

Novembre 2014



Guide des ports intérieurs européens



www.n-pi.fr

NPI



BCA INTERMODAL: Barge Service & Rail Shuttle

The fastest, safest and most reliable options in container transport



RAIL OPERATOR
BARGE OPERATOR



- Door-to-door delivery
- Storage, maintenance, repair and cleaning of containers at our terminals
- Safe and congestion-free container transport throughout Europe!
By Barge or Rail Shuttle.

RAIL SERVICE (containers)

- 3 x loops DIRECT Rotterdam/SXB
- 1 x direct Berlin/Amsterdam weekly without transshipment
- 1x p/week Amsterdam/Rotterdam
- 1xp/week Berlin/Strasbourg
- 1xp/week Berlin/Rotterdam
- Shortsea and Continental cargo ready through RSC R'dam and USA A'dam

BARGE SERVICE

- 2x p/week departures from/to SXB from Antwerp/Rotterdam/Amsterdam
- Daily service in the ARA zone

BCA Intermodal Amsterdam: rail@terhaakintermodal.com - Phone 0031 20 2161801
BCA Intermodal Strasbourg: rail@terhaakintermodal.com - Phone 0031 20 2161805



BCA INTERMODAL



ISO 9001 certified

BCA INTERMODAL is, together with 4 other port related companies, part of The Ter Haak Group.
Ruijgeoordweg 80 - Westpoort 7070 - 1047 HM Amsterdam The Netherlands
Phone +31 20 6116688 - bca@bcmsterdam.com - www.terhaakgroup.com



<i>Préambule de Marc Papinutti,</i> <i>directeur général de Voies navigables de France / VNF</i>	5
<i>Equipements portuaires : légendes</i>	8
<i>Ports français</i>	9
<i>Ports néerlandais</i>	21
<i>Ports belges</i>	33
<i>Ports du Rhin à l'Oder</i>	41
<i>Allemagne</i>	42
<i>Luxembourg</i>	55
<i>Suisse</i>	56
<i>République tchèque</i>	56
<i>Ports du Danube supérieur</i>	59
<i>Autriche</i>	60
<i>Hongrie</i>	61
<i>Slovaquie</i>	62
<i>Ports du Danube inférieur</i>	63
<i>Bulgarie</i>	64
<i>Moldavie</i>	65
<i>Roumanie</i>	66
<i>Ukraine</i>	68
<i>Répertoire</i>	69

Avant-propos

La voie d'eau a beau être à la mode, les donneurs d'ordres soucieux de transports « verts » se heurtent bien souvent à une réalité complexe. Encore plus lorsqu'il s'agit d'organiser des transports à l'échelle de l'Europe. Le « Guide des ports intérieurs en Europe » a pour vocation de faciliter la tâche des chargeurs et organisateurs de transport à la recherche d'une interface portuaire où transborder leurs marchandises. Il recense ainsi les postes de chargement ouverts aux trafics tiers, qu'il s'agisse de terminaux à conteneurs, de centres de transbordement de vracs ou de simples quais outillés, présents sur le territoire des principaux pays fluviaux représentés au sein de la Fédération européenne des ports intérieurs / FEPI (Allemagne, Autriche, Belgique, Hongrie, Luxembourg, Moldavie, Pays-Bas, Roumanie, Slovaquie, Suisse, République tchèque, Ukraine).

S'il ne se limite pas aux seuls ports publics, il n'intègre ainsi pas les ports industriels exploités au bénéfice d'un chargeur en particulier. Dans un souci de concision, les données techniques des différents sites portuaires ont été synthétisées. Les utilisateurs trouveront cependant en fin de guide les coordonnées de leurs principaux interlocuteurs.

Cet ouvrage réalisé par les Editions de la Navigation du Rhin, en coopération avec Voies navigables de France / VNF, vient utilement compléter les éditions précédentes :



**Guide des liaisons intermodales
(2013)**



**Guide du conteneur fluvial
en Europe (2011)**



**Guide des ports intérieurs
français (2012)**



**Guide des opérateurs
fluviaux en Europe
(2010)**

Copyright : Eike Duboisphormat.de - Panoramio - Jean-Luc DERU / photo-daylight.com - Doc. BÖB - Photos Legay/SDPM - VNF - Bruno Gouhoury - Nicolas Rigaud/CNR - SESAM - Gasmeeetstation - MET - J.-C. Dessart - PACO - Hafen Braunschweig - K. Jähne - Stadt Worms - Photo Melechovsky - Wikipédia - Photo Pudelek - Unishipping - Danube Logistics - Doc Danube Multi-Services - PAS

Le «Guide des ports intérieurs européens»
est un numéro hors série de « NPI/Navigation Ports & Intermodalité »,
réalisé par les Editions de la navigation du Rhin, en collaboration avec Voies navigables de France.

Impression: IREG - Novembre 2014 - Tous droits réservés

P

réambule

Le transport fluvial est le seul mode de transport de fret à connaître une croissance régulière de sa part modale depuis 20 ans.

Pour consolider cette dynamique, VNF concentre ses efforts sur la sécurité et l'amélioration de la performance de son réseau. Cette croissance serait aussi impossible sans l'action des ports intérieurs dans la logistique fluviale. Les relations privilégiées et la vision partagée des enjeux du transport par voie d'eau entre VNF et les ports intérieurs permet aujourd'hui de mettre en œuvre des synergies et de mutualiser les moyens, bassin par bassin.



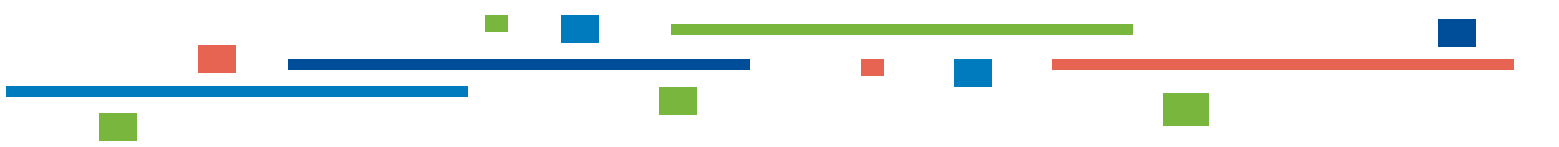
Marc Papinutti

Directeur général de VNF

L'édition 2014 du guide des ports intérieurs est marquée par son ouverture à l'Europe, où près de la moitié des flux de marchandises sont transfrontaliers. Avec le recensement des ports français et désormais européens, cet outil connaît une innovation nécessaire pour informer les responsables logistiques.

Les ports intérieurs apportent les services indispensables à l'efficacité de la chaîne logistique fluviale. Ils assurent l'implantation d'activités et de prestations logistiques au bord de la voie d'eau et favorisent l'intermodalité. Ces actions leur permettent aujourd'hui de faire transiter la moitié du transport fluvial de marchandises sur l'ensemble du réseau français.

L'intégration du fluvial dans des chaînes logistiques complètes est également une nécessité pour asseoir l'essor du transport fluvial de marchandises et renforcer son attractivité. C'est une priorité que VNF accompagne au travers de partenariats avec les chargeurs



et les opérateurs fluviaux et par le développement d'outils facilitant cette approche logistique globale.

Dans cette perspective, VNF propose ainsi un nouvel outil de connaissance et d'aide à la décision sur l'offre portuaire fluviale. Baptisée « Offre Logistique du Réseau (OLR) », cette application informatique disponible sur le site internet de VNF permet de visualiser sur une carte interactive l'ensemble des quais et ports intérieurs répondant à un besoin logistique exprimé par une entreprise. Limité pour l'instant réseau fluvial français, l'OLR s'ouvrira à une échelle européenne d'ici à 2015, en lien avec les partenaires européens de VNF.

Avec l'OLR et le présent guide, VNF a souhaité offrir aux chargeurs un inventaire complet et pratique des services disponibles dans le réseau portuaire français et européen pour leur permettre la construction de leur logistique de demain.

Nous, acteurs de la voie d'eau, jouons notre rôle de maillon important de la chaîne logistique, et contribuons à concrétiser le bel avenir qui s'annonce pour le transport fluvial.

