

Portrait sectoriel

Hauts-de-France





LES INFRASTRUCTURES

LES INFRASTRUCTURES

ROUTIERES

1 177 km d'autoroutes

568 km de routes nationales

25 529 km de routes départementales

FERROVIAIRES

2 916 km de voies ferrées dont 1 747 électrifiées

PORTUAIRES

215 km de littoral sur le détroit le plus fréquenté du monde

3 grands ports maritimes (Dunkerque, Calais, Boulogne)

FLUVIALES

1 381 km de canaux de voies navigables

(dont 992 km accessibles au fret et 380 km à grand gabarit)

27 ports fluviaux (au trafic de plus de 100 000 tonnes)

AEROPORTUAIRES

Aéroports internationaux de: Lille Lesquin, Beauvais-Tillé

Aéroports: Le Touquet Côte d'Opale, Valenciennes Denain, Calais

Albert-Picardie et Merville-Calonne

Les GRANDES
données
du secteur

5 380 établissements
inscrits au RCS (*)

Transport de voyageurs

96 690 salariés

24 572 salariés

Logistique 36 848 salariés

Transport de marchandises 35 270 salariés



LES INFRASTRUCTURES



- | | | |
|--|--|-------------------------|
| — Autoroute | — Périmètre zone d'emplois | Port maritime |
| — Route Nationale | - - - Projet liaison Roissy-Picardie | Port fluvial |
| — Route Départementale | — Canal grand gabarit | Gare TGV internationale |
| — TGV international | - - - Projet Seine Nord | Aéroport international |



LES INFRASTRUCTURES

TRAFIC MARITIME

	TRAFIC 2015	ÉVOLUTION 2014/2015
PORT DE DUNKERQUE		
Hydrocarbures (en tonnes)	3 771 000	-23,2%
Autres liquides (en tonnes)	480 000	-34,7%
Minerais (en tonnes)	11 082 000	-17,7%
Charbons (en tonnes)	5 097 000	-1,3%
Céréales (en tonnes)	3 045 000	31,8%
Autres solides (en tonnes)	2 483 000	-6,9%
Roulier ro/ro (en tonnes)	16 252 000	16,6%
Autres marchandises diverses (en tonnes)	1 390 000	33,0%
TRAFIC TOTAL (EN TONNES)	46 604 000	-1,1%
Trafic conteneurs (en Equivalent Vingt Pieds)	317 000	1,7%
Trafic passagers (en nombre)	3 190 000	26,5%
Trafic véhicules de tourisme (en nombre)	814 000	21,50%
Trafic ensemble routiers (en nombre)	698 000	21,10%
PORT DE CALAIS		
Port Transmanche (en tonnes)	41 556 739	-2,7%
Liquides en vrac (en tonnes)	2 553	-
Solides en vrac (en tonnes)	187 396	-40,0%
Marchandises diverses (en tonnes)	107 606	-55,5%
TRAFIC TOTAL (EN TONNES)	41 854 295	-3,3%
Trafic passagers (en nombre)	9 755 939	-8,8%
Trafic véhicules de tourisme (en nombre)	1 610 533	-14,4%
Trafic ensemble routiers (en nombre)	1 846 335	1,4%
PORT DE BOULOGNE		
Port de pêche (en tonnes)	24 850	-2,7%
Port de commerce (en tonnes)	298 738	28,4%
PORT DU TRÉPORT *		
Port de commerce (en tonnes)	357 166	16,80%

* Donnée de l'année 2014, évolution 2014/2013
Sources : Grand Port Maritime de Dunkerque, Port de Calais, Port de Boulogne-sur-Mer, CCI Littoral Normand Picard, CCI Artois, VNF

TRAFIC FLUVIAL

	TRAFIC 2015 (en tonnes)	ÉVOLUTION 2014/2015
PORT DE BÉTHUNE	423 835	-11,0%
PORT DE DUNKERQUE	2 857 795	-5,3%
PORT DE LILLE	1 088 027	-4,4%
PORT DE VALENCIENNES	920 861	26,0%

Source : VNF



LES INFRASTRUCTURES

TRAFIC AÉRIEN

AÉROPORT DE LILLE

1 541 894 passagers, -3,4% entre 2014-2015

AÉROPORT DE BEAUVAIS-TILLÉ

4 330 019 passagers, +7,6% entre 2014-2015

AÉROPORT D'ALBERT

2 969 tonnes de fret en 2015

TRAFIC FERROVIAIRE

EUROTUNNEL

Fret : 2 900 trains, -14% entre 2013-2014

Passagers : 11 068 000, -2% entre 2013-2014

Véhicules de tourisme : 2 635 300, -3,5% entre 2013-2014

Ensemble routiers : 1 440 200, -6% entre 2013-2014

TGV Eurostar : 10 397 900, -3% entre 2013-2014

GARES (*)

Lille Flandres : 21 millions de voyageurs par an

Lille Europe : 6 millions de voyageurs par an

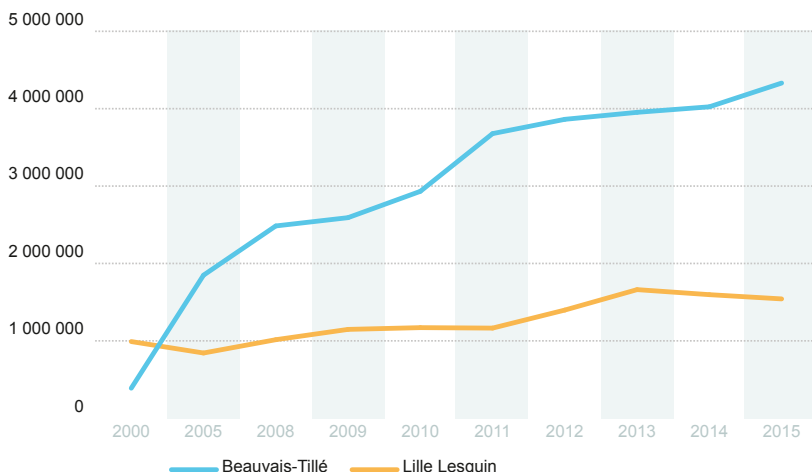
Amiens : 4,5 millions de voyageurs par an

