

# TRANSPORTS ET LOGISTIQUE

TRANSPORTS ET  
LOGISTIQUE : C'EST QUOI ?



page 2

DES MÉTIERS  
QUI ÉVOLUENT



page 3

DES VOIES DE  
FORMATION MULTIPLES



page 4

ÇA RECRUTE !



page 5

Sitographie page 6

## UN POU MON ÉCONOMIQUE AU CŒUR DE LA RÉGION

Les transports et la logistique sont étroitement liés et voient leurs activités s'inscrire dans une démarche de plus en plus **écoresponsable**. D'où le renouvellement des métiers et formations du secteur professionnel, notamment dans les Hauts de France, région bénéficiant d'**une situation géographique idéale** pour ces activités.

### Les Hauts-de-France :

- une région dynamique au coeur des échanges européens (au carrefour de Londres, Paris, la Randstadt et la Rhur, 4 pôles économiques majeurs)
- une façade maritime de 215 km avec 3 grands ports : Dunkerque, Calais, Boulogne-sur-Mer
- la 3<sup>e</sup> région logistique de France
- 97 000 emplois dans le secteur : 37 000 en logistique, 35 000 en transport de marchandises et 25 000 en transport de voyageurs.

### GLOBALEMENT...

Les transports et la logistique, c'est la **gestion des flux** (souvent marchands) et l'**organisation de A à Z** des étapes liées.

Optimiser les coûts du transport est un enjeu économique et stratégique majeur pour les entreprises : il en va de leur compétitivité.

Du chauffeur routier au logisticien en passant par le conducteur de bus et l'ingénieur, autant dire que les métiers du secteur sont variés.



## les transports et la logistique, c'est quoi ?

### QUELS TRANSPORTS ?

Sans surprise, **les transports routiers** dominent le secteur : 90% des marchandises transitent en effet par la route. Compte tenu des enjeux environnementaux, les métiers liés à la route sont en constante évolution. Les transports aériens, ferroviaires, maritimes et fluviaux sont quant à eux secondaires, ils n'en sont pas moins dynamiques et porteurs.

### LA LOGISTIQUE OU LA BONNE ORGANISATION !

Respecter les délais et le budget prévu, les conditions de sécurité et de sûreté... autant de missions à gros enjeux pour les entreprises ! **La logistique**, c'est gérer l'acheminement des cargaisons, avant et pendant leur expédition dans le respect de nombreuses contraintes. Tout est question de professionnalisme, de bonne organisation et de timing !

**3** ème région logistique de France avec 37 000 emplois



## DES MÉTIERS EN CONSTANTE ÉVOLUTION

**90 % des salariés du secteur sont en CDI,**  
**8/10 sont conducteurs ou opérateurs logistique, d'ailleurs**  
**30 000 conducteurs sont recrutés chaque année en France.**  
**Évidemment, les emplois plus qualifiés ont également la**  
**côte !**

**4 métiers qui recrutent !**



© Endopack/iStock.com

### Magasinier-cariste (niveau CAP) stocker et déstocker

Les qualités nécessaires selon Wilfried et Laurent :  
"être autonome, minutieux et courageux".

► Vidéo



### «Et les femmes ?»



Contrairement aux idées reçues, environ  
**20% de l'effectif du secteur est fé-**  
**minin.** Un chiffre qui progresse d'ailleurs  
 chaque année et à tous niveaux de  
 responsabilités !

### Ingénieur logistique (bac+5) le chef d'orchestre

Les qualités nécessaires selon Jérôme : "Maîtriser  
l'anglais, avoir de solides compétences techniques et  
être réactif face aux imprévus".

► Vidéo



### Technicien logistique (bac+2) Livrer le bon produit au bon endroit au bon moment et à moindre coût

Les qualités nécessaires selon Elodie : "être organisé, réactif et  
maîtriser l'anglais".

► Vidéo



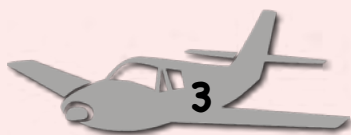
### Organisateur de transport international (bac +2/3) assurer l'expédition de marchandises à l'interna- tional et coordonner les prestataires.