Marc PAPINUTTI



CNR

votre partenaire logistique
en Vallée du Rhône

Concessionnaire du Rhône depuis 80 ans et acteur majeur de la voie d'eau, la Compagnie Nationale du Rhône contribue au développement du transport fluvial par l'amélioration des conditions de navigation et le développement d'un réseau de 18 plateformes portuaires et multimodales. Ce réseau, organisé autour du Port de Lyon Édouard Herriot, premier port du bassin Rhône-Saône, se situe sur un des principaux corridors de transport européens. Aujourd'hui, ce sont 230 entreprises industrielles et logistiques qui bénéficient de solutions d'implantation sur mesure de la CNR. Ces Sites Industriels et Portuaires représentent 4500 emplois directs.

Compagnie Nationale du Rhône

DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE ET PORTUAIRE

Tél. 04 72 00 69 31


























e-mail : implantation@cnr.tm.fr

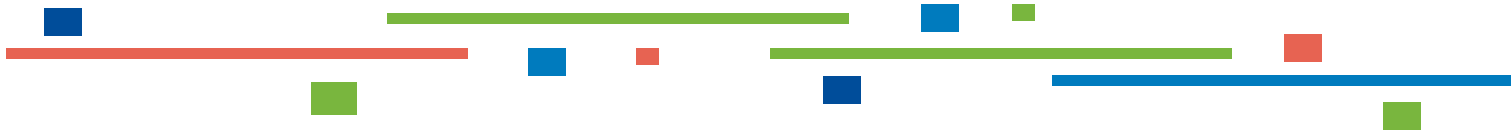
cnr.tm.fr



L'énergie au cœur des territoires

Equipements portuaires : légendes

	Ports maritimes
	Ports intérieurs adaptés aux conteneurs
	Autres ports intérieurs
	Quai nu, exempt d'outillage
	Rampe Ro-Ro
	Adapté colis lourds
	Connexion ferroviaire
	Connexion autoroutière
	Marchandises dangereuses autorisées
	Outillage
	Stockage de marchandises liquides
	Stockage extérieur de marchandises sèches
	Stockage à couvert
	Stockage de marchandises dangereuses
	Lignes fluviales régulières
	Transport combiné ferroviaire
	Stockage de conteneurs, dépôt de conteneurs
	Conteneurs reefer acceptés
	Réparation et entretien de conteneurs
	Prestations à la marchandise
	Formalités documentaires
	Certifications
	Horaires d'ouverture
	Types de trafic
	Projets de développement



France

1 ● ANGOT (ELBEUF)

Autorité portuaire : CCIT d'Elbeuf

Quai de 150 m permettant l'accueil d'unités fluviales de 3 000 t et de navires fluvio-maritimes de 3,50 m de tirant d'eau

80 t A13 (6 km)

Pont bascule 50 t, grues hydrauliques pour vracs (13,5 et 15,5 t) avec divers appareils, chargeuse, bobcat, transporteur à bande

10 000 m² 2 000 m² 6 000 m²

07h45-12h15/13h45-17h00 du lundi au jeudi (16h15 le vendredi)

1 ● ANZIN

Exploitant : LOG'S

Quai de 150 m accessible aux unités de classe Va

gare de triage de Valenciennes A2, A23 (5 km)

selon demande

pont roulant (35 t) ; reachstacker (35 t) ; portique de déchargement (35 t)

17 000 m² connecté au quai sous portique

Anvers, Zeebrugge 2/sem, Rotterdam sur demande (Danser), Dunkerque

pleins (350 EVP, extensible à 1 000 EVP)

préparation, empotage/dépotage, cross docking, expédition

7h-19h du lundi au vendredi (+ sur demande)

MADT, formalités à l'export

transport combiné ferroviaire, statut OEA

Prestataires : STDN (manutention vracs)

2 ● APROPORT

Autorité portuaire : Service portuaire de la CCI de Saône-et-Loire

2 sites accessibles aux unités fluviales de grand gabarit et aux navires fluvio-maritimes (mouillage 3,50 m) : Chalon-sur-Saône (600 m) et Mâcon (400 m)

7 t/m² engrais

Axe Paris-Lyon-Marseille ; ITE de 1 100 m et 1 650 ml avec faisceau

Grues (jusqu'à 64 t), reachstackers, chargeurs à godet, chargeurs de cale, trémies et convoyeurs à bandes, chariots élévateurs, ponts-basculés, remorques porte-conteneurs, locomotives

Chalon-sur-Saône : 6,8 ha dont 3,5 ha dédiés conteneurs ;

Mâcon : 4,8 ha dont 2,4 ha dédiés conteneurs.

Sites sécurisés sous surveillance

7 600 m² (Chalon-sur-Saône), 12 400 m² (Mâcon)

Chalon-sur-Saône : Fos 1/sem (Greenmodal), Mâcon : Fos 2/sem (Greenmodal)

Chalon-sur-Saône : Le Havre, Lyon, Marseille, Ludwigshafen (Greenmodal),

Mâcon : Rennes, Morlaix, Château-Gontier 5/sem (Combiwest)

Pleins (900 EVP Chalon, 450 EVP Mâcon) et vides ; mise à disposition et location

Gestion de stock informatisée et reporting, coordination logistique, reconditionnement, groupage/dégroupage, traction ferroviaire, conseil environnemental, empotage/dépotage

AP+, zone MADT (Mâcon) ISO 9001 (2008)

Chalon-sur-Saône : 07h30-12 h30/14h-17h30 ;

Mâcon : 07h30-12h/13h45-18h (vendredi 17h15)

2 ● ARLES

Autorité portuaire : CCI d'Arles

2 quais de 80 et 280 m, accessibles aux unités fluviales de classe V et aux navires fluvio-maritimes de 3 000 t

ligne Lyon-Marseille A7, A9

5.1 dans la limite des autorisations

Grues jusqu'à 35 t, reachstacker, chariots élévateurs, chargeuses, choleurs

4 ha, 10 ha de foncier viabilisé disponible pour implantation industrielle

3 900 m² (3 entrepôts)

07h30-12h30/13h30-18h

3 ● AVIGNON - LE PONTET

Autorité portuaire : CCI de Vaucluse

Quai de 140 m accessible aux unités fluviales de classe V

A7 (1 km) 2 000 m² 2 800 m²

2 grues (5 t à 12 m et 6 t à 15 m), une pelle hydraulique, une goulotte de chargement de céréales

07h30-11h30/13h30-17h00

3 ● BÉTHUNE-BEUVRY

Autorité portuaire : CCI Artois

Quai de 330 m accessible aux unités de 3 000 t 5 t/m²

4 embranchements privés (axe Dunkerque-Lille) A26, A1

reachstacker 20' et 40', rampe de chargement pour unités fluviales, pont bascule 50 t avec borne automatique de pesée

20 000 m² 10 000 m² 5 000 m²

06h00-19h00

développement de 3 pôles : agroalimentaire, valorisation-recyclage, BTP

Prestataires : Compagnie générale du froid (entreposage frigorifique) ; Vercruysse, STDN (transport, manutention) ; CFT (transport fluvial) ; TMF Operating, Transtest, Lalemant, Rhenus (commissionnaires de transport) ; SNCF

4 ● BOURGNE

Autorité portuaire : CCI de Belfort

200 m au gabarit freycinet A36 (7 km)

10 600 m²

quai public accessible en permanence



Approport

5 ● CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE

Autorité portuaire : VNF Châlons-en-Champagne

296 m, gabarit freycinet A26 à 2 km 650 m²

quai public accessible en permanence

intégration comme outil de desserte à l'agenda 21 de la Communauté d'agglomération

4 ● COLMAR/NEUF-BRISACH

Autorité portuaire : CCI de Colmar Centre Alsace

Quai de 1 km accessible aux unités de grand gabarit

de 23 à 33 t/m², accès routier jusqu'à 150 t

exploite 4 voies dont 1 qui traverse un entrepôt + gare de Volgelsheim/Neuf-Brisach (3 voies de 700 m) + ligne Volgelsheim/Marckolsheim (20 km)

grue 80 t (levage jusqu'à 100 t avec grue d'appont), pont-portique 40 t, grue 12 t, 3 locotracteurs, 30 wagons plateau R90 dont 3 couverts, engins de 3 à 44 t