TGV Haute-Picardie : 219 000 voyageurs par an

(*) à partir des dernières données disponibles

EVOLUTION DU TRAFIC PASSAGERS DES AÉROPORTS DE BEAUVAIS TILLÉ ET LILLE LESQUIN

Source : Union des Aéroports Français



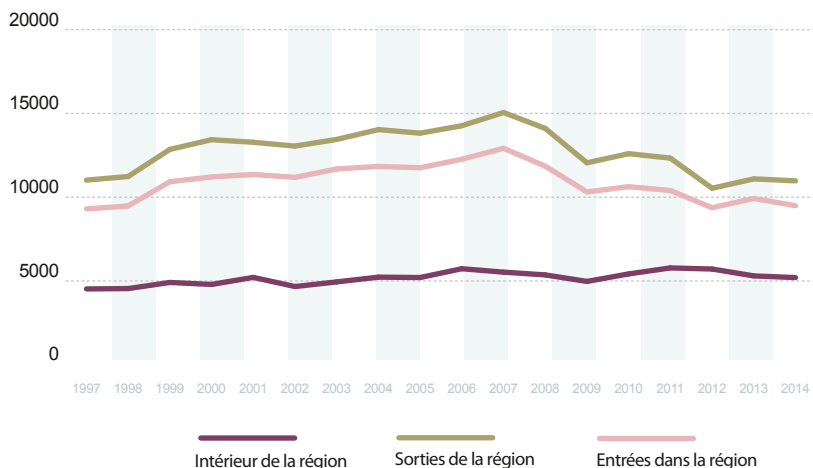
Sources : aéroport de Beauvais et aéroport de Lille



LE TRAFIC DE MARCHANDISES

EVOLUTION DES TONNES-KILOMÈTRES* CHARGÉES ET DÉCHARGÉES EN MILLIONS

Source : Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie



TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES EN TRANSPORT

ROUTIER AVEC CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT EN MILLIONS

Source : Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie

ANNÉE 2014	ENTRÉES DANS LA RÉGION	SORTIES DE LA RÉGION	INTÉRIEUR DE LA RÉGION
Nord-Pas de Calais	5 846,9	6 248,3	3 534,1
Picardie	3 647,7	4 729,2	1 667,1
HAUTS-DE-FRANCE	9 494,6	10 977,5	5 201,1

* Tonne-kilomètre (INSEE) :

Unité de mesure correspondant au transport d'une tonne sur une distance d'un kilomètre. Par rapport aux tonnes, les tonnes-kilomètres ont l'avantage d'être « additives » : un déplacement de 10 tonnes sur 100 kilomètres suivi d'un déplacement de 10 tonnes sur 50 kilomètres donnent au total 1500 tonnes-kilomètres, alors que l'addition des poids transportés n'a pas de sens.



LE TRAFIC DE MARCHANDISES

PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX PAR TRANSPORT ROUTIER DU NORD-PAS-DE-CALAIS ET DE LA PICARDIE

EN MILLIONS DE TONNES-KILOMÈTRES EN 2014

Source : Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie

	CHARGEMENT EN NORD-PAS DE CALAIS			DÉCHARGEMENT EN NORD-PAS DE CALAIS	
TOTAL	9 782,4	100%		9 380,6	100%
Vers les 6 principales destinations			En provenance des 6 principales régions		
Nord-Pas de Calais	3 534,1	36%	Nord-Pas de Calais	3 534,1	38%
Île-de-France	932,3	10%	Île-de-France	726,0	8%
Picardie	792,4	8%	Picardie	939,2	10%
Rhône-Alpes	688,6	7%	Rhône-Alpes	463,1	5%
Pays de la Loire	426,2	4%	Pays de la Loire	334,3	4%
Champagne-Ardenne	347,4	4%	Champagne-Ardenne	373,7	4%

	CHARGEMENT EN PICARDIE			DÉCHARGEMENT EN PICARDIE	
TOTAL	6 396,5	100%		5 314,7	100%
Vers les 6 principales destinations			En provenance des 6 principales régions		
Picardie	1 667,0	26%	Nord-Pas-de-Calais	3 534,1	38%
Nord-Pas-de-Calais	939,2	15%	Picardie	939,2	10%
Île-de-France	529,9	8%	Île-de-France	726,0	8%
Haute-Normandie	439,2	7%	Rhône-Alpes	463,1	5%
Rhône-Alpes	416,4	7%	Champagne-Ardenne	373,7	4%
Pays de la Loire	397,5	6%	Lorraine	371,6	4%



LE COMMERCE EXTERIEUR

IMPORTATIONS DEPUIS L'UE PAR MODE DE TRANSPORT

EN MILLIONS D'EUROS EN 2013

Sources : SOeS, SitraM, DGDDI (Douanes)

	NPDC	PICARDIE	HAUTS-DE-FRANCE	POIDS DANS FR. METROP.
Mer	4 165	1 058	5 223	13,6%
Fer	1 264	1 585	2 849	38,3%
Voie navigable	221	36	258	9,4%
Route	18 888	10 651	29 539	14,1%
Air	38	35	72	0,9%
Autres modes	64	8	72	0,3%
TOTAL	24 640	13 372	38 012	13,1%

EXPÉDITIONS VERS L'UE PAR MODE DE TRANSPORT

EN MILLIONS D'EUROS EN 2013

Sources : SOeS, SitraM, DGDDI (Douanes)

	NPDC	PICARDIE	HAUTS-DE-FRANCE	POIDS DANS FR. METROP.
Mer	3 235	1 833	5 068	13,4%
Fer	1 401	140	1 541	20,6%
Voie navigable	576	194	770	29,4%
Route	19 720	8 335	28 055	15,8%
Air	109	89	199	1,8%
Autres modes	82	59	140	0,7%
TOTAL	25 123	10 650	35 773	14,0%



LE COMMERCE EXTERIEUR

IMPORTATIONS DEPUIS LES PAYS HORS UE PAR MODE DE TRANSPORT

EN MILLIONS D'EUROS EN 2013

Sources : SOeS, SitraM, DGDDI (Douanes)

	NPDC	PICARDIE	HAUTS-DE-FRANCE	POIDS DANS FR. METROP.
Mer	7 793	1 243	9 037	8,6%
Fer	10	10	20	8,8%
Voie navigable	56	5	61	20,7%
Route	4 427	1 328	5 755	8,8%
Air	687	272	958	2,0%
Autres modes	11	15	26	0,2%
TOTAL	12 984	2 872	15 857	6,8%