Les qualités nécessaires selon Marc : "Savoir parler anglais, aimer les contacts,  
avoir une bonne connaissance des règles internationales qui régissent le transport  
et qui déterminent les responsabilités des différents intervenants, être disponible,  
réactif et polyvalent".

► Vidéo



© Zhu/ Difeng/Fotolia.com



## DES ÉTUDES POUR TOUS ! FAITES VOTRE CHOIX !



© Christophe Calais Onisep



© Alain Potignon Onisep

### CAP CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE

**2 ans d'études après la 3<sup>e</sup>, en LP ou en CFA**

Objectif : s'insérer dans la vie professionnelle ou poursuivre ses études (en mention complémentaire, en Baccalauréat professionnel, en Brevet professionnel, en Brevet technique des métiers...)

Faites votre choix : CAP conducteur routier marchandises, CAP agent d'accueil et de conduite routière, transport de voyageurs, CAP distribution d'objets et de services à la clientèle...

➔ Retrouvez tous les CAP sur [www.onisep.fr/lille](http://www.onisep.fr/lille)

### BAC PROFESSIONNEL

**3 ans d'études après la 3<sup>e</sup>, en LP ou en CFA**

Objectif : s'insérer dans la vie professionnelle ou poursuivre ses études (en mention complémentaire, en BTS...)

Faites votre choix : Bac Pro logistique, Bac Pro transport...

➔ Retrouvez tous les Bacs sur [www.onisep.fr/lille](http://www.onisep.fr/lille)

### BTS BREVET DE TECHNICIEN DU SUPÉRIEUR

**2 ans d'études après le Bac, en lycée ou en CFA**

Objectif : s'insérer dans la vie professionnelle ou poursuivre ses études (en licence professionnelle, en école d'ingénieurs...)

Faites votre choix : BTS transport et prestations logistiques...

➔ Retrouvez tous les BTS sur [www.onisep.fr/lille](http://www.onisep.fr/lille)

### LICENCE PROFESSIONNELLE

**1 an d'études après un Bac + 2, en IUT, en université ou en lycée**

Objectif : s'insérer dans la vie professionnelle ou poursuivre ses études (en école d'ingénieurs, éventuellement en master...)

Faites votre choix : licence pro logistique globale, licence pro organisation des transports, gestion de flux et des stocks, gestion des entrepôts...

➔ Retrouvez toutes les licences professionnelles sur [www.onisep.fr/lille](http://www.onisep.fr/lille)

### BAC TECHNO STMG SCIENCES ET TECHNOLOGIES DU MANAGEMENT ET DE LA GESTION

**3 ans d'études après la 3<sup>e</sup>, en lycée**

Objectif : poursuivre ses études (en mention complémentaire, en BTS...)

➔ Retrouvez tout le détail sur [www.onisep.fr/lille](http://www.onisep.fr/lille)

### DUT DIPLOME UNIVERSITAIRE DE TECHNOLOGIE

**2 ans d'études après le Bac, en IUT**

Objectif : s'insérer dans la vie professionnelle ou poursuivre ses études (en licence, en licence professionnelle, en école d'ingénieurs...)

Faites votre choix : DUT gestion logistique et transport, DUT qualité, logistique industrielle et organisation...

➔ Retrouvez tous les DUT sur [www.onisep.fr/lille](http://www.onisep.fr/lille)

### DIPLÔME D'INGÉNIEUR OU ÉCOLE DE COMMERCE

**3 ou 5 ans d'études après le Bac ou un Bac + 2, en école d'ingénieurs ou de commerce**

Objectif : s'insérer dans la vie professionnelle

➔ Retrouvez toutes les écoles d'ingénieurs de la région ou les écoles de commerce de la région ou de France sur [www.onisep.fr](http://www.onisep.fr)

### LICENCE

**3 ans d'études après le Bac, en université**

Objectif : poursuivre ses études (en Master, en école d'ingénieurs...)

Faites votre choix : Gestion, Administration économique et sociale...

