

N° 208

15 septembre 2016

Info nord

L'actualité régionale transport et logistique

+ d'infos sur fntr.fr

AGENDA

- > 22 septembre : Assises de la Mobilité de la Métropole Européenne de Lille
- > 27 septembre : Déjeuner groupe logistique régional FNTR/TLF
- > 27 septembre : Réunion Prévention et Management des risques professionnels - MTL Wasquehal
- > 29 septembre : Café réglementaire - Le gestionnaire de transport - MTL Wasquehal
- > 6 octobre : Réunion du Club Entreprises Nord de France
- > 10 octobre : Tour de France de la logistique AFILOG
- > 20 octobre : Assemblée Professionnelle FNTR Nord/TLF Hauts-de-France

INDICES GAZOLE CNR

(base 100 = décembre 2000)

- ◆ Prix gazole à la pompe au 09/09/2016 : **0,9253 €/l**
- ◆ Prix CNR gazole à la cuve au 15/09/2016 : **0,8827 €/l**
- ◆ Indice gazole professionnel - moy. mens. août 2016 : **130,12 €**
Évolution par rapport à juillet 2016 : - **0,15 %**
- ◆ Prix cuve hors TVA – moy. mens. août 2016 : **0,8831 €**
Évolution par rapport à juillet 2016 : **+0,56 %**
- ◆ Prix pompe hors TVA - moy. mens. août 2016 : **0,9171 €**
Évolution par rapport à juillet 2016 : - **1,74 %**

Prix moyen à la pompe hors TVA

- sur l'année 2007 : **0.9147 €**
- sur l'année 2008 : **1.0580 €**
- sur l'année 2009 : **0.8385 €**
- sur l'année 2010 : **0.9584 €**
- sur l'année 2011 : **1.1157 €**
- sur l'année 2012 : **1,1670 €**
- sur l'année 2013 : **1,1292 €**
- sur l'année 2014 : **1,0705 €**
- sur l'année 2015 : **0,9574 €**
- sur l'année 2016 : **0,9020 €**

Actualité fédérale

Conseil d'Administration FNTR Nord - Réunion de rentrée le 12 septembre

Pour ce Conseil d'Administration de rentrée, la question de l'emploi a été au centre des débats. Toute activité confondue, la période estivale a été marquée par une pénurie de conducteurs, notamment en intérim.

Les inquiétudes des entreprises portent à la fois sur le nombre de salariés disponibles sur le marché de l'emploi, leur qualification et leur intérêt pour le métier. Sur les 4.000 formations à la conduite routière délivrées chaque année dans la Région, seule la moitié des formés se retrouve effectivement dans la Profession, ce qui pose la question de l'orientation avant formation et de la sélection des candidats à une formation à la conduite.

La pyramide des âges dans les métiers de la conduite poursuit depuis plusieurs années sa tendance déséquilibrée avec désormais un âge moyen de 45 ans.

Il est donc nécessaire de mettre en œuvre des dispositifs complémentaires de formation professionnelle ce qui sera fait par l'addition des formations du plan gouvernemental « 500.000 formations » sur lesquelles environ 1.000 postes sont demandés par la branche dans la Région. Des dispositifs plus ponctuels de POEC (Préparation Opérationnelle à l'Emploi Collective) vont être engagés en octobre avec l'OPCA pour pourvoir 20 postes dans le Nord – Pas-de-Calais.

La récente mobilisation de transporteurs pour réclamer le rétablissement de la circulation des véhicules routiers sur le Calais a également été reprise lors de ce Conseil. Le démantèlement de la jungle a été confirmé avec des renforts de Police et Gendarmerie qui sont pour partie d'ores et déjà en place. La FNTR continue parallèlement de demander la levée des sanctions en Grande-Bretagne pour les transporteurs qui ont subi les contrôles à Calais, la poursuite pénale des migrants en cas d'attaques de véhicule et de détérioration de marchandises et la création d'un fonds d'indemnisation économique.

Les forces de contrôle ont également été évoqués en compte-rendu de la rencontre de la FNTR Nord – Pas-de-Calais et de Vincent MOTYKA, Directeur de la DREAL Hauts de France. Cette réunion a été l'occasion pour la FNTR de demander des contrôles ciblés sur les opérateurs nationaux ou étrangers se livrant à tout acte de concurrence déloyale.

Enfin, au programme de la rentrée, l'Assemblée Professionnelle FNTR Nord / TLF Hauts-de-France se tiendra le 20 octobre prochain à Entreprises et Cités avec au programme une table ronde « Une Europe économique ouverte avec des frontières sociales : est-ce possible et durable ? » avec notamment la participation de Dominique RIQUET, Député européen.

Autre événement FNTR, le Congrès national organisé les 16 et 17 novembre 2016 à Montrouge. *



GRAS SAVOYE RICOUR

Conseil & Courtage en Assurances Transports
Partenaire de la FNTR nord



Le seul courtier spécialisé à 100 % dans l'assurance
des Transports terrestres, des Marchandises,
et de la Logistique.

