**2 Évolution du transport routier de marchandises dans la région Picardie**

En indice base 100 en 2009



Note : : données provisoires - Champ : hors transport international.

Source : SoeS, Enquête Transport routier de marchandises

**3 Immatriculations de véhicules neufs**

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers (1)		Véhicules industriels à moteur (2)		Ensemble immatriculations (3)	
	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)	2014 (nombre)	Évolution 2014/2013 (en %)
Aisne	17 438	-4,6	3 446	8,8	474	18,8	21 411	-2,4
Oise	107 046	11,5	11 255	12,5	1 065	-43,8	119 423	10,6
Somme	20 282	7,0	4 127	2,9	300	-20,2	24 739	5,9
Picardie	144 766	8,6	18 828	9,6	1 839	-31,1	165 573	8,0
France métropolitaine	1 765 855	0,5	370 130	1,5	38 895	-13,6	2 180 776	0,3

Note : données brutes

(1) : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés &lt;= 3,5 t de PTAC

(2) : camions, véhicules automoteurs spécialisés &gt; 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers

(3) : y compris immatriculations de transports en commun

Source : SOeS, SIDIV

**4 Évolution du nombre d'immatriculations de véhicules particuliers neufs**

En indice base 100 en 2006



Note : données brutes.

Source : SoeS, Fichier central des automobiles, SIDIV.

**5 Passagers des aéroports**

	Picardie			France métropolitaine		
	Passagers 2014 (nombre)	Évolution 2014/2013	Évolution annuelle moyenne 2013/2008 (1)	Évolution 2014/2013	Évolution annuelle moyenne 2013/2008 (1)	
Lignes nationales	81 187	-49,2	27,0	-2,6	1,3	
Lignes internationales	3 943 917	3,9	9,2	4,2	2,1	
Transit	579	-37,1	4,1	-12,5	-9,9	
Total	4 025 683	1,8	9,7	2,1	1,8	
dont lignes à bas coût (low cost)	3 997 938	1,5	9,7	12,6	8,4	
Part des lignes à bas coût (low cost) (en %)	99,3	///	///	///	///	

Note : données brutes

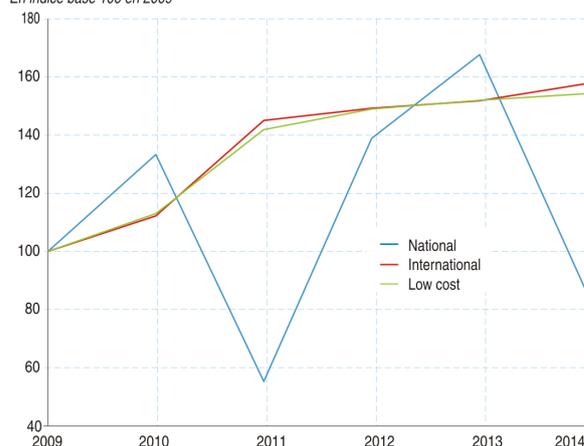
(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

/// : absence de donnée due à la nature des choses

Source : Union des aéroports français

**6 Évolution du nombre de passagers des aéroports dans la région Picardie**

En indice base 100 en 2009



Source : Union des aéroports français.