EXPÉDITIONS VERS LES PAYS HORS UE PAR MODE DE TRANSPORT

EN MILLIONS D'EUROS EN 2013

Sources : SOeS, SitraM, DGDDI (Douanes)

	NPDC	PICARDIE	HAUTS-DE-FRANCE	POIDS DANS FR. METROP.
Mer	4 492	2 413	6 905	9,1%
Fer	3	23	26	5,7%
Voie navigable	47	0	47	31,9%
Route	2 053	960	3 013	9,2%
Air	927	827	1 754	2,7%
Autres modes	3	3	5	0,0%
TOTAL	7 525	4 226	11 751	5,6%



LES ÉTABLISSEMENTS

NOMBRE D'ÉTABLISSEMENTS EN 2016

Source : CCI de région Nord de France - Picardie

	NPDC	PICARDIE	HAUTS-DE-FRANCE
Logistique	1032	395	1 427
Transport de marchandises	2082	963	3 045
Transport de voyageurs	510	398	908
TOTAL	3 624	1 756	5 380

RÉPARTITION DES ÉTABLISSEMENTS PAR SOUS-SECTEURS

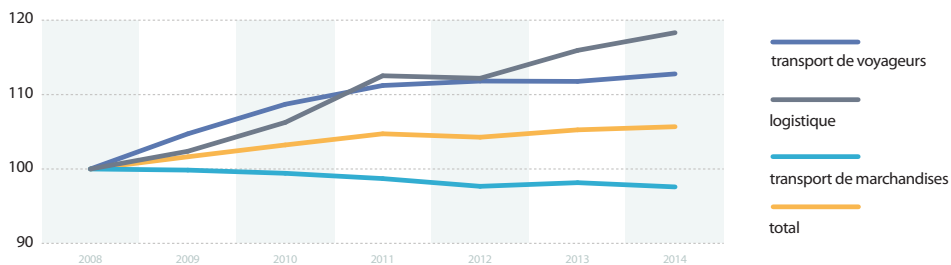
Source : CCI de région Nord de France - Picardie



EVOLUTION DU NOMBRE D'ÉTABLISSEMENTS

INDICE BASE 100 : DÉC 2008

Source : INSEE





LES ÉTABLISSEMENTS

ÉTABLISSEMENTS

PAR ZONE D'EMPLOIS EN 2016

Source : CCI de région Nord de France - Picardie





LA DÉMOGRAPHIE

CRÉATIONS D'ENTREPRISES PAR TERRITOIRE EN 2015

Source : INSEE

2015	CRÉATIONS D'ENTREPRISES	CRÉATIONS POUR 1000 ENTREPRISES	ÉVOLUTION DEPUIS 2009 (EN NOMBRE)
Nord-Pas de Calais	503	93	+138
Picardie	335	110	+101
HAUTS-DE-FRANCE	838	99	+239

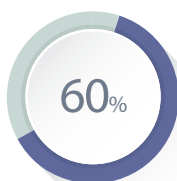
CRÉATIONS D'ENTREPRISES PAR SECTEUR EN 2015

Source : INSEE

2015	CRÉATIONS D'ENTREPRISES	ÉVOLUTION DEPUIS 2009 (EN NOMBRE)
Logistique	97	-4
Transport de marchandises	233	-71
Transport de voyageurs	508	+314
TOTAL	838	+239

RÉPARTITION DES CRÉATIONS D'ENTREPRISES EN 2015

Source : INSEE



Transport de voyageurs



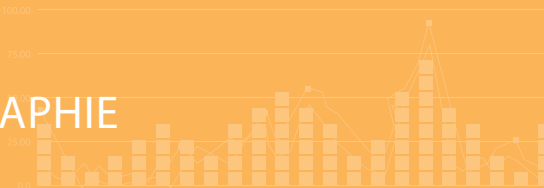
Logistique



Transport de marchandises



LA DÉMOGRAPHIE



DÉFAILLANCES D'ENTREPRISES PAR TERRITOIRE EN 2015

Source : Coface - Traitement : CCI de région Nord de France

2015	DEFAILLANCES D'ENTREPRISES	DÉFAILLANCES POUR 1000 ENTREPRISES	EVOLUTION DEPUIS 2011 (EN NOMBRE)
Nord-Pas de Calais	105	19	-8
Picardie	40	13	0
HAUTS-DE-FRANCE	145	17	-8

DÉFAILLANCES D'ENTREPRISES PAR SECTEUR EN 2015

Source : Coface - Traitement : CCI de région Nord de France

2015	DÉFAILLANCES	EVOLUTION DEPUIS 2011 (EN NOMBRE)
Logistique	18	+8
Transport de marchandises	108	-26
Transport de voyageurs	19	+10
TOTAL	145	-8

RÉPARTITION DES DÉFAILLANCES D'ENTREPRISES EN 2015

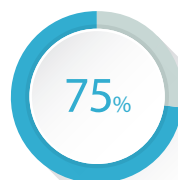
Source : INSEE



Transport de voyageurs



Logistique



Transport de marchandises



LES EFFECTIFS

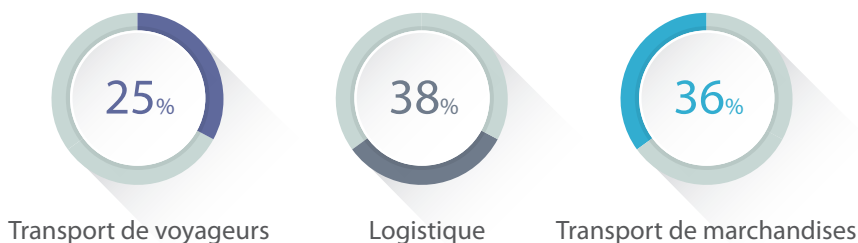
EFFECTIFS SALARIÉS EN 2015

Source : URSSAF

	NPDC	PICARDIE	HAUTS-DE-FRANCE
Logistique	24 691	12 157	36 848
Transport de marchandises	24 183	11 087	35 270
Transport de voyageurs	17 259	7 313	24 572
TOTAL GÉNÉRAL	66 133	30 557	96 690