« Gras Savoye :
plus qu'un courtier...
un Partenaire
dans la maîtrise
de vos risques »

- Flotte de véhicules
- Marchandises transportées
- Responsabilité civile
- Bâtiments et entrepôts
- Risques environnementaux
- Mutuelle et Accident du Travail

Pour plus de renseignements, nous sommes à votre disposition au
03 20 42 42 29 ou transport.nord@grassavoie.com

> Café réglementaire : le gestionnaire de transport, jeudi 29 septembre

Le rendez-vous de la Maison du Transport et de la Logistique de ce troisième trimestre en réglementation portera sur le gestionnaire de transport : un poste sensible dans l'entreprise.

C'est autour d'un café, à 13 h 30 que nous vous proposons de faire un point sur les missions et les responsabilités pénales de ce poste, comment gérer le départ du gestionnaire de transport de l'entreprise...

Adeline CUGNY, juriste de Nord Transports, animera ce temps et répondra à toutes vos questions.

Ces cafés réglementaires sont des moments tant de formation que d'échange avec les participants. Ils sont réservés aux adhérents de la FNTR Nord et se terminent entre 14 h 30 et 15 h 00.

N'hésitez pas à vous inscrire en ligne : [inscription](#)

Clandestins à Calais : retour sur la journée d'action du 5 septembre

Il est bien dommage d'être obligé de faire une opération coup de point pour se faire entendre. Si le lundi 5 septembre fut une journée noire sur l'A16, c'était surtout pour qu'enfin les choses s'accélérent sur ce secteur devenu une zone de non droit.

Les médias français ont été au rendez-vous, mais aussi les anglais et néerlandais qui ont couvert cette journée d'action.

Car le problème que rencontrent les conducteurs de poids lourds à Calais n'a pas de nationalité !



Rappelons que les demandes de la FNTR sont axées sur la sécurisation des accès au port de Calais et au tunnel. C'est ainsi que des transporteurs ont été reçus en sous-préfecture pour des négociations avec la Préfète, Madame Fabienne BUCCIO et le sous-préfet de Calais ce même jour. Ont été obtenus :

- ✓ un démantèlement rapide de la jungle, sans plus de précisions sur la date exacte de cette dissolution, pour des raisons d'efficacité et de complexité,
- ✓ un point hebdomadaire en sous-préfecture avec les forces de l'ordre,
- ✓ l'appui de Madame Buccio pour obtenir auprès des autorités britanniques la suppression des amendes infligées au transporteur, dès lors que celui-ci prouve le contrôle du véhicule par le personnel du port ou du tunnel,
- ✓ que Madame la Préfète, sous l'insistance des transporteurs, sollicite des effectifs complémentaires auprès des différents états majors (à savoir que 200 représentants supplémentaires des forces de l'ordre viennent d'arriver à Calais en ce début de mois de septembre).

En ce qui concerne le dossier des préjudices subis par les transporteurs depuis de nombreux mois (si ce n'est des années), la FNTR a engagé des discussions afin d'obtenir la création d'un fonds d'indemnisation.

Depuis cette mobilisation réussie de 80 poids lourds, la vie a repris tant bien que mal sur Calais en attendant que toutes ces annonces soient effectivement transformées en actes et résultats. *

Klésia Cup des Hauts de France : félicitations à Julien SLIVINSKI des transports CHUFFART



Jeudi 8 septembre dernier s'est tenue la Klésia Cup 2016 régionale (le Trophée régional des conducteurs routiers), organisée par **Carcept Prev** (Groupe Klésia) en partenariat avec l'**OPCA**, l'**AFT** et **AFTRAL** à **Dourges**.

Sur les 21 candidats des Hauts-de-France envoyés par leur entreprise, un seul vainqueur : Julien SLIVINSKI des transports CHUFFART, entreprise de Gondcourt, adhérente à la FNTR Nord. Toutes nos félicitations.

Julien portera les couleurs de la région lors de la compétition nationale qui se tiendra le 12 octobre prochain au cours des Assises du transport à Paris.

La région s'est déjà distinguée en 2014 lors de la première session : un conducteur des Transports HEINE avait alors remporté le trophée national. Nous souhaitons donc bonne chance à Julien et nous nous félicitons pour les transports Chuffart de ce coup de projecteur sur cette belle entreprise familiale. *

> Réunion Prévention et management des risques professionnels - mardi 27 septembre

27 septembre 2016 à partir de 14 h 15, nous vous attendons nombreux à la réunion se tenant à la Maison du Transport et de la Logistique à WASQUEHAL sur la prévention et le management des risques professionnels dans l'entreprise de transport.

En effet, avec 70 journées de travail perdues en moyenne par entreprise en raison d'accidents du travail et plus de 5 % de la masse salariale consacrés aux cotisations d'indemnisation des victimes d'accidents du travail et de maladies professionnelles, il est urgent de prévenir le risque professionnel et manager cette prévention en entreprise.