35 600 m² enrobés et clôturés + 15 000 m² à aménager

12 000 m² double peau, norme 1510 + silo céréalier 40 000 t

Rotterdam, Anvers (Dubbelman 1/sem ; Contargo, HSCL, Danser sur demande)

5 prises Y compris ferroviaires

Préparation, reconditionnement et packaging, gestion de stock et préparation de commande, empotage/dépotage, expédition

MADT ISO 9001 (2008), CSA/GTP, ICPE

06h-18h, astreinte 24/7

5 ● DOURGES

Aménageur : Delta 3

Exploitant : Lille Dourges Conteneur Terminal / LDCT SAS

Quai de 250 m accessible aux unités de 3 000 t

toutes classes sauf 1 et 7, en transit uniquement à l'étude

14 voies ferrées de 750 m A1, A21, A26

4 portiques ferroviaires, 1 portique trimodal de 40 t avec cadre intermodal, 4 reachstackers de 45 t avec cadre intermodal, 3 locomotives diesel type 63000

330 000 m² de surfaces logistiques transit de 48h autorisé

Rotterdam, Anvers 3/sem ; Zeebrugge 2/sem (Danser) ; Dunkerque 2/sem (NPS)

Avignon 5/sem (Froid Combi, Novatrans) ; Miramas, Avignon, Vénissieux, Bordeaux, Bayonne, 5/sem ; Perpignan, Toulouse 6/sem (Novatrans) ; Sarragosse, Valladolid, Madrid 1/sem (Transfesa) ; Barcelone 1/sem (Novatrans) ; Zeebrugge 3/sem (Naviland) ; Anvers 1/sem, Marseille 2/sem, Bonneuil 1/sem (Greenmodal)

pleins (2 500 EVP) et vides (CMA/CGM)

réparation, remise en conformité des placardages matières dangereuses

contrat entrée / sortie MADT, apurement des titres de transit

ISO 9001 (2008)


6h00-19h00 du lundi au vendredi, 6h00-10h30 le samedi



atelier d'entretien des locomotives opérationnel au printemps 2015


1 ● DUNKERQUE


Autorité portuaire : Grand Port maritime de Dunkerque




L'ensemble des terminaux portuaires du port peut accueillir des unités fluviales (3 000 t) et manutentionner tout type de marchandises. Un effort particulier a été porté à la mise en place de quais et engins de manutention dédiés au fluvial au sein même des terminaux maritimes, le terminal céréalier étant particulièrement représentatif de cette volonté.


 première place de fret ferroviaire de France


 A25, A16  toutes classes, restrictions pour les classes 1, 7 et 5.1

 nombreuses installations couvertes pour les vrac secs + 120 000 m² d'entrepôts au Port Ouest, dont installations sous température dirigée

 Lille, Dourges 2/sem (Nord Port Shuttle), Valenciennes

1/sem (Contargo)  pleins & vides  

 Bonneuil-sur-Marne, Marseille 1 à 2/sem (Greenmodal)

 groupage, empotage/dépotage, procédures douanières, etc.

 24h/24

Prestataires :

Transport fluvial : CFT, CFNR, TSF, TMF Operating, Coalis

Transport combiné : Greenmodal, NPS

Logistique fluviale : SDMT



Manutention : Barra SNM, Dewulf, Dunkerque Multibulk Terminal, Nord céréales,


Rubis Terminal, Sea-Bulk, Société du terminal de l'Escaut, Terminal des Flandres,

Trans terminal services


6 ● ESCAUTPONT

Exploitant : Guy Dauphin environnement/GDE

Quai de 110 m accessible aux unités de classe Va  3 t/m²  A2

 grue Liebherr 934 munie d'un grappin ou d'un godet

 20 000m² de surface de quai

 hangar couvert

 Pré/post-acheminement routier possible


 7h30-12h/13h-16h30 du lundi au jeudi (15h30 le vendredi)


 extension, construction d'un hangar couvert



6 ● GAILLON



Exploitant : Brangeon transports et logistique


Poste de chargement accessible aux unités fluviales grand gabarit et unités fluvio-maritimes

 A13 (4 km)

 pont roulant 24 t avec benne 5 m³, chariots élévateurs télescopiques (1,5 à 3,5 t) ; potence pour big bags (24 t), balayeuse, transpalette

 15 000 m²  8 000 m²


 sur demande  sécurisé


 empotage/dépotage, picking, gestion de stock & préparation de commande, expédition et distribution

 05h-21h

7 ● GEPOR


2 quais de 1 020 m (Mondelange) et 800 m (Illange) accessibles aux unités fluviales jusqu'à 4 200 t


 100 t (Mondelange)  A31, A30

 pelles hydrauliques ; chargeurs équipés de pesons rail-route pour la traction ferrée, bascules routièrès


Mondelange : pont portique (20 t) ; pont roulant (2 x 6 t) pour transbordement à couvert

Illange : halle de transbordement couverte équipée de 2 ponts roulants (2 x 30 t), pont portique (15 t)

 13 ha (Mondelange) et 7 ha (Illange)

 3 000 m² (Mondelange) et 6 000 m² (Illange)




Criblage et concassage


 5j/7 en 2 postes (6h-14h et 14h-22h)

8 ● GIVET

Autorité portuaire : CCIT des Ardennes

3 darses, soit 1 km de quais

 500 t  bord à quai  E411 (20 km)

 3 pelles de manutention (38 à 48 t), 2 chargeuses (14 et 23 t)

 2 000 m²


 07h-17h, fermeture le vendredi après-midi à partir de 12h

7 ● GRON HAUTE BOURGOGNE


Exploitant : Logiyonne




Quai de 120 m accessible aux unités de classe II


 N6 (2 km) ; A19 (10 km) ; A5 (15km) ; A6 (20 km)

 grue (250 t) ; reachstacker (46 t, déport négatif) ; tracteurs routiers + semi dont 2 châssis hydrauliques basculants, unité fluviale (700 t)

 22 000 m²

 Le Havre 1/sem (Logiyonne), navette mixte conteneurs/colis lourds

 10 000 EVP sécurisé, Evergreen, MSC, Hyundai  

 empotage, préparation (pose de liner, nettoyage) ; vente de conteneurs,

 08h-19h du lundi au vendredi + week-end à la demande

9 ● GUARBEQUE

Exploitant : Communauté de communes Artois Flandres

Quai de 120 m accessible aux unités de 3 000 t (3 m de tirant d'eau)

 6 t/m²  A26 (<10 min.)



 goulotte de chargement vrac (céréales)


 1 400 et 600 m², sur un total de 2 ha de terre-pleins, clôturés et éclairés


 07h-20h

2 ● HAROPA - LE HAVRE


Autorité portuaire : Grand Port maritime du Havre


23 postes à quai fluviaux, plus de 6 km de quais à conteneurs

 13 postes à colis exceptionnels (tout type)

 200 km de voies ferrées sur la zone industrielle et portuaire, connectées aux axes Le Havre-Paris et Le Havre-Amiens


 A131/A13 et A29  toutes classes autorisées

 portiques à conteneurs et à vrac, grues, rampes Ro-Ro, bigue terrestre, etc.

 capacités de traitement : charbon 12 Mio t ; céréales 91 200 t + 1 silo au centre multivrac ; matériaux de construction et ciment

 1,2 Mio m², dont 550 000 m³ dédiés au stockage sous température dirigée

 stockage en entreprises spécialisées  > 7 Mio m³



 Honfleur (Logiseine) ; Rouen, Gennevilliers (Greenmodal, Marfret Fluviofeeder, Logiseine, MSC) ; Limay (Greenmodal, Marfret Fluviofeeder, Logiseine) ; Nogent-sur-Seine (SNTC, AVR) ; Evry


(Greenmodal, Logiseine) ; Bruyères-sur-Oise et Bonneuil-sur-Marne (Logiseine) ; Gron (Logiyonne)



 **Greenmodal** : Lyon, Marseille, Ludwigshafen 3/sem ; Chalon-sur-Saône 2/sem

Naviland : Paris-Valenton, Dijon, Lyon-Venissieux, Fos, Marseille, Bordeaux 5/sem ; Strasbourg 3/sem ; Cognac 2/sem


Clermont-Ferrand 1/sem (Ferrovergne) ; Novara 2/sem (GCA-Paganella)

 pleins et vides  2 500 prises en monitoring 24h/24 

 parcs logistiques à proximité ; services logistiques spécialisés (vins et spiritueux, marchandises sous température dirigée, marchandises dangereuses, colis exceptionnels, etc.) ; groupage, transport à la palette, prestations qualité ; travail à façon, conditionnement, etc.