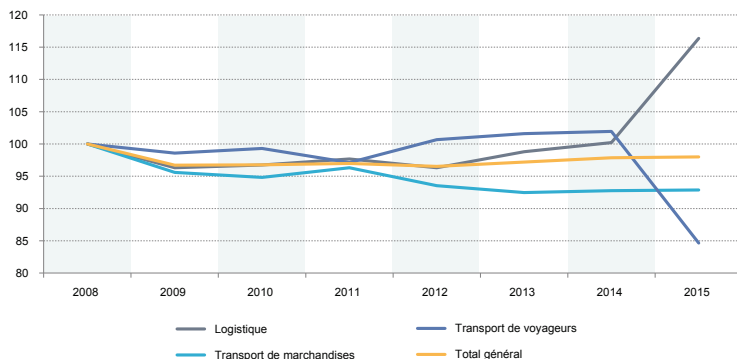
RÉPARTITION DES EFFECTIFS PAR SOUS SECTEURS

Source : URSSAF



EVOLUTION DES EFFECTIFS INDICE BASE 100 : DÉC 2008

Source : URSSAF



On observe une forte baisse des effectifs du transport de voyageurs au profit de la logistique en 2015 : cette baisse s'explique par le changement de code NAF* de rattachement de certains établissements de la SNCF.

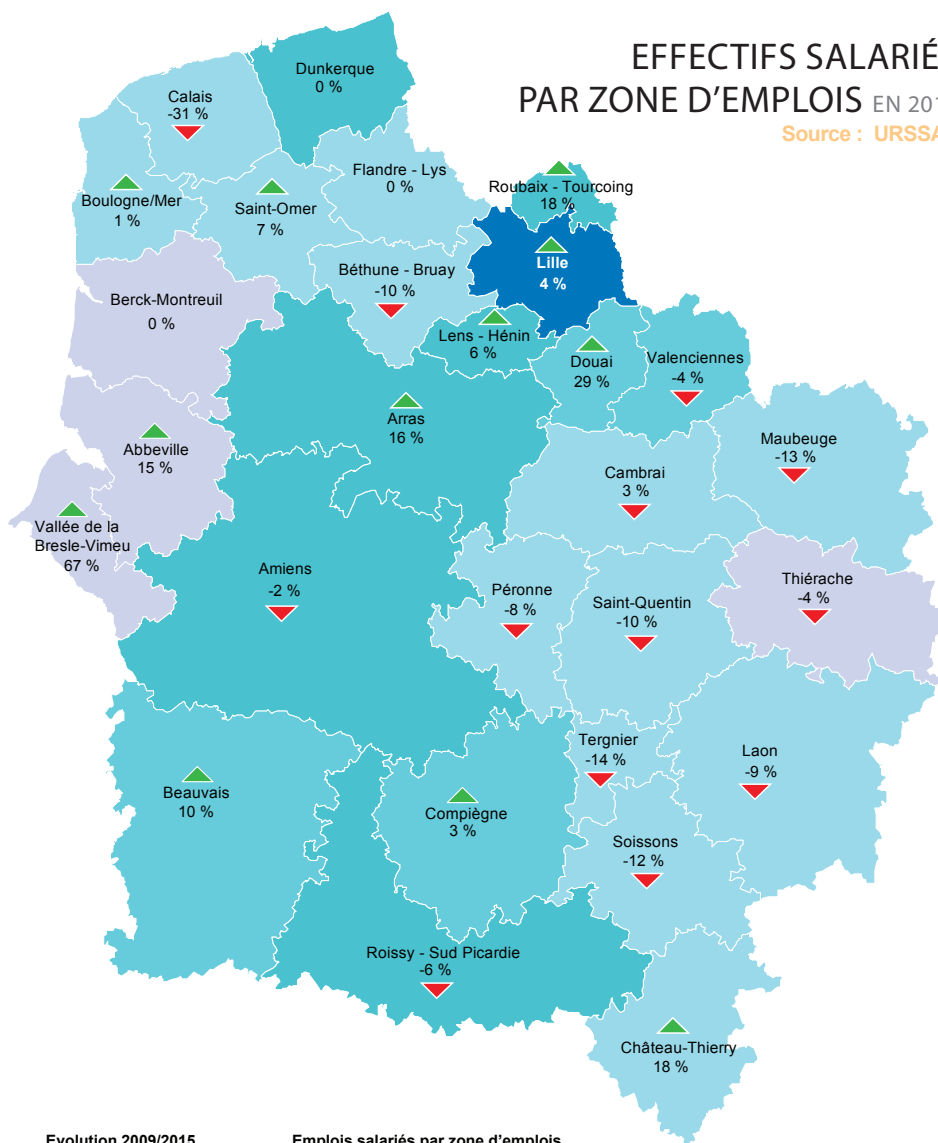
* Nomenclature d'Activités Françaises



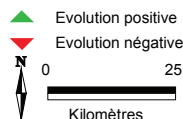
LES EFFECTIFS

EFFECTIFS SALARIÉS PAR ZONE D'EMPLOIS EN 2015

Source : URSSAF



Evolution 2009/2015



Employés salariés par zone d'emplois

- De 300 à 1 000 sal.
- De 1 000 à 3 000 sal.
- De 3 000 à 5 000 sal.
- De 5 000 à 10 000 sal.
- Plus de 10 000 sal.



LES PROJETS DE RECRUTEMENT

LES 20 PREMIERS MÉTIERS RECHERCHÉS EN 2016

Source : Pôle emploi, enquête BMO

4 502 projets de recrutement ont été déclarés par les entreprises du secteur transport et entreposage



MÉTIER	HAUTS-DE-FRANCE	
	nombre de projets (*)	jugés difficiles
Conducteurs routiers	1 162	46%
Ouvriers non qualifiés de l'emballage et manutentionnaires	823	20%
Conducteurs et livreurs sur courte distance	730	9%
Ouvriers qualifiés du magasinage et de la manutention	503	11%
Conducteurs de transport en commun sur route	436	36%
Conducteurs de véhicules légers	229	19%
Autres ouvriers non qualifiés de type industriel	109	8%
Techniciens de la banque	81	0%
Agents d'exploitation des transports	41	63%
Agents et hôtesses d'accompagnement	40	0%
Cadres administratifs, comptables et financiers (hors juristes)	40	0%
Attachés commerciaux	35	23%
Agents administratifs des transports	32	37%
Mécaniciens et électroniciens de véhicules	23	42%
Responsables logistiques (non cadres)	21	11%
Ouvriers non qualifiés métallerie, serrurerie, montage	19	0%
Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité	15	0%
Agents d'accueil et d'information	14	100%
Cadres de la banque	13	0%
Marins salariés	13	100%