Pour cette réunion, trois personnes interviendront :

- Caroline ANDRE, de la CARSAT Nord-Picardie, présentera l'évaluation et la prévention du risque,
 - Christine VERLYNDE, de Forget Formation et Guillaume LEMOULT de Forget institution, présenteront le management du risque.
- Il est encore temps de vous inscrire en cliquant ici : [inscription](#)

Informations régionales

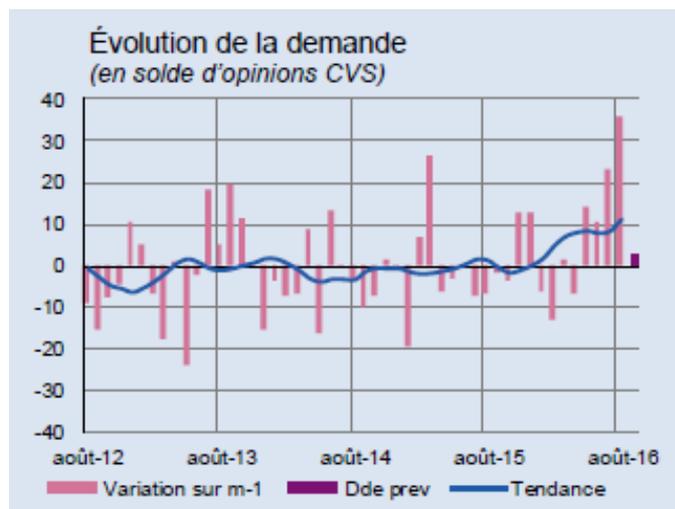
Conjoncture économique régionale d'août : l'activité poursuit sa progression

Les résultats de l'enquête mensuelle de la Banque de France pour les Hauts-de-France sont encourageants.

La hausse de la **production industrielle** a profité à toutes les branches d'activité. La demande, intérieure et étrangère, est bien orientée. Les carnets de commandes sont jugés favorablement dans l'ensemble mais avec des situations contrastées selon les secteurs. À court terme, selon les prévisions des industriels, une légère contraction de l'activité est attendue...

En août, l'activité et la **demande de services** s'inscrivent de nouveau en hausse. La tendance bénéficie à toutes les branches, excepté celle de l'hébergement-restauration. À court terme, les professionnels du secteur annoncent la poursuite du mouvement de croissance dans toutes les branches d'activité.

Dans le **secteur des transports et entreposage**, l'activité et la demande ont progressé en août. Les effectifs ont été légèrement renforcés. Les prix sont restés stables et les trésoreries sont jugées confortables. Les chefs d'entreprise prévoient une rentrée favorablement orientée en termes d'évolution de l'activité, de la demande, des effectifs et des prix.



Chez nos voisins belges, par contre, le baromètre de conjoncture de la Banque nationale de Belgique a fortement fléchi en août, ce qui a effacé l'embellie du climat des affaires enregistrée les deux mois précédents. La confiance des chefs d'entreprise a reculé dans toutes les branches d'activité.

Retrouvez l'ensemble de l'étude en cliquant [ICI](#)

Infrastructure routière : contournement du Cateau-Cambrésis

Commencés en 2013, les travaux du contournement du Cateau-Cambrésis se poursuivent. Après les ouvrages d'art et les giratoires, tous réalisés en 2014 et 2015, il restait encore un site stratégique à construire, en l'occurrence le viaduc permettant de franchir la vallée de la Selle.



> Démarches administratives : les outils des CCI de la région

■ **Le CFE** : véritable facilitateur, le Centre de Formalités des Entreprises (CFE) permet de souscrire au même lieu (ou sur www.cfenet.cci.fr) et sur un même document, toutes les déclarations relatives à la création, à la modification ou la radiation de l'entreprise. Instantanément, le CFE transmet votre dossier à l'ensemble des autres organismes concernés : greffe du tribunal de commerce, Urssaf, services fiscaux, Insee, Direccte, RSI maladie et retraite... Il existe 17 points CFE sur la région Nord – Pas-de-Calais. Vous bénéficiez d'un entretien gratuit, confidentiel et personnalisé avec un des spécialistes des formalités des CCI Nord de France.

■ **L'échéancier fiscal et social en ligne** : véritable agenda de l'entreprise, ce service des CCI Nord de France, entièrement gratuit vous permet de ne plus craindre d'oublier vos échéances réglementaires (TVA, Urssaf, impôts). Via des mails de rappel, ce service vous informe à l'avance de vos prochaines échéances afin de vous permettre de prévoir la trésorerie en conséquence. Pour bénéficier du service, rendez-vous sur le site de votre cci pour remplir le formulaire. <http://agenda.comptanoo.com/Default.aspx?s=3488fbe5-ea18-4a1d-b016-2a1dc0fdaf80>

C'est au printemps que les travaux concernant le viaduc du contournement de la ville ont débuté. Des travaux impressionnants. Car ce n'est pas rien que ce viaduc : 268 mètres de long pour 12 de large. Un bel ouvrage, dont la construction se poursuit. Les piliers de soutien, dont le plus haut mesure 13 mètres, sont désormais visibles.



Et actuellement, la charpente métallique du viaduc, qui devrait avoisiner les 600 tonnes, est en cours de réalisation, sur place. Une charpente qui va ensuite être « lancée » en deux temps, en octobre et en décembre. Le viaduc devrait être opérationnel au printemps 2017 et la mise en service du contournement du Cateau-Cambrésis est prévue pour l'automne 2017, précise le département du Nord. *

Informations professionnelles

Tour de France de la Logistique d'AFILOG

Le Tour de France AFILOG de la Logistique, destiné à sensibiliser décideurs locaux et professionnels aux enjeux du secteur logistique et à encourager les échanges entre sphère publique et sphère privée, a été initié à Lyon en avril 2015 et s'est poursuivi par trois autres étapes à St Martin de Crau, Toulouse et Le Havre. Elles ont accueilli entre 60 et 120 personnes. **La prochaine étape s'arrêtera à Lille le lundi 10 octobre**, avant de poursuivre à Nantes et Strasbourg en 2017.