  AP+ ; douane, poste d'inspection frontalier (PIF) et point d'entrée communautaire (PEC) regroupés sur un même site

 ISO 28000

 24h/24 (maritime) ; de 3,5 heures avant à 3,5 heures après chaque pleine-mer (fluvial)

Prestataires : PIF-PEC, Soget (AP+) ; Pôle action économique des Douanes ; Logiseine, Greenmodal, MSC, SNTC, Logiyonne, Marfret Fluviofeeder (lignes conteneurs fluviales) ; Naviland Cargo, Greenmodal, Ferrovergne, GCA (navettes ferroviaires)

8 ● HAROPA - PARIS

Autorité portuaire : Ports de Paris

Réseau composé d'une soixantaine de sites portuaires.

QUAIS À USAGE PARTAGÉ

Espaces de transit non amodiés de façon permanente, permettant de réaliser des chargements et des déchargements ponctuels.

Classe III : Bray-sur-Seine (6 800 m², 20 t/m², poste à colis lourds)

Classe V : Charenton-le-Pont (1 410 m², 1 t/m²), **Clichy** (1 251 m², 1 t/m²), **Conflans-Fin-d'Oise** (1 930 m², 4 t/m²), **Corbeil-Essonnes** (4 100 m², 4 t/m²), **Gros-Cailhou** (1 900 m², 4 t/m²), **Javel-bas** (1 980 m²), **Le Pecq** (1 800 m², 1,5 t/m²), **Les Mureaux** (4 000 m²),

Nanterre-Jules-Quentin (900 m²), **Nanterre-Lavoisier** (1 980 m²),

Point-du-Jour (1 000 m², 6 t/m²), **Saint-Denis-l'Étoile** (600 m², 4 t/m²),

Saint-Ouen-l'Aumône (2 200 m², 6 t/m², raccordement ferroviaire), **Tolbiac** (1 110 m², 6 t/m²), **Boulogne-LeGrand** (1 255 m²),

Viry-Chatillon (2 000 m², 6 t/m²), **Orly** (2 700 m², 6 t/m²)


Classe I (400 t) : Lagny-sur-Marne (transit uniquement),


Meaux (goulotte de chargement, terre-plein enrobé)

GENNEVILLIERS


2 QUP + 2 terminaux à conteneurs dont un dédié aux trafics de déchets, accessibles aux unités fluviales de 5 000 t et aux navires fluvio-maritimes de 2 500 t

 6 t/m², aire renforcée, poste à colis lourds


 Classes 2.2, 8 et 9 (sauf les engrais à base de nitrate d'ammonium) en transit uniquement, sur un quai public


 embranchement direct au réseau de Paris-Nord


 raccordement direct A86 et A15 + A13, A14, A1



 **Terminal à conteneurs public** : 3 portiques multimodaux, 6 reachstackers, 6 chariots frontaux 20'/40', 2 chariots frontaux 8'6", fourches 14 t.



Terminal à conteneurs déchets : portique multimodal, pont bascule

 1 500 + 5 000 m² + 230 000 m² (conteneurs) + 12 000 m² (déchets)

 510 000 m² d'entrepôts privés

 Le Havre 12 départs/sem (Greenmodal, Marfret, Logiseine, MSC, SNTC) ; Rouen 2/sem (Marfret, Logiseine) ; Nogent 1/sem (SNTC) ; Limay (SNTC 1/sem, Marfret 1/sem)

 Pleins (18 000 EVP) et vides (Cloud Containing) 


 fumigation, empotage/dépotage 

 MADT, AP+  OEA, ISO 14001

 05h30-18h30 du lundi au vendredi

BONNEUIL-SUR-MARNE

3 QUP + terminal à conteneurs accessible aux unités fluviales de 2 500 t et aux navires fluvio-maritimes de 1 200 t

 3 et 6 t/m², poste à colis lourd

 faisceau ferroviaire électrifié  A86, A6, A4


 2 reachstackers (45 t)


 2 250 m²  entrepôts privés à proximité







Tolbiac

 Le Havre 1/sem (Logiseine) ; Paris La Bourdonnais 5/sem (Franprix)

 Avignon 5/sem (T3M) ; Marseille, Dourges 2/sem ; Dunkerque, Anvers 1/sem (Greenmodal)

 pleins (12 000 m²) et vides (Cloud Containing)


 07h-19h du lundi au vendredi pour le terminal conteneurs


EVRY



QUP sécurisé + terminal à conteneurs, accessibles aux unités fluviales de 3 600 t et aux navires fluvio-maritimes de 1 000 t

  poste à colis lourds avec aire renforcée


 axe Paris-Sud de la France  A6, A118

 reachstacker (45 t)

 Le Havre (Greenmodal 1/sem, Logiseine 1/sem) ; Rouen (SNTC 1/sem, Logiseine 1/sem)



 pleins (5 670 m²) et vides (Cloud Containing) 


    stockage sous douane, AP+

 07h-17h du lundi au vendredi pour le terminal à conteneurs

LA BOURDONNAIS

Quai de 60 m accessible aux unités de classe V

 reachstacker (45 t)  2 800 m²

 navette quotidienne depuis Bonneuil (Franprix)

 Cloud Containing

 05h-14h du lundi au vendredi

QUAI DE MONTEREAU-FAULT-YONNE

Quai sécurisé accessible aux unités de 3 600 t

 10 t/m²  A5  8 000 m² 




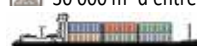






 OEA

BRUYÈRES-SUR-OISE
















2 QUP + terminal conteneurs accessible aux unités fluviales de 3 200 t et navires fluvio-maritimes de 1 200 t

 6t/m², poste à colis lourds  A16 à proximité

 ITE sur la ligne Paris-Pontoise-Creil, 3 faisceaux de 750 m











 2 reachstackers négatifs (42 et 45 t)
 3 500 m² + 10 000 m² + 30 000 m² (terminal à conteneurs), terrains bord à voie d'eau encore disponibles
 30 000 m² d'entrepôts privés
 Le Havre, Rouen 1/sem (Logiseine)
 Pleins et vides (Cloud Containing)  
  stockage sous douane, AP+
 07h-17h du lundi au vendredi

LIMAY-PORCHEVILLE

QUP + terminal à conteneurs accessible aux unités fluviales de 5 000 t et aux navires fluvio-maritimes de 2 000 t
  6 t/m², poste à colis lourd  A1
 faisceau de triage, accueil de trains complets de 1 300 t, embranchement direct sur l'axe Paris-Mantes
 2 reachstackers (42 et 45 t), chargeur, chariot à fourches
 5 000 m² + 20 000 m²  entrepôt bord à quai
 Le Havre (Greenmodal 2/sem, Marfret 1/sem, Logiseine sur demande) ; Rouen (Marfret 1/sem, Logiseine sur demande) ; Nogent 1/sem (SNTC), Gennevilliers (SNTC 1/sem, Marfret 1/sem)
 Pleins (2 000 EVP) et vides (Cloud Containing)  
 empotage/dépotage, picking, préparation de commandes
  SPS, MADT, AP+
 07h-17h du lundi au vendredi