➔ Retrouvez toutes les licences sur [www.onisep.fr](http://www.onisep.fr)

### MASTER

**2 ans d'études après un Bac + 3, en université**

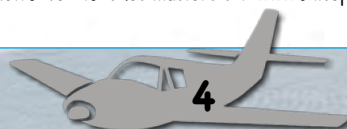
Objectif : s'insérer dans la vie professionnelle

Faites votre choix : M2 management logistique et ingénierie des transports...

➔ Retrouvez tous les masters sur [www.onisep.fr](http://www.onisep.fr)

### Une carrière professionnelle en évolution permanente

Vous pourrez continuer à vous former même une fois entré(e) dans le monde du travail en préparant un CQP (Certificat de qualification professionnelle), un TH (Titre homologué)... Pensez-y !



## UN SECTEUR EN BONNE SANTÉ !

On recrute !



**Du CAP au Bac+5, le secteur des transports et de la logistique recrute à tous niveaux : les débouchés sont multiples.**

**Si le niveau bac+2 (BTS et DUT) promet une bonne insertion professionnelle, les diplômés d'écoles d'ingénieurs et de commerce sont également très recherchés, pour innover et faire face aux enjeux conjoncturels.**

**En somme, les débouchés sont bien existants !**

### CHOISIR L'ALTERNANCE

Dans la région, environ 500 jeunes se forment en alternance aux métiers des transports et de la logistique chaque année ! Pourquoi pas vous ?

Les entreprises sont très friandes des jeunes ayant réalisé un parcours en alternance : ils "connaissent le terrain" puisqu'ils ont pu allier théorie et pratique au cours de leur formation. D'autre part, pour les entreprises, former un jeune c'est former le collaborateur de demain en lui transmettant le professionnalisme et la culture du métier.

### Le contrat d'apprentissage, c'est ...

- ❶ un contrat signé entre une entreprise et un jeune de moins de 26 ans
- ❷ un emploi du temps alternant périodes en entreprise et périodes en centre de formation (CFA ou université)
- ❸ une durée variable selon le diplôme préparé (1 à 3 ans) avec la possibilité d'enchaîner plusieurs contrats
- ❹ un salaire allant de 41 à 78 % du SMIC selon l'année d'études et l'âge de l'alternant

#### Ingénieur logistique junior (H/F)

Publiée le 01/10/2016

Type de contrat : CDI

Lieu : Villeneuve d'Ascq (59)

Salaire : 37000 € bruts annuels

#### Conducteur (H/F)

Publiée le 27/09/2016

Type de contrat : CDI

Lieu : Lens (62)

Salaire : 20 000 € bruts annuels

### Quelques exemples d'offres d'emploi

#### Coordinateur transport international (H/F)

Publiée le 05/09/2016

Type de contrat : alternance

Lieu : Beauvais (60)

Salaire : % SMIC selon profil

**DES MÉTIERS D'AVENIR  
UNE PLACE POUR MOI !**



## SITOGRAPHIE

[www.norddefrance.cci.fr](http://www.norddefrance.cci.fr)

Le site de la Chambre de commerce et d'industrie de la région. Vous y trouverez des informations et documents sur les formations en alternance avec des entreprises de la région, des offres de stage, des annuaires...



[www.onisep.fr](http://www.onisep.fr)

Toute l'information sur les métiers et formations, à l'échelle nationale et régionale. Vous y trouverez une présentation du secteur des transports et de la logistique : métiers, débouchés, formations, salaires...



[www.wk-transport-logistique.fr](http://www.wk-transport-logistique.fr)

Le portail d'information du transport et de la logistique. Incontournable !



© DZMiStock.com

**NE RESTEZ PAS  
 AVEC DES QUESTIONS  
 SANS RÉPONSE,  
 RAPPROCHEZ-VOUS  
 DES PROFESSIONNELS !**



### ONISEP Hauts-de-France

**Directrice déléguée :** Dominique Lévêque  
**Rédactrice en chef :** Sophie Leblanc  
**Rédaction :** Mathilde Fontanot  
**PAO :** Muriel Masson  
**Droits à l'image :** Photothèque Onisep