Au programme de cette 5e étape lilloise et sous la présidence d'honneur de Monsieur Michel Lalande, Préfet des Hauts-de-France et de Monsieur Xavier Bertrand, Président de Région, AFILOG réunira durant toute la matinée, à la Métropole Européenne de Lille, des acteurs complémentaires de la filière venus expliquer et échanger sur cette activité, souvent mal appréhendée. Ce sera également l'occasion de mettre en avant les spécificités de la Métropole lilloise et de la Région Hauts-de-France, que ce soit la particularité géographique d'un territoire multipolaire ou bien le bassin d'emploi de qualité ou encore la réalisation de bâtiments logistiques modernes et innovants.

Les partenaires de cette étape sont Montéa, Goodman, GSE. Concourent à l'organisation et la réussite de cette étape : la Métropole Européenne de Lille, la CCI du Grand Lille, FNTR, TLF et Ports de Lille.

L'après midi sera consacré à trois visites au choix de chaque participant :

- le Port de Lille : sera exposée la stratégie de Ports de Lille au service de la métropole lilloise et dans la perspective d'une coopération interportuaire naissante,
- l'entrepôt AUCHAN situé à Carvin,
- l'entrepôt FLAG (Fluvial Logistique Approvisionnement Grimonprez) de Log's, sur la plate-forme multimodale d'Anzin: sera présentée l'intégration d'un maillon fluvial dans le service rendu aux clients de Log's.

Rendez-vous le lundi 10 octobre 2016

Salon des réceptions de la Métropole Européenne de Lille - 1 rue du ballon – Lille

Inscriptions avant le 26 septembre. Demandez le programme complet et le bulletin d'inscription à la FNTR nord : fntrnord@fntrnord.com

> Modification du disque horaire à Paris

Le règlement marchandises de la Ville de Paris prévoit qu'un disque horaire soit apposé sur le pare-brise du véhicule amené à s'arrêter ou stationner sur une aire de livraison pour une opération de chargement ou de déchargement.

La durée maximale de cet arrêt sur une aire de livraison à Paris est de 30 minutes. Il est toujours précisé que le conducteur doit rester à proximité de son véhicule pour céder la place aux véhicules prioritaires.

Jusqu'à présent, la Mairie de Paris fournissait des disques spécifiques précisant les règles d'accès, etc. Depuis quelques mois, la Mairie de Paris fait face à une rupture d'approvisionnement de ces disques et ne souhaite pas lancer un retraitage. Il a donc été décidé d'adopter le modèle national (et européen) du disque horaire d'arrêt ou de stationnement de contrôle du stationnement urbain (zone bleue, aire de livraison...). Le nouvel arrêté ne précise pas pour autant si les anciens modèles, spécifiques Mairie de Paris, restent valables. La FNTR Île-de-France a demandé à la Mairie de Paris et aux services de la voirie de confirmer que le disque horaire précédent restait valable.

En attendant la réponse, nous invitons nos entreprises à rester vigilantes et à signaler à la FNTR Île-de-France toute verbalisation qui pourrait être effectuée malgré l'affichage du disque précédent (**pensez à prendre une photo du véhicule avec le disque derrière le pare-brise**).



Les Assises du transport et de la mobilité

Les 5e Assises du Transport et de la Mobilité se tiendront les **mardi 11 et mercredi 12 octobre 2016** à Paris (Maison de la Chimie), placées sur le thème : **Révolution numérique : révolution des métiers ?**

Cette année, les débats tenteront de tracer des perspectives et solutions aux enjeux que pose le numérique comme phénomène disruptif des métiers du secteur du transport et de la logistique.

Réunissant plus de 500 professionnels, institutionnels, décideurs économiques et politiques, ces journées, organisées par la Carcept Prev en partenariat avec l'AFT et l'OPCA Transports & Services, seront un lieu d'échanges et de networking pour un public de décideurs, autour de :

- ✓ 2 sessions plénières :
 - ❖ **INNOVATIONS NUMÉRIQUES ET NOUVELLES ORGANISATIONS ÉCONOMIQUES** : quels impacts sur les droits sociaux des métiers du transport et de la mobilité ?
 - ❖ **UNE PROFESSION EN COMPLÈTE MUTATION** : comment se préparer aux évolutions des métiers et des risques de santé ?
 - ✓ 5 ateliers thématiques participatifs
- Au programme également :
- ✓ Un grand témoin
 - ✓ Un débat politique
 - ✓ Un espace networking

Procédez à votre inscription dès maintenant sur le site internet (<http://www.assises-transport.com/p.php?nav=5>) ou par email : inscription@assises-transport.com

Prix entreprises et environnement 2016 : concours ouvert jusqu'au 23 septembre

Le concours national des Prix Entreprises et Environnement, organisé par le ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer et l'ADEME, récompense les actions et projets exemplaires portés par les entreprises dans le domaine de l'environnement dans les 5 catégories suivantes :

- Catégorie « **Écoproduit pour le développement durable** »
- Catégorie « **Innovation dans les technologies** »
- Catégorie « **Économie circulaire** »
- Catégorie « **Intégration du développement durable par l'entreprise** »
- Catégorie « **Biodiversité et entreprises** »

Cette année, les Prix Entreprises et Environnement 2016 sont aux couleurs de la lutte contre le changement climatique. En effet, parmi les cinq catégories de prix, les projets qui feront le lien avec la lutte contre le changement climatique seront également récompensés, en écho à la COP 21 et à la valorisation des solutions concrètes en faveur du climat.