3 ● HAROPA - ROUEN







12 600 m de quais accessibles aux unités de classe VI ; 33 terminaux répartis en 6 sites : Honfleur, Radicate/Port-Jérôme, Saint-Wandrille, Val-de-la-Haye (céréales) ; Grand-Couronne (céréales, agro-industrie, conteneurs et marchandises diverses) ; Rouen-Quevilly (terminal papetier, terminal sucrier) ; terminal conteneurs et marchandises diverses de l'Ouest

    A13, A15, A28, A 29 selon les sites
 860 000 m³  pleins et vides 
 240 000 m² diverses, 1,2 Mio t céréales, 160 000 m³ autres vracs solides
 Le Havre (Greenmodal, Logiseine, Marfret, MSC) ;
 Gennevilliers 2/sem (Marfret, Logiseine) ; Evry 1/sem (SNTC) ; Bruyères-sur-Oise 1/sem (Logiseine)
 Avignon 5/sem (T3M) ; Marseille 2/sem, Dourges 2/sem, Dunkerque 1/sem, Anvers 1/sem (Greenmodal)








Prestataires :

- Céréales : Sénalia, Soufflet, Lecureur, Interface Céréales, Pastacorp
- Vrac solides : Euroports, Sea Invest, BLP-Normande de Manutention, Surveyfert
- Vrac liquides : Rubis Terminal, Sea Tank
- Marchandises diverses : Euroports, BLP-Normande de Manutention, Roll Manutention Services, Somap, URA
- Conteneurs : Euroports France SAS, BLP/Normande de Manutention, Roll Manutention Services, Somap, URA










10 ● JOIGNY

Exploitant : Cerepy
 Quai de 99 m, accessible aux unités de classe II (mouillage 2 m)
 ligne Paris-Lyon  A6 (20 km)
 tapis de chargement céréales (350 t/h)  500 m²
 8h-17h
 développement de trafics tiers hors conteneurs, hors marchandises polluantes

9 ● LILLE

Exploitant : CCI de Lille
 9 sites en propres (Lille, Santes, Wambrechies, Halluin 1 et 2, Houplin-Ancoisne, Haubourdin, Loos-Sequedin et Marquette) totalisant 6,81 km de quais accessibles aux unités de classe V (1 500 t pour Halluin et Wambrechies) + 4 sites complémentaires (Arques, Douai-Dorignies, Harnes, Marquion)
 Lille, Arques, Douai-Dorignies, Harnes, Marquion
 Lille, Santes et Halluin 
 **Lille :** matériel de levage pour colis lourds <40 t, 2 portiques trimodaux, 2 reachstackers dont 1 à déport négatif, chariot à prise frontale.
Halluin : reachstacker à déport négatif. Bandes transporteuses (Arques, Harnes)
 237,50 ha de surfaces portuaires
 245 000 m² entrepôts (Lille, Santes, Wambrechies) et silos céréaliers (Lille, Arques)
 Zeebrugge 2/sem, Anvers, Rotterdam 3/sem (Danser) ; Dunkerque 2/sem (NPS)
 Franchise 12 j (pleins) et 45 j (vides) ; dépôt CMA/CGM, MSC, MOL, Hapag-Lloyd, K-Line, Cosco
 36 prises (Lille)  Progeco
 empotage/dépotage, gestion de stocks (Lille et Santes) 
 du lundi au vendredi 06h-20h

10 ● LONGUEIL-STE-MARIE

Autorité portuaire : Syndicat mixte du port fluvial de Longueil-Sainte-Marie
 Quai de 190 m (terminal à conteneurs) + ponton de 17 m (terminal granulats), accessibles aux unités de classe V
  A1 < 1 km
 3 ha (terminal granulats) + 1,5 ha non revêtus disponibles pour une location longue durée (ponton à aménager)
 zone logistique de 220 ha à proximité
  3 ha  
 raccordement ferroviaire de la plate-forme à moyen terme
Exploitants : Terminaux de Seine (conteneurs), Cemex (granulats)



11 ● LYON

Autorité portuaire : Port de Lyon Edouard Herriot

4 darses, 7 km de quais dont 2 quais publics (terminaux à conteneurs et colis lourds) accessibles aux unités fluviales de grand gabarit et aux navires fluvio-maritimes

800 t itinéraire routier convois de 3^e catégorie

A7, A43

23 km de voies directement reliées au réseau ferré national, faisceau ferroviaire de 12 voies, accueil de tout type de train jusqu'à 750 m, tractionnaire ferroviaire local

portique fixe conteneurs et colis lourds (250 t), grue mobile (33 t à 18 m), portique mobile conteneurs (40 t, 25 mouvements/heure), 6 reachstackers

sauf classes 1, 7 et 6.2

20 ha MADT, clôturés et sous vidéosurveillance 81 000 m²

Fos (Greenmodal 3/sem, Logirhône 3/sem) ; Marseille 1/sem (produits métallurgiques, ArcelorMittal)

Sibelin 2/sem, Le Havre 2 à 3/sem, Marseille 5/sem, Bettembourg 2 à 3/sem, Allemagne 2 à 3/sem, Italie 1/mois, Zeebrugge, Rotterdam, Europe du Nord et de l'Est selon demande

90 % des armateurs présents, vente de conteneurs

empotage/dépotage, palettisation, filmage, préparation de commande

MADT, AP+, consultation en ligne (EDI) OEA

capitainerie et services ferroviaires disponibles en 24/7

Prestataires :

Lyon Terminal (manutention) ; DP Granulats, Michaud (manutention, logistique vracs) ; Socorail (traction ferroviaire) ; Greenmodal, Logirhône (transport combiné) ; Arnal, Progeco (dépôts conteneur)

La CNR exploite également 8 quais en direct : Beaucaire (140 m, 6 000 m²), Bollène (117 m, Ro-Ro), Loire-St-Romain (40 m, Ro-Ro, sur un site de 60 ha), Lyon (Rhône 1 (96 m), Rhône 2 (65 m)), Montélimar (150 m), St-Vallier (60 m), 10 ha) et Tarascon (40 m, sur un site de 40 ha), tous accessibles aux unités de classe V

4 ● MARSEILLE-FOS

Autorité portuaire : Grand Port maritime de Marseille

Les informations mentionnées dans cette fiche concernent uniquement les infrastructures pouvant accueillir des navires fluviaux et ne récapitulent donc pas la totalité des infrastructures maritimes du GPMM

2 200 m (11 postes de chargement) de quais dédiés aux conteneurs ; 1 800 m (8 postes à quai) aux trafics conventionnels ; 1 terminal Ro-Ro ; 2 700 m (16 postes à quai) aux vracs solides et 3 000 m (10 postes à quai) aux vracs liquides

près de 1 800 m (8 postes à quai) A7, A54, A55

toutes classes acceptées

Conteneurs : 2 portiques panamax, 4 portiques overpanamax, 4 portiques super post panamax

Conventionnel : 3 grues fixes (50 à 240 t) ; 2 grues automotrices (40 et 100 t) ; palonniers et élingues toutes capacités

Vracs solides : 2 grues à benne (12,5 et 15 t) ; 3 grues mobiles (24 à 40 t) ; rechargeurs, bandes transporteuses, 4 portiques dont 1 à déchargement continu

> 1 Mio m³ > 200 ha de terre-pleins

> 9 000 m² (marchandises diverses) + 15 000 m² (vracs solides) + 80 000 t (silos) + 1,45 Mio m² de surfaces logistiques

parc privé à disposition à proximité des terminaux

Lyon Terminal 6/sem (Greenmodal, Logirhône) ; Mâcon 2/sem, Châlon-sur-Saône 1/sem (Greenmodal) ; Valence 2/sem (Logirhône)

Naviland : Lyon-Venissieux 8/sem ; Toulouse, Bordeaux 5/sem ; Cognac 4/sem ; via hub : Strasbourg, Paris-Valenton, Gevrey, Le Mans, Rennes, Anvers, Zeebrugge, Rotterdam, le Havre.

GreenModal : Lyon-PEH 5/sem ; Paris-Bonneuil, Dourges 2/sem ; via hub : Chalon-sur-Saône, Dunkerque, Ludwigshafen, Duisburg, Munich, Hambourg, Rotterdam, Anvers, Zeebrugge, Lubeck, Buna Werke.