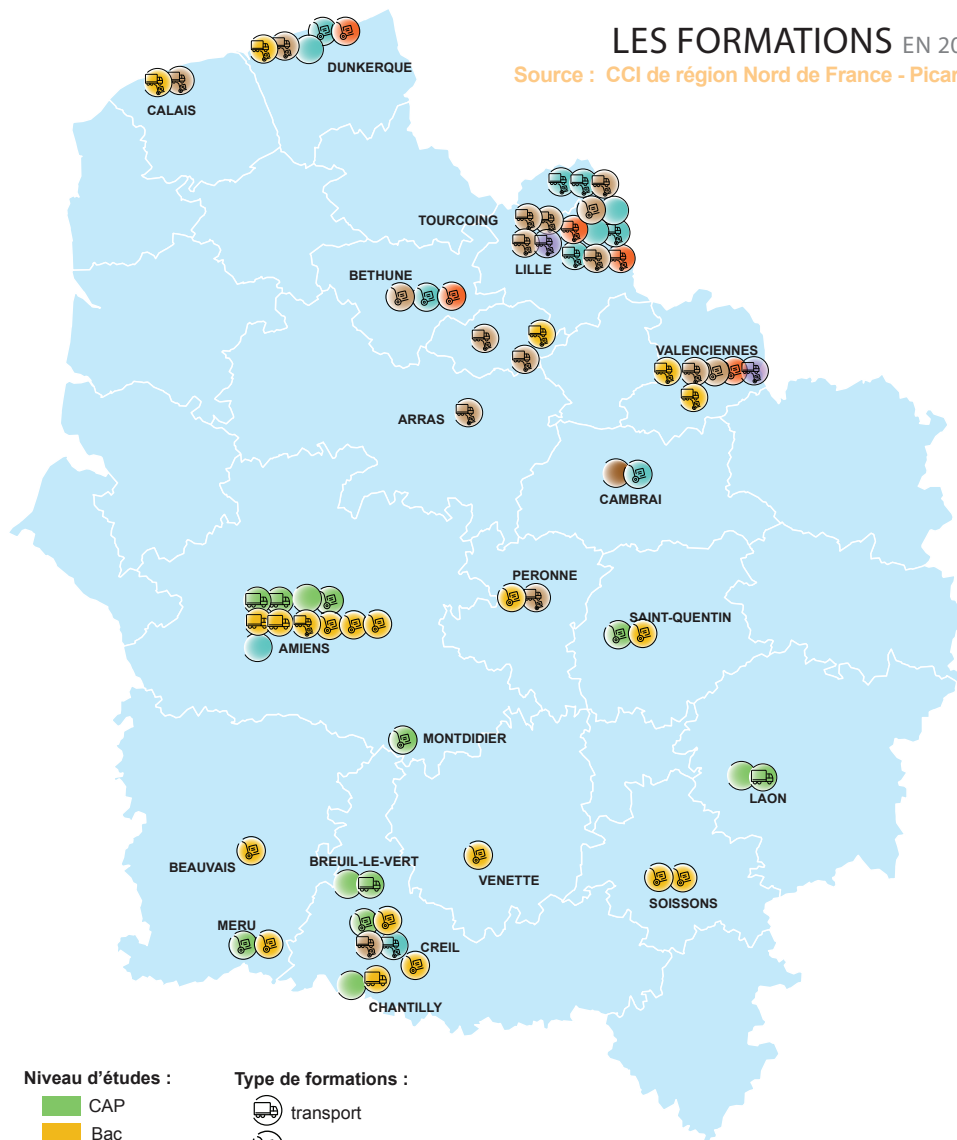
(*) Projets de recrutement déclarés par les entreprises du secteur transport-entreposage



LES FORMATIONS

LES FORMATIONS EN 2015

Source : CCI de région Nord de France - Picardie

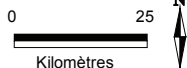


Niveau d'études :

- CAP
- Bac
- Bac+2
- Bac+3
- Bac+4
- Bac+5

Type de formations :

- transport
- logistique
- transport et logistique
- autre





LES SALARIÉS

LES SALARIÉS PAR SEXE EN 2012

Source : INSEE DADS

	HOMME	FEMME	ENSEMBLE
Logistique	72%	28%	100%
Transport de marchandises	90%	10%	100%
Transport de voyageurs	73%	27%	100%
TOTAL	81%	19%	100%

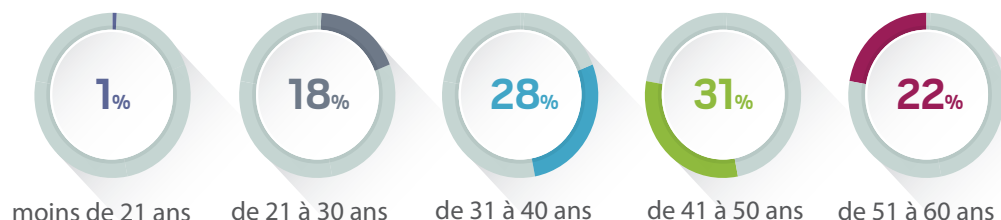
LES SALARIÉS PAR TRANCHE D'ÂGES EN 2012

Source : INSEE DADS

	MOINS DE 21 ANS	DE 21 À 30 ANS	DE 31 À 40 ANS	DE 41 À 50 ANS	DE 51 À 60 ANS	TOUTES TRANCHES
Logistique	1%	19%	30%	31%	19%	100%
Transport de marchandises	1%	18%	28%	32%	21%	100%
Transport de voyageurs	2%	15%	24%	28%	31%	100%
TOTAL	1%	18%	28%	31%	22%	100%

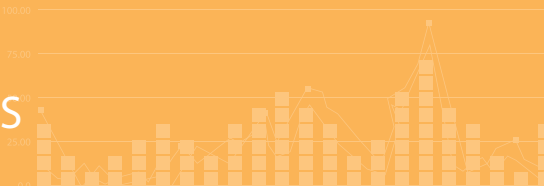
RÉPARTITION DES SALARIÉS DU SECTEUR PAR TRANCHE D'ÂGE EN 2012

Source : INSEE DADS





LES SALARIÉS



LES SALARIÉS SELON LE TYPE DE CONTRAT EN 2012

Source : INSEE DADS

	CDI	CDD	AUTRES	TOUS TYPES DE CONTRATS
Logistique	93%	6%	1%	100%
Transport de marchandises	88%	10%	2%	100%
Transport de voyageurs	89%	6%	5%	100%
TOTAL GÉNÉRAL	90%	8%	2%	100%