PROFESSIONNELS
DES MÉTIERS
DU TRANSPORT,
VOUS PASSEZ TOUT
VOTRE TEMPS
À PRENDRE SOIN
DES AUTRES.



ET VOUS ?
QUI PREND SOIN
DE VOUS ?



carcept prev

GROUPE KLESIA

COMPLEMENTAIRE SANTE - PREVOYANCE – RETRAITE

29 RUE ESQUERMOISE

59000 LILLE

0320173547

paul.clement@klesia.fr

Complémentaire santé : Nous disposons de solutions attractives standards mais également sur-mesures, pour que l'ensemble de votre personnel puisse disposer de la meilleure qualité de soins au meilleur prix.

Mensualisation : Remboursement des obligations législatives et conventionnelles de l'employeur. Sécuriser votre trésorerie d'entreprise grâce à la garantie MensuaConvention.

Prévoyance complémentaire : Protection de votre personnel dans le cadre du décès mais également des situations d'incapacité et d'invalidité de travail.

KLESIA – 29 rue Esquermoise – 59000 Lille – T 03 20 17 35 47 – paul.clement@klesia.fr

Complémentaire Santé – Prévoyance – Retraite

C'est parce que nous connaissons si bien les métiers du transport que nous sommes en mesure de vous apporter les solutions les plus adaptées à vos besoins. CARCEPT PREV du groupe KLESIA, au service des métiers du transport.



carcept prev

GROUPE KLESIA

> Contravention et dénonciation

A compter du 1^{er} octobre 2016, le chef d'entreprise qui reçoit un PV relatif à une infraction constatée par un radar, une vidéo ou un autre système automatisé, commise par l'un de ses salariés, devra le dénoncer.

Tout manquement à cette nouvelle obligation expose le représentant légal de l'entreprise à une amende de 675 €.

Les lauréats bénéficieront d'une **large couverture médiatique** (reportage vidéo, site internet, dossier de presse...) et d'une reconnaissance officielle de leur projet de la part du ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer et de l'ADEME.

La ministre Ségolène Royal, également chargée des relations internationales sur le climat, remettra les prix aux lauréats lors du salon Pollutec, qui se tiendra à Lyon du 29 novembre au 2 décembre 2016.

Le concours est ouvert jusqu'au vendredi 23 septembre 2016.

Les formulaires de candidature et le règlement du concours sont disponibles sur le [site du ministère](#).

Pour toute information complémentaire : prix-ee@langevinassocies.eu

Nouvelle commission spécialisée à la FNTR

Une nouvelle commission nationale spécialisée dédiée au transport routier de conteneurs vient d'être créée au sein de la FNTR.

Cette commission aura pour but de travailler sur les problématiques portuaires rencontrées par les transporteurs routiers de conteneurs et de mettre en œuvre les moyens pour y remédier. La première réunion se tiendra **au siège de la FNTR le 28 septembre prochain.**

Pour de plus amples informations et pour s'inscrire, contacter Thierry GRUMIAUX au 01 44 29 04 27 - thierry.grumiaux@fntr.fr

Commission Nationale Professionnelle économique

Prochaine réunion de la CNP économique de la FNTR se tiendra le **mercredi 21 septembre 2016 de 10 h 00 à 16 h 30** à la FNTR, Immeuble Cardinet - 8 rue Bernard Buffet - 75017 Paris

PROGRAMME :

- Intervention de M. Guy Maisonnier, économiste à l'Institut français du pétrole (IFP-Energies nouvelles) : conjoncture du marché pétrolier et tendances du prix du pétrole à court terme,
- Dossiers FNTR :
 - Conjoncture de l'économie française et du secteur du TRM, prévisions économiques ;
 - Prévisions FNTR des coûts de revient moyens dans le TRM pour 2016 et 2017 : atelier de travail et discussion des premières tendances d'évolution des coûts ;
 - Point d'actualité économique ;
- Intervention de M. Jean-Claude Charpenet, directeur commercial, et de Mme Inès Siney, Manager solution, à *Sidetrade* : analyse de la performance financière et digitalisation du poste client.

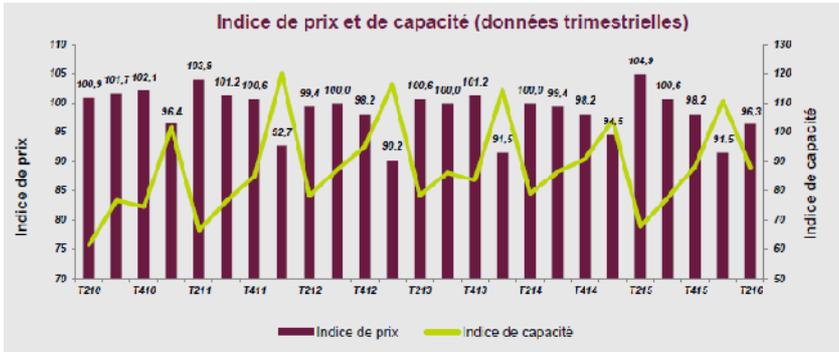
Nous vous rappelons que cette commission est ouverte à l'ensemble des adhérents de la Fédération.