Ferovergne : Clermont-Ferrand, St-Etienne 3/sem.

T3M : Nancy 3/sem

Arnal, Progeco, Trailer & Container Service Industrie/TCSI

> 550 emplacements MADT, AP+, PIF, PEC

empotage/dépotage, scanner mobile pour les trafics à destination des Etats-Unis

accueil des navires 24h/24, manutention 21h/24

Prestataires : Nicolas Frères/TEA, Port Synergy/Eurofos, Seayard, Sosersid, Société d'exploitation Port Tellines/SEPT, Carfos, Sea Invest Caronte, Fluxel, Dépôt pétrolier de Fos (manutention) ; Greenmodal, Logirhône, CFT, CFT Gaz, Navisudest, Navisco 2000, STF, ACN, Delmonico Dorel, Rhône Express (opérateurs fluviaux) ; Star Container, Trailer & Container Service Industrie/TCSI, Arnal, Progeco (réparation/dépôt conteneurs)

12 ● METZ-THONVILLE

Exploitant : Société des ports de Moselle


Quais de 500 m (Mazerolle), 1 200 m (Nouveau port de Metz) et 1 400 m (Thionville) accessibles aux unités de grand gabarit (mouillage 3 m)


Mazerolle : engrais - non classées



Nouveau Port : amonitrate - Seveso 2, y compris stockage


Thionville (60 t) A31, A4

Axe Metz-Woippy et Metz-Luxembourg


 Grues hydrauliques (400 t/h), chargeurs, trémies (Nouveau port), pont à bascule routier (60 t) et pont roulant (10 t) sous halle couverte (Thionville)

 10 000 m² (Mazerolle) + 10 ha dont 13 000 m² asphaltés (Thionville)

 Insecticide (Nouveau Port)  dont silos céréaliers


 Depuis Metz-Nouveau port, Rotterdam et Anvers 2/sem (Multi Modal Shuttle), Zeebrugge sur demande


    

 Mazerolle 07h-17h, Metz-Nouveau port 05h-20h, Thionville 06h-22h


11 ● MORTAGNE-DU-NORD



Exploitant : Delquignies logistique

Quai de 100 m accessible aux unités de classe Va 

 4 postes de chargement couverts équipés de ponts roulants pour la manutention des vracs, palettes ou colis lourds

 10 000 m² + 50 000 m² de disponibilités foncières  45 000 m²

 préparations de commandes, reconditionnement, contrôle qualité

  formalités douanières, stockage sous douane


 06h-20h


13 ● MULHOUSE


Autorité portuaire : CCI Sud Alsace Mulhouse


Quais de 230 m (Huningue), 1 800 m (Ile Napoléon) et 920 m (Ottmarsheim), accessibles aux unités de 3 000 t et aux convois de 8 000 t, 84 ha de superficie totale

 Réseau interne de 35 km  60 t (Ottmarsheim)




 Classes 6, 8 et 9 en transit uniquement, sous réserve d'acceptation et après transmission fiche sécurité


 Pelles hydrauliques pour vracs, chariots élévateurs, choueurs, chargeuses, ponts-basculés ; 2 portiques (60 t) et 1 grue mobile (55 t) pour conteneurs et colis lourds, reachstackers, bandes transporteuses, locotracteurs (Ottmarsheim)


 40 000 m² sur chacun des trois sites


 16 000 m² (Huningue), 9 000 m² (Ile Napoléon), 4 000 m² (Ottmarsheim)

 Rotterdam et Anvers 9 départs/sem (Danser, HSCL, BCAlsace, Contargo, Dubbelman Container Transporten); Amsterdam 1/sem (BCAlsace); Ludwigshafen et terminaux néerlandais à la demande (Dubbelmann Container Transporten)

 21 prises  atelier dédié  empotage/dépotage

 Pleins (6 500 EVP) ; dépôt CMA/CGM, APL, Hanjin, NYK, Maersk, K-Line, Hyundai, ACL, Grimaldi, OOCL, etc.

 Ottmarsheim, Huningue et Ile-Napoléon agréés MADT


 **Vracs :** du lundi au vendredi 07h-17h


Terminal à conteneurs Ottmarsheim : accueil PL du lundi au vendredi 06h-19h45 ; accueil bateaux du lundi au vendredi 06h-04h et 06h-13h le samedi.

12 ● NANCY


Exploitant : Nancyport

2 quais de 650 m (Frouard) et 140 m (Toul) avec un mouillage 2,80 m

 320 t (Frouard)

 Frouard : 3 voies ferrées de 650 m, connectées à la gare de Champigneulles

 A31


 **Frouard :** portique à colis lourds, grue portuaire (10 t à 30 m) ; 2 grues mobiles, 3 chargeuses, grue de levage (20 t) ; 2 locotracteurs rail/route, 4 chariots élévateurs (7 t)


Toul : grue mobile (8 t), chargeuse, chariot élévateur (2 t)

 Frouard : 13 000 m²  20 000 m² (Frouard), 3 000 m² (Toul)

 Avignon (T3M) depuis le terminal voisin de Champigneulles


   ISO 9001, ISO 14001 en cours

 6h00-17h30 les jours ouvrés (7h à 16h à Toul)


 plate-forme multimodale mi-2015


13 ● NOGENT-SUR-OISE




2 quais de 99 et 115 m à hauteur de barge, pour unités jusqu'à 3 000 t



 4,5 à 9 t/m²  A1, RN31  étoile ferrée creilloise

 goulotte céréales  16 000 m² + silo 15 000 m³

 en continu

 Réaménagement du port de **Saint-Leu-d'Esserent**, dont l'achèvement est prévu fin 2014 : 2 quais de 170 et 80 m, pour unités jusqu'à 3 000 t

  A1, D200, RN31  portique 500 t (en place)


 20 000 m²  2 200 m²

14 ● NOGENT-SUR-SEINE


Exploitants : SNTC et Union nogentaise de manutention/UNM

Un quai public de 420 m (Union nogentaise de manutention/UNM) et un quai privé de 100 m, accessibles aux unités de classe III

UNM :  8-10 t/m²  ligne Paris-Bâle  A5 à 28 km


 UNM : 2 grues, 1 chargeur, 1 bobcat, 1 basculeur à container 20', 1 reachstacker, 1 sauterie. SNTC : 2 reachstackers (25 et 35 t)

 72 000 m²

 Le Havre 1/sem (AVRG), Le Havre 2/sem (SNTC)

 UNM : pleins et vides (Maersk, MSC) ; SNTC : 500 EVP

 UNM    SNTC : 1^{er} échelon

 UNM : 08h-12h/14h-18h ; SNTC : 07h-12h/13h30-17h30

15 ● PAGNY

Autorité portuaire : SAS Pagny Terminal

Exploitation : Aproport - Service portuaire de la CCI de Saône-et-Loire
Quai de 100 m, au sein d'une zone d'activité > 150 ha (technoport de Pagny)



classes 2 à 6



ITE avec quai ferroviaire de 2x250 m



grue mobile (45 t) + spreaders 20' et 40' et benne preneuse, chargeur à godet, pont bascule routier et ferroviaire, trémie pour vracs



site sécurisé, terre-plein enrobé



40 000 m² d'entrepôts logistiques privés + silo céréalier (30 000 t) et magasin de stockage d'engrais (1 800 m²) privés disposant de leur propre poste de chargement



terminal de 10 ha



7h30-12h30/14h-17h45

16 ● PROUVY

Exploitant : CCES/Contargo

Quai de 200 m accessible aux unités de classe Va



A2 (3 km) ; A23 (7 km) toutes classes sauf 1 et 7



portique à conteneurs 35 t



Anvers 3/sem, Dunkerque 1/sem (Contargo)



10 prises



400 EVP ; Hapag-Lloyd, MSC, K-Line, CMA/CGM, Cosco, MOL, Maersk



07h30-12h00 / 13h00-16h00, du lundi au vendredi

14 ● REIMS-COLBERT

Autorité portuaire : CCI de Reims et d'Épernay

4 quais (Colbert Nord, Colbert Sud, Coïde et Farman/Pompelle) d'une longueur totale de 3,2 km, au gabarit freycinet