LES SALARIÉS SELON LE SALAIRE EN 2012

Source : INSEE DADS

	MOINS DE 16 000 €	DE 16 001 € À 24 000 €	24 001 € ET PLUS	TOUTES TRANCHES
Logistique	12%	53%	35%	100%
Transport de marchandises	1%	67%	32%	100%
Transport de voyageurs	14%	53%	35%	100%
TOTAL GÉNÉRAL	7%	60%	33%	100%

RÉPARTITION DES SALARIÉS DU SECTEUR SELON LE SALAIRE

EN 2012

Source : INSEE DADS





LES SOUS- SECTEURS

Les GRANDES
données

Transport de voyageurs

908 établissements
inscrits au RCS

Logistique 1 427 établissements
inscrits au RCS

Transport de marchandises

3 045 établissements
inscrits au RCS



TRANSPORT DE VOYAGEURS



LOGISTIQUE



TRANSPORT DE MARCHANDISES



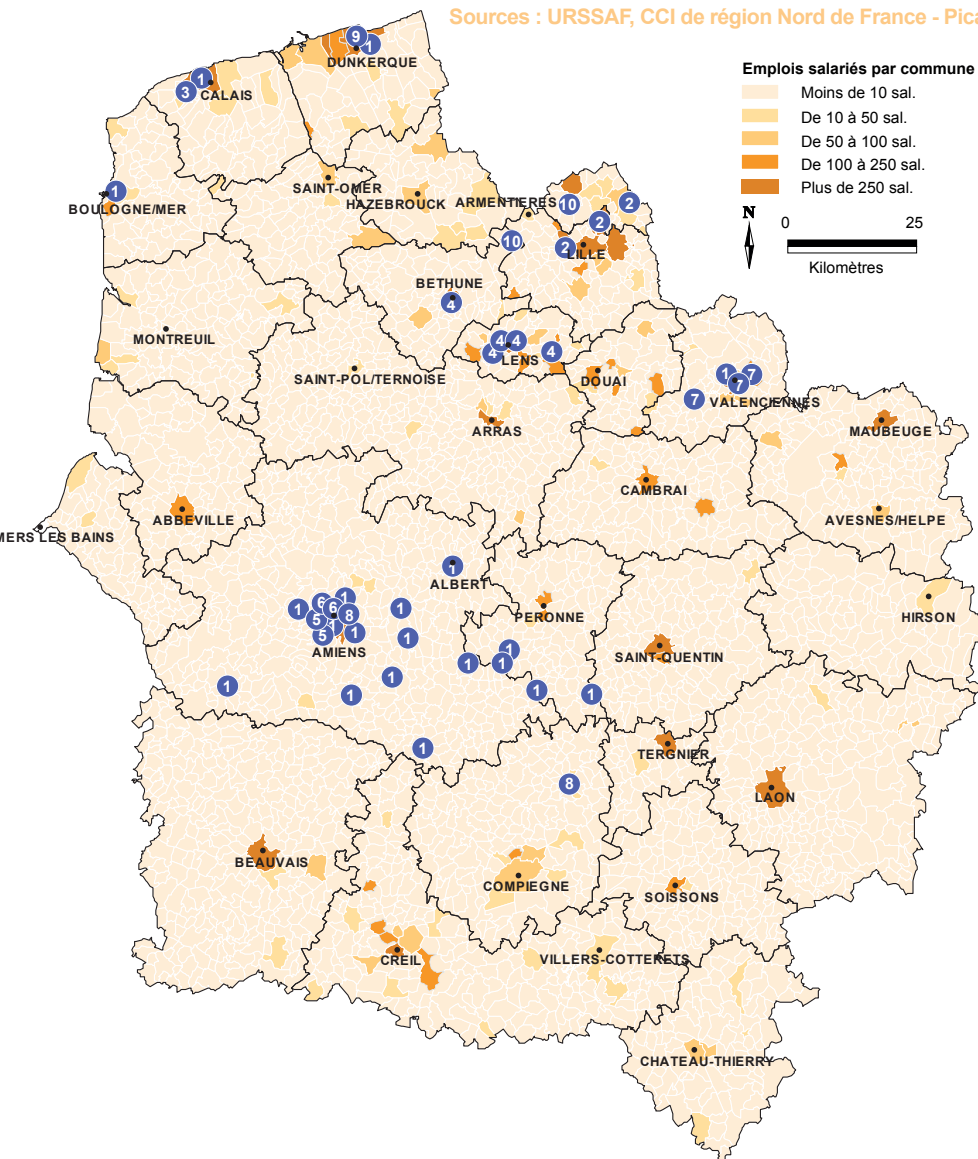
LES SOUS-SECTEURS

LE TRANSPORT DE VOYAGEURS

LES PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS DES 10 PREMIÈRES ENTREPRISES

EN 2015

Sources : URSSAF, CCI de région Nord de France - Picardie





LES 10 PREMIÈRES ENTREPRISES

Sources : CCI de région Nord de France - Picardie

N°	RAISON SOCIALE	EFFECTIFS
1	SNCF MOBILITÉS	4 852
2	KEOLIS LILLE	2 687
3	EUROTUNNEL SERVICES GIE	1 495
4	KEOLIS ARTOIS GOHELLE	703
5	ECONOMIE MIXTE DES TRANSPORTS AMIENOIS	490
6	KEOLIS AMIENS	467
7	MYFERRYLINK SAS	462
8	COMPAGNIE DES TRANSPORTS DU VALENCIENNOIS ET DU HAINAUT	451
9	LES COURRIERS AUTOMOBILES PICARDS	388
10	SOCIETE DES TRANSPORTS DE DUNKERQUE ET EXTENSIONS	346