Pour de plus amples informations : Nicolas SORMANI au 01 44 29 04 32 (nicolas.sormani@fntr.fr)

Pour vous inscrire : 01 44 29 04 22 (assistante.direction@fntr.fr) *

L'indicateur du marché du transport en Europe 2ème trimestre 2016 : la capacité inhabituellement élevée accompagne les prix bas saisonniers !

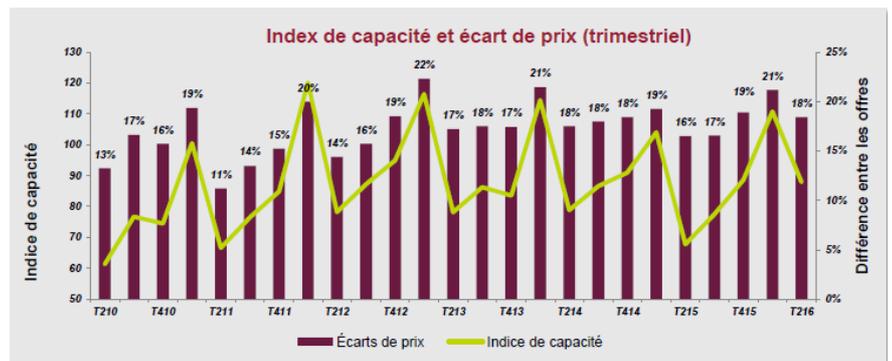
La 28^{ème} édition de l'indicateur du Marché du Transport paru le 2 août dernier, souligne l'évolution des prix du transport routier européen et présente les chiffres du deuxième trimestre 2016.



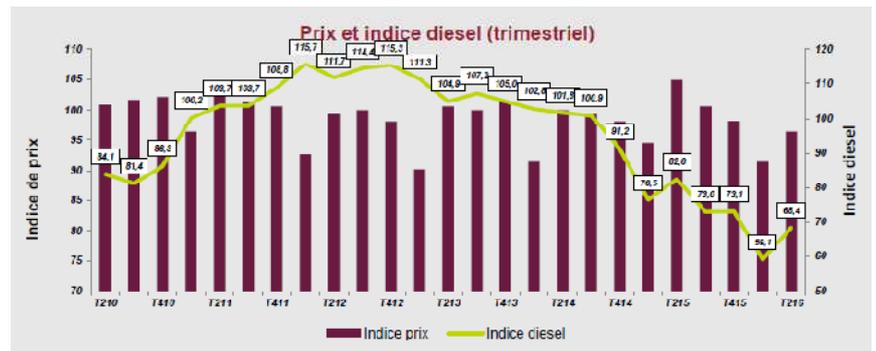
L'indice des prix a augmenté de 5,3 % au T2 2016 (indice 96,3). Par rapport au niveau d'indice de l'année dernière, au T2 2015, nous pouvons cependant remarquer que l'indice de prix a baissé de 8,1%.

Au T2 2016, l'indice de capacité a baissé pour atteindre un niveau d'indice de 87,9 (-20,6 %), son plus haut niveau pour un T2 depuis le début des mesures pour l'IMT. Par rapport au T2 2015, tous les mois du T2 de 2016 montrent une augmentation de l'indice de capacité.

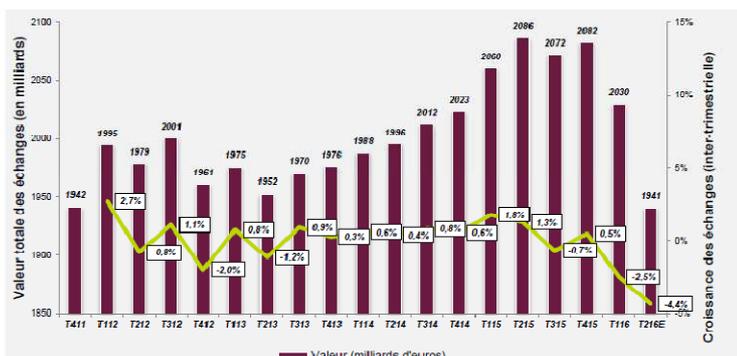
L'écart de prix entre l'offre tarifaire la plus haute et la plus basse pour chaque ordre de transport, au T2 2016, a diminué pour atteindre 18 %. Cette chute correspond à la tendance de ces dernières années où le T2 a connu un comportement similaire.



Au T2 2016, l'indice diesel a augmenté pour atteindre 68,4. Il montre donc des signes de reprise après le T1 2016 où il a atteint sa plus faible valeur depuis le début de nos mesures. Il a de nouveau augmenté de 15,8 % par rapport au trimestre précédent. Il n'a toutefois pas retrouvé le niveau du T4 2015, avant la chute du T1 2016. De même, si l'on compare le T2 2016 au T2 2015, l'indice diesel est inférieur de 17,1 %.