30 t/m²



A4, A26



installation terminale embranchée



24 h/24

5 ● SÈTE

Autorité portuaire : EPR Port de Sète Sud de France

20 postes à quai dont 2 dédiés aux unités fluviales (tirant d'eau 13,50 m) ; accès direct au canal du Rhône-à-Sète



6 t/m²



A9 (8 km)



40 km de voies intraportuaires reliées aux principaux quais et directement connectées au réseau national



7 grues pour vracs solides (8 à 40 t) ; 5 grues pour colis (7,5 à 120 t) ; 1 grue pour conteneurs et colis lourds, 3 portiques à conteneurs (30 à 60 t, 22 mouvements/h)



10 ha



75 ha dont 49 ha de terre-pleins revêtus



10 ha (hangars publics) + 12 ha (hangars privés)



terminal à conteneurs



AP+ (import et export)



empotage/dépotage (RTS, SPS, MTL) ; logistique amont et aval, zones logistiques de proximité régionale, entrepôt frigorifique avec cross docking



24/7



PIF, PEC, PED

Prestataires : Arnal (dépôt de conteneurs) ; Sea Invest, SPS, MTL (manutention) ; RTS

17 ● SITA AGORA

Exploitant : Sita Agora



450 m accessible aux unités de 3 000 t



A1, A21



6 000 m² sur une plate-forme de 22 500 m²



sur demande



Ampliroll, FMA (fond mouvant automatique)



port accessible 24h/24

18 ● STRASBOURG

Autorité portuaire : Port autonome de Strasbourg

3 ports publics : Strasbourg-Nord (300 m affectés aux vracs pour compte de tiers, 550 m dédiés conteneurs), Strasbourg-Sud (420 m dédiés conteneurs et colis lourds) et Lauterbourg (400 m dédiés vracs et colis lourds)



Strasbourg-Sud (450 t) et Lauterbourg (200 t)



Lauterbourg



Strasbourg Nord et Sud



A4, A35



Pelle hydraulique vracs, chariots, 3 portiques à conteneurs mobiles (2 fluviaux, 1 ferroviaire), 6 reachstackers (Strasbourg-Nord) ; 1 portique fixe (450 t), 1 portique à conteneurs mobile, 6 reachstackers, chariots, locotracteur (Strasbourg-Sud) ; pelle hydraulique vracs, portique fixe 200 t (Lauterbourg)



80 000 m² (Strasbourg-Sud), 100 000 m² (Strasbourg-Nord), 500 m² (Lauterbourg)



2 400 m² (Strasbourg Nord, entrepôt public)



Terminaux Nord et Sud : Rotterdam et Anvers 9 départs/sem (Danser, HSCL, BCAlsace, Contargo, Dubbelman Container Transporten) ; Amsterdam 1/sem (BCAlsace) ; Ludwigshafen et terminaux néerlandais à la demande (Dubbelmann Container Transporten)



Terminaux Nord et Sud : Anvers et Zeebrugge 5/sem (HSCL, Naviland), Rotterdam 2/sem (BCAlsace), Lyon, Le Havre, Marseille, Fos 3/sem (Naviland), Obernai 5/sem (VFLI)



Dépôts de plus de 30 armements maritimes



en transit uniquement, classes 1 et 7 interdits



40 prises reefer



groupage/dégroupage, empotage/dépotage, mise en big-bag de vracs, assemblage de colis lourds et prestations accessoires



Terminaux agréés MADT, délais réglementaires suivis de façon informatique



Terminaux vracs : 07h-18h du lundi au vendredi (Strasbourg-Nord), 08h-17h du lundi au vendredi (Lauterbourg), + sur demande.

Terminaux conteneurs : accueil PL du lundi au vendredi 06h15-20h30, le samedi 07h15-11h30, nuit et week-end sur demande. Accueil bateaux et trains : du lundi au vendredi 06h-21h, le samedi 07h-17h, nuit et week-end sur demande


15 ● TALANGE



Exploitant : Zone industrielle du Port SARL


Quai de 300 m accessible aux unités de 100 x 10 m (tirant d'air 4,75 m, mouillage 2,50 m)

 300 t (moyens de manutention extérieurs)

 axe Metz-Luxembourg  A4, A31 (8 km)

 transit de déchets dangereux, bois créosotés, amiante, terres polluées, déchets issus de pollutions accidentelles

 25 ha  pelles de manutention, chargeurs et autres

 criblage, conditionnement en big bag

 07h-19h


 renforcement du quai, aménagement de surfaces de stockage, notamment de boxes pour les vracs et d'un entrepôt de 20 000 m²

16 ● TRITH-SAINT-LÉGER


Exploitant : Manugesteam - Immotrith


Quai de 120 m (3 m de tirant d'eau) accessible aux unités de 3 000 t

 50 t  A1, A2, E19 (2 km)

 axe Valenciennes-Europe, 2 km de voies ferrées sur site

 chargeuse (10 t)  10 000 m²  70 000 m²

 gestion de stock, préparation de commande, contrôle, picking, reconditionnement, filmage palettes, expédition

 06h-21h du lundi au vendredi

 portiques sur quai


Prestataires : SVMM (manutention breakbulk) ; Groupe Michez (manutention vracs)


19 ● VALENCE


Autorité portuaire : CCI de la Drôme

Quai de 340 m accessible aux unités fluviales de classe V. Terminal vraquier, terminal conteneurs, terminal transport combiné rail-fluvee-route, terminal céréalier

 1 000 t  ITE (de 7 km) 

 grue 85 t au crochet, pont roulant 8 t, chariots, chargeuses, spreaders, reachstackers, locotracteur



 10 ha, 20 ha de foncier viabilisé disponible pour implantation industrielle


 11 500 m³ (silos) + 15 000 m² (hangars)

 Valence 2 x/semaine

 Préparation de commande, gestion de stocks


 statut MAD, bureau des Douanes sur site  ISO 9001

 à la demande


20 ● VALENCIENNES

Autorité portuaire : Syndicat mixte Docks Seine Nord Europe/Escaut


5 quais accessibles aux unités de classe Va (mouillage 3,50 m, tirant d'air 5,25 m) : Valenciennes/Vert Gazon (85ml), Rouvignies (170 m), Denain (175 m), Bouchain (150 m) et Saint-Saulve/Bruay-sur-l'Escaut (700 m, dont 200 m de terminal à conteneurs, exploité par Contargo)


 6 t/m² + itinéraires transports exceptionnels à Saint-Saulve, Rouvignies et Denain




 Rouvignies  Saint-Saulve  A2, A23, A21, A26

 dévidoir pour vracs (Rouvignies), portique à conteneurs (40 t) et 2 reachstackers (45 t) (Escaut Valenciennes terminal)




 sous conditions


 Anvers 5/sem, Rotterdam 2-3/sem, Zeebrugge à la demande, Dunkerque 7/sem (Contargo)

 1 800 EVP ; Hapag-Lloyd, MSC, K-Line, CMA/CGM, Cosco, Maersk

 12 prises  toutes classes sauf 1 et 7 

 empotage/dépotage

   ISO 9001, ISO 14001 (Escaut Valenciennes terminal)


 en continu du lundi au vendredi ; 07h00-19h00 (Escaut Valenciennes terminal)



17 ● VIENNE-SUD/SALAISE-SABLON


Autorité portuaire : CCI de Nord-Isère

Quai de 850 m (mouillage 3,20 m) avec auvent permettant le déchargement des bateaux à l'abri

 200 t  A7 (3 km)

 2 pelles hydrauliques (4 et 8 t), 4 chargeuses type chouleur, tracteur agricole, manuscopique, pont bascule


 30 000 m²  6 000 m² (extension possible) + silo (12 400 t)



 Gestion de stock et préparation de commandes sur produits vracs essentiellement


 07h30-12h00/13h30-16h30 du lundi au jeudi (15h30 le vendredi)

18 ● VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE



Autorité portuaire : CCI du Beaujolais


2 quais de 450 et 460 m accessibles aux unités de classe V  6 t/m²

 axe Lyon/Paris  A6 (<1 km), A46, A89, A40, A42 et A49

 Engrais dans la limite des autorisations

 2 pelles vracs (250 t/h), 2 goulottes de chargement, trémies vrac, sauterelles, chargeuses, chariots

 30 000 m²  10 300 m²

 du lundi au vendredi 08h-12h/13h30-17h + selon demande

La maîtrise de la logistique fluviale et maritime



Acteur reconnu du transport maritime short sea, opérateur de services multimodaux et premier transporteur et armateur fluvial français, le Groupe CFT, certifié ISO 9001 et ISO 14001 pour l'ensemble de ses activités, est un partenaire sûr pour une clientèle industrielle diversifiée.