NOMBRE D'ÉTABLISSEMENTS PAR TRANCHE D'EFFECTIFS

Sources : CCI de région Nord de France - Picardie, URSSAF, en 2015

SECTEURS	0 SAL.	1 À 5 SAL.	6 À 19 SAL.	20 À 99 SAL.	100 SAL. ET PLUS	TOTAL	EFF. SAL.
Transport ferroviaire interurbain de voyageurs	1	8	5	2	6	22	9 342
Transports urbains et suburbains de voyageurs	24	11	6	6	14	61	5 769
Transports de voyageurs par taxis	351	132	16	2	0	501	817
Transports routiers réguliers de voyageurs	32	20	17	42	10	121	5 226
Autres transports routiers de voyageurs	67	40	20	24	7	158	2 825
Transports maritimes et côtiers de passagers	6	2	1	3	2	14	426
Transports fluviaux de passagers	1	2	0	0	0	3	13
Transports aériens de passagers	14	8	3	3	0	28	154
TOTAL	496	223	68	82	39	908	24 572



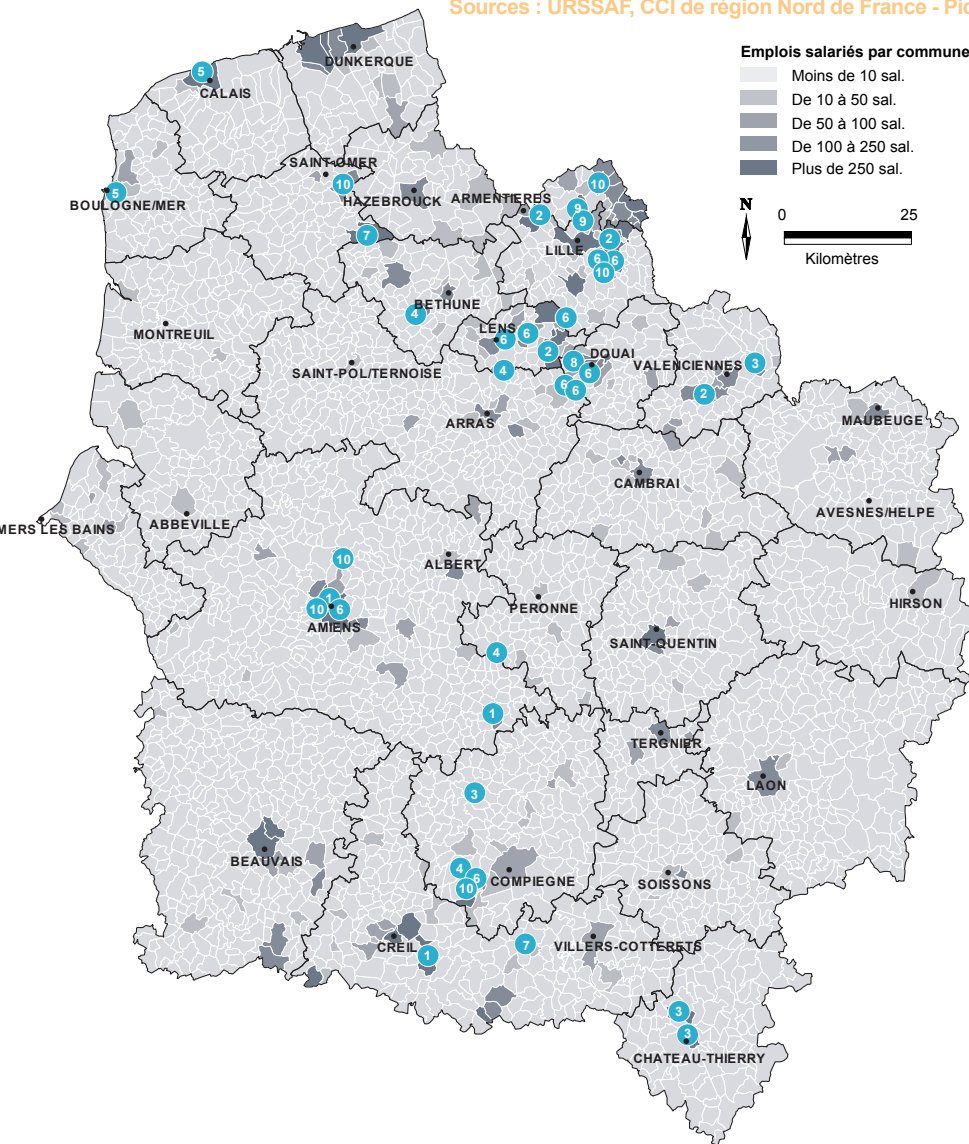
LES SOUS-SECTEURS

LA LOGISTIQUE

LES PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS DES 10 PREMIÈRES ENTREPRISES

EN 2015

Sources : URSSAF, CCI de région Nord de France - Picardie





LES 10 PREMIÈRES ENTREPRISES

Sources : CCI de région Nord de France - Picardie

N°	RAISON SOCIALE	EFFECTIFS
1	SANEF	1 321
2	LOGISTIQUE FRANCE SAS	1 176
3	SOCIETE ANONYME FM LOGISTIC	1 019
4	ITM LOGISTIQUE ALIMENTAIRE INTERNATIONAL	880
5	SOCIETE D'EXPLOITATION DES PORTS DU DETROIT (SEPD)	755
6	ID LOGISTICS FRANCE	722
7	LOGIDIS COMPTOIRS MODERNES	711
8	AMAZON FR LOGISTIQUE	603
9	SADAS	572
10	SCHENKER FRANCE	570

NOMBRE D'ÉTABLISSEMENTS PAR TRANCHE D'EFFECTIFS

Sources : CCI de région Nord de France - Picardie, URSSAF, en 2015

SECTEURS	0 SAL.	1 À 5 SAL.	6 À 19 SAL.	20 À 99 SAL.	100 SAL. ET PLUS	TOTAL	EFF. SAL.
Entreposage et stockage frigorifique	7	17	10	8	5	47	1 929
Entreposage et stockage non frigorifique	149	148	88	64	35	484	13 097
Services auxiliaires des transports terrestres	57	39	18	6	2	122	6 472
Services auxiliaires des transports par eau	12	12	3	4	1	32	1 529
Services auxiliaires des transports aériens	7	1	4	0	2	14	533
Manutention portuaire	3	3	3	4	1	14	715
Manutention non portuaire	10	9	8	6	1	34	538
Messagerie, fret express	6	15	16	40	10	87	3 282
Affrètement et organisation des transports	95	159	102	60	12	428	5 838
Activités de conditionnement	41	35	39	45	5	165	2 915
TOTAL	387	438	291	237	74	1 427	36 848