Graphique 8 : indice des flux commerciaux pour l'Europe (T4 2011 – T2 2016E)



L'indice des flux commerciaux européens montre que les volumes d'échanges ont diminué au second trimestre 2015 de -4,4 % pour atteindre 1.941 milliard d'euros en Europe, par rapport au T1 2016 (2.030 milliards d'euros.). Le volume d'échanges a également diminué au T1 2016 (baisse de 2,5 %). Le volume attendu serait le plus faible depuis le T4 2011, où le volume d'échanges était de 1.942 milliard d'euros.

L'ensemble de l'étude est à votre disposition à la FNTR Nord. *

> TSVR et véhicules d'époque

Le paiement de la TSVR ("taxe à l'essieu") se fait, depuis le 1er juillet, sur un rythme semestriel et non plus trimestriel. Le paiement journalier a été supprimé. Cette suppression pose problème pour les véhicules d'époque, c'est-à-dire de plus de 30 ans.

Ainsi, pour faire sortir un véhicule sur la voie publique, pour une manifestation ou un événement, il faudrait que son propriétaire s'acquitte du montant semestriel de la TSVR...

S'agissant d'éléments appartenant au patrimoine français et la mémoire du transport routier, la FNTR milite en faveur de l'intégration des véhicules de collections dans les catégories exemptées du paiement de la TSVR.

La normalisation : enjeu de compétitivité & innovation - mardi 27 septembre à EuraTechnologies

Norm@Fret et i-Fret organisent un atelier sur les normes et les enjeux qu'elles représentent pour les entreprises du fret. Les normes sont les modules de base sur lesquels se construit le système de gestion, d'échange et de traitement d'informations dans les entreprises – et donc un outil intéressant pour augmenter la performance, l'interopérabilité, la compétitivité de l'entreprise, pour innover et se développer !

Cet atelier s'adresse aux décideurs des entreprises de transport, des organisateurs du transport, des donneurs d'ordre, des gestionnaires de sites logistiques, etc.

Au programme :

- **Les normes : qu'est-ce que c'est ? à quoi ça sert ?**
- **L'organisation des normes**
- **Le concept d'interopérabilité**
- **Exemples opérationnels d'utilisation des normes**
- **Présentation du plateau INRIA**

Rendez-vous le mardi 27 septembre à 14 h, Plateau INRIA - EuraTechnologies – 165 avenue de Bretagne – 59000 Lille.

Cliquez ICI pour vous inscrire

> Demain la livraison en ville pourra se faire par robot...

La **Poste Suisse** va tester des robots de livraison. Fabriqués par la start-up estonienne Starship Technologies, ils sont en mesure de circuler sur les trottoirs de façon autonome dans un rayon de 5 kilomètres.

Les tests seront réalisés à Berne, Köniz (BE) et Biberist (SO), a annoncé la division PostLogistics. Les robots doivent servir à distribuer des envois spéciaux «sur le dernier kilomètre».

Les colis concernés sont ceux qui nécessitent une livraison flexible, rapide et locale, explique l'entreprise, par exemple dans les domaines de la livraison en une heure, des livraisons de produits alimentaires ou de produits médicaux à domicile.

Capables de transporter jusqu'à 10 kg, les machines circulent au pas sur les trottoirs et dans les zones piétonnes. Les robots peuvent circuler à 99 % de manière autonome, tout en étant suivis par des opérateurs humains dans des centres de contrôle, précise la start-up basée entre l'Estonie et le Royaume-Uni et créée par deux cofondateurs de Skype.



Equipés de multiples capteurs, d'un GPS et de caméras couplées à des technologies de reconnaissance visuelle, ces robots naviguent de façon autonome en évitant automatiquement les obstacles, grâce à quatre détecteurs frontaux. Les caméras intégrées devraient aussi pouvoir prendre en photo les éventuels voleurs, précise Dieter Bambauer.

Les petites machines sont «intelligentes». Lors de chaque course, le robot «apprend» et augmente de ce fait son taux d'autonomie. L'engin roule durant deux heures de manière autonome, soit sur 6 km. Il circule en moyenne à 3 km/h et peut atteindre au maximum 6 km/h. Lorsque le robot-colis arrive au lieu voulu, il envoie un SMS signalant au destinataire que son envoi a été livré. Au même moment, le couvercle du robot s'ouvre. Lorsque celui-ci se ferme ou si le destinataire n'est pas chez lui, l'engin retourne à son point de départ.

Ce service pourrait être commercialisé à partir de 2019. *

Contacts AFTRAL en région :

Arras :

Z.I. Est – Rue Geiger
62000 ARRAS
Tél. 03 21 60 63 50
sylvie.travers@aftral.com

Calais :

14 boulevard des Alliés
621000 CALAIS
Tél. 03 28 21 24 17
eric.lemaire@aftral.com

Dunkerque :

Rue François-Noël Babeuf
59760 GRANDE-SYNTHÉ
Tél. 03 28 21 24 17
alexis.bourfe@aftral.com

Lille :

Rue Harald Stambach
52290 WASQUEHAL
Tél. 03 20 81 91 91
wasquehal@aftral.com

Douarges :

Campus Euralogistic
622 rue des Hauts de France
62110 HENIN BEAUMONT
Tél. 03 61 19 60 00
alain.posmyk@aftral.com

Valenciennes :

ZA de la Maladrie – 1, rue Coli
59121 PROUVY
Tél. 03 27 33 31 11
christine.fournier@aftral.com

et aussi :

N° indigo (0,15 € TTC/minute)

0 825 825 669

Formations

Vous trouverez ci-dessous extrait du calendrier des formations 2016 organisées par l'AFTRAL :

SPECIAL MATIERES DANGEREUSES

Formation initiale de base - 3 jours :

- Wasquehal : 19 octobre – 14 novembre – 12 décembre
- Prouvy : 05 octobre – 07 novembre – 07 décembre
- Dunkerque : 17 octobre – 21 novembre – 19 décembre
- Douarges : 19 octobre – 23 novembre – 21 décembre

Recyclage formation de base – 2 jours :

- Wasquehal : 10 octobre – 24 novembre – 19 décembre
- Prouvy : 22 septembre – 24 octobre – 21 novembre – 22 décembre
- Dunkerque : 06 octobre – 07 novembre – 05 décembre
- Douarges : 12 octobre – 16 novembre – 07 décembre

Spécialisation Citernes – 4 jours :

- Wasquehal : 24 octobre
- Dunkerque : 20 octobre
- Douarges : 26 novembre

Recyclage Citerne – option chimique ou gaz - 3 jours

- Wasquehal : 12 octobre
- Prouvy : 26 septembre – 23 novembre
- Dunkerque : 10 octobre – 07 décembre
- Douarges : 18 novembre

Spécialisation Produits pétroliers – 2 jours

- Wasquehal : 17 novembre
- Prouvy : 12 décembre
- Dunkerque : 24 novembre

Recyclage Produits pétroliers – 1 jour

- Wasquehal : 28 novembre
- Prouvy : 26 octobre
- Douarges : 14 octobre

Spécialisation GPL – 2 jours

- Dunkerque : 22 septembre

Recyclage GPL – 1 jour

- Dunkerque : 09 novembre

Manutention des colis de matières dangereuses – 1 jour

- Prouvy : 16 décembre

Chargement et déchargement des matières dangereuses en citerne – 1 jour

- Prouvy : 03 octobre

Conseiller à la sécurité : Module de synthèse – 2 jours :

- Douarges : 14 octobre

Conseiller à la sécurité, techniques d'audit, 1 jour :

- Douarges : 08 décembre

Conseiller à la sécurité, rapport annuel & rapport d'accident, 1 jour :

- Douarges : 09 décembre

INFO NORD

156, rue Léon Jouhaux
CS 20145
59447 WASQUEHAL CEDEX
Tél. 03 20 66 89 89
Fax : 03 20 98 47 36
Mel :
nordtransports
@nordtransports.com

Vous souhaitez en savoir un peu plus sur un article, avoir une information plus précise, faire paraître une information concernant votre entreprise ou une annonce ? N'hésitez pas à nous contacter : Rose-Marie FRANCOIS ou Marie-Dominique BEALLE.

Bodacc**CREATIONS**

Bodacc du 15 juillet 2016

- **AJ SUD TRANS** - Rue Dufour – ZA – 59850 NIEPPE
- **TRANSPORTS TOUIER** - 2313 Route de Cassel - 59190 CAESTRE

Bodacc du 19 juillet 2016

SANCHEZ GOMEZ - 1B rue d'Esnes – 59400 SERANVILLERS
FORENVILLE

Bodacc du 22 juillet 2016

A2T SERVICE - 28 rue Georges Pollet – 62110 HENIN-BEAUMONT

Bodacc du 28 août 2016

TRANSPORTS DELANNOY SEBASTIEN - 165 rue du Centre – 62136 LESTREM

RADIATIONS

Bodacc du 31 juillet 2016

SOS COLIS - 11 avenue du Mont Liebaut – 62400 BETHUNE

Bodacc du 5 août 2016

CALOIN - 106 Route Nationale – 62170 BREXENT-ENOCQ

Bodacc du 9 août 2016

LELANDAIS - 38 résidence Jules Sauvage – 59221 BAUVIN

Bodacc du 10 août 2016

BILLON - 64 rue Ernest Lesaffre - ZI de la Spie – 59680 FERRIERE-LA-GRANDE

Bodacc du 17 août 2016

SOCIETE D'ENTREPOSAGE, de LOGISTIQUE et de TRANSPORTS – SELT – ZA les Six Marianne, rue de l'Innovation – 59124 ESCAUDAIN

Bodacc du 24 août 2016

TRANSPORTS DRICI SARL - 213 rue Joseph Tison – 59194 RACHES

Bodacc du 28 août 2016

SKY EXPRESS - 13 rue Erckmann-Chatrion – 59200 TOURCOING

Bodacc du 1^{er} septembre 2016

AJEUX Transports Logistique Nord en France – A.T.L. - 111 Route Nationale – 59400 FONTAINE-NOTRE-DAME

Bodacc du 8 septembre 2016

GBEMANI - 15 rue du Train de Loos – 59160 LOMME

JUGEMENT D'OUVERTURE DE LIQUIDATION JUDICIAIRE

Bodacc du 1^{er} septembre 2016

J.B.J.France - 4 avenue de l'Europe – 59223 RONCQ