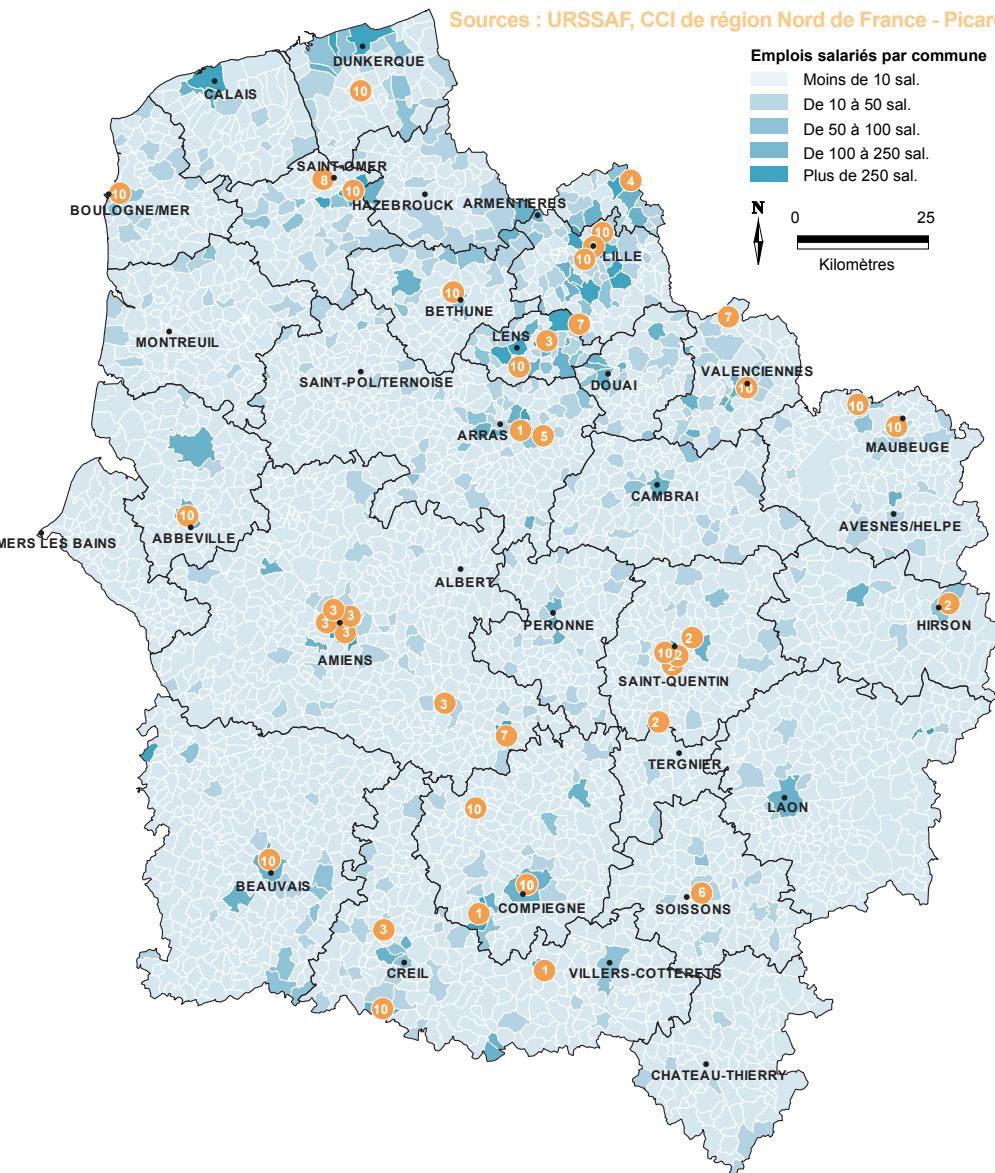
LES SOUS-SECTEURS

LE TRANSPORT DE MARCHANDISES

LES PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS DES 10 PREMIÈRES ENTREPRISES

EN 2015

Sources : URSSAF, CCI de région Nord de France - Picardie





LES 10 PREMIÈRES ENTREPRISES

Sources : CCI de région Nord de France - Picardie

N°	RAISON SOCIALE	EFFECTIFS
1	FM LOGISTIC	826
2	SAS TRANSPORTS CITRA	560
3	BTL TRANSPORTS	504
4	TRANSPORTS GRIMONPREZ P & FILS	479
5	TRANSPORTS GUIDEZ	411
6	SAS UNITED SAVAM	399
7	XPO DISTRIBUTION FRANCE	353
8	TSA	331
9	GEODIS CALBERSON LILLE EUROPE	311
10	GAZ DE FRANCE RESEAU TRANSPORT	295

NOMBRE D'ÉTABLISSEMENTS DE TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR TRANCHE D'EFFECTIFS

Sources : CCI de région Nord de France - Picardie, URSSAF, en 2015

SECTEURS	0 SAL.	1 À 5 SAL.	6 À 19 SAL.	20 À 99 SAL.	100 SAL. ET PLUS	TOTAL	EFF. SAL.
Transports ferroviaires de fret	1	0	0	5	1	7	421
Transports routiers de fret interurbains	306	412	259	188	32	1 197	19 201
Transports routiers de fret de proximité	560	627	337	182	20	1 726	14 975
Transports par conduites	2	3	11	5	0	21	358
Transports maritimes et côtiers de fret	2	0	0	0	0	2	25
Transports fluviaux de fret	33	53	3	0	0	89	254
Transports aériens de fret	2	0	0	1	0	3	36
TOTAL	906	1 095	610	381	53	3 045	35 270

Retrouvez l'ensemble des analyses économiques sur :

- norddefrance.cci.fr (rubrique info-éco)

- . les dernières publications
- . l'observatoire des comportements d'achats
- . la revue de presse quotidienne et les veilles spécialisées
- . le fichier et les annuaires d'entreprises

- picardie.cci.fr (rubrique information économique)

Pour plus d'informations...

CCI Picardie

36, rue des Otages
CS 23701
80037 Amiens cedex 1

Justine GENET

j.genet@picardie.cci.fr
T 03 22 82 80 52

CCI de région Nord de France

299, bd de Leeds
CS 90028
59031 Lille cedex

Aline BIDON

a.bidon@norddefrance.cci.fr
T 03 20 63 79 94