■ Transport fluvial

Hydrocarbures, produits chimiques, vracs divers, pondéreux, pulvérulents, automobiles, conteneurs, colis lourds, déchets, transport Ro-Ro, solutions logistiques complètes et multimodales sur l'ensemble du réseau navigable français et au Benelux.

■ Transport maritime

Avitaillements de navires et transports côtiers (liquides et ciments pulvérulents).



www.cft.fr

Tél. : +33(0)2 35 53 50 05
contact@cft.fr

**Pour vos appels d'offres
et vos annonces légales**

***NPI est le support
qui s'impose***

N'hésitez pas à nous contacter
au **03.88.36.28.44**
E-mail: **npi@n-pi.fr**

UNE SOLUTION FLUVIALE

ADAPTÉE A VOS BESOINS

**TRANSPORT FLUVIAL
MANUTENTION
STOCKAGE FLOTTANT**



**M/S Murmure des flots - Michael Walbrecq
Tel: 06 99 83 71 72 - michael.walbrecq@gmail.com**

Pays-Bas




Pays-Bas

1 ● ALPHEN A/D RIJN


Exploitant : Alpherium

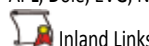
Terminal à conteneurs équipé d'un quai de 90 m, accessible aux unités de classe IV

 A4/N11/A12


 reachstackers, chariots élévateurs, portique à conteneurs

 Rotterdam et Anvers 20/sem

 pleins (1 500 EVP ou 5 500 m²) et vides (MSK, MSC, Hapag Lloyd, CMA/CGM, APL, Dole, EVG, NYK, OOCL)

 Inland Links  à proximité

 du dimanche 23h00 au samedi 15h00

 entreposage et distribution

1 ● AMSTERDAM


Autorité portuaire : Havenbedrijf Amsterdam NV

Opérateurs (conteneurs) : MEO Container Terminal, CTVrede Steinweg, SCS Multiport, Barge Company Amsterdam (groupe Ter Haak), Container Terminal Beverwijk


4 sites portuaires : Amsterdam, Beverwijk, Zaandam, Velsen/Ijmuiden, totalisant 4 500 ha de zone portuaire

  conteneurs, vrac secs, vrac liquides, breakbulk  

 A10, A9 

 1 terminal permettant les chargements/déchargements à l'abri des intempéries


 produits pétroliers   

 liaison quotidienne vers Rotterdam, liaisons régulières vers l'Allemagne, l'Autriche, la Suisse, la France, le Nord des Pays-Bas

 Berlin, Milan


 pleins et vides (CMA/CGM, Evergreen, MOL, K-Line, MSC)

 gestion de stock, préparation de commande, expédition, emballage et conditionnement, mise en sacs, fumigation et dégazage, empotage/dépotage, groupage/dégroupage, tracking/tracing

1 ● ARNHEM

500 m de quais accessibles aux unités de classe Va et Vb

 E35, A348 (5 km)

2 ● BERGEN OP ZOOM



Autorité portuaire : Service portuaire de la Ville de Bergen-op-Zoom



Exploitants : Markiezaat Container Terminal, Overslag Terminal Bergen op Zoom (Vandenbosch)


Quai public de 275 m, dont 125 m dédiés au terminal à conteneurs MCT + terminal OTBZ doté d'un quai de 30 m, accessibles aux unités de classe V




  vrac secs (Vandenbosch) et conteneurs  classes 3, 4, 5, 6, 9

 A4 (5 km)  reachstackers


  135 000 m² (Mepavex)


 classes 2, 3, 4, 6, 8, 9, produits chimiques PGS15/BR20


 MCT : service quotidien vers Anvers et Rotterdam


 MCT et Vandenbosch  48 prises (MCT)

 MCT   MCT : entrepôt type-C

 Vandenbosch : ISO 9001:2008, ISO 22000, HACCP, GMP+ (B4), BBS, SQAS, Kosher, ATCN-Certificate, NIWO, OEA

 MCT : empotage/dépotage ; fumigation et dégazage, tracking/tracing, préparation de commande, groupage/dégroupage, emballage


 MCT : lundi-vendredi 24/24, samedi-dimanche 06h00-18h00



 MCT : nouvel entrepôt


3 ● BORN

Exploitant : Barge Terminal Born/BTB

Quai de 490 m (sur un total de 1 000 m pour l'ensemble du site portuaire) accessible aux unités de classe Vb (135 m, tirant d'eau 3,25 m)

 toutes sauf classes 1 et 7

 6 voies de 300 m  A2, A76 (600 m)

 2 portiques à conteneurs 46 t, 2 portiques ferroviaires 50 t, 1 reachstacker 45 t, 2 chariots élévateurs, ensembles routiers, unités fluviales dédiées



 via partenaires  toutes sauf classes 1 et 7


 Rotterdam 4/sem, Anvers 2/sem

 Rotterdam à la demande

 pleins (12 500 EVP) et vides (APL, Evergreen, K Line, Maersk, MSC, MOL)

 20 prises  Limbourg, Allemagne, Belgique

 entrepôt type-C, « extended gate » de Rotterdam  OEA, SQAS

 expédition, fumigation et dégazage, empotage/dépotage, tracking/tracing, empreinte carbone


 07h00-20h45 (barge), 07h00-19h00 (train)

 extension des surfaces d'entreposage, mise en service d'un troisième portique fluvial

4 ● COEVORDEN

Exploitants : Nijhof-Wassink, Euroterminal Coevorden
Quai de 535 m accessible aux unités de classe II (700 t, tirant d'eau 3,50 m), dont 75 m dédiés à un centre régional de transbordement (Nijhof-Wassink)



  conteneurs et vracs



 A37/E233 (10 km)

 1 voie de 430 m, reliée au terminal ferroviaire Euroterminal Coevorden

 grue mobile   

 parc logistique transfrontalier GVZ Europark Coevorden-Emlichheim
 navettes quotidiennes vers Rotterdam et Ludwigshafen, vers plus de 20 destinations en Europe (Kombiverkehr)

 vides et pleins (Europark)  12 prises (Europark)

 Europark 



 Nijhof-Wassink : ISO 9001, GMP+, SQAS


 expédition, empotage/dépotage, fumigation (Europark)


5 ● CUIJK

Exploitant : Inland Terminal Cuijk
Quai de 200 m accessible aux unités de classe V


  A73, E31/A77

 2 reachstackers 45 t, propre flotte routière et fluviale  13 500 m²

 Rotterdam, Anvers 5/sem + service short-sea quotidien (conteneurs 45'), autres destinations sur demande

 13 500 m², pleins et vides (MSC one way, APL, CMA/CGM, Evergreen, Maersk, OOCL, Hapag Lloyd en AR)


 16 prises   ISO 9001, OEA


 empotage/dépotage, tracking/tracing, pose de liner, fumigation et dégazage, contrôle qualité

 lundi-vendredi 07h00-18h00


6 ● DEN BOSCH

Exploitant : Bosche Container Terminal/BCT
Quai de 300 m accessible aux unités de classe IV

 2 portiques, 1 reachstacker, 2 chariots élévateurs, camions, bateaux en affrètement

 entrepôt à proximité

 Rotterdam 10/sem, Anvers 5/sem

 pleins (45 000 m²) et vides (CMA/CGM, Evergreen, Maersk, MOL, NYK, OOCL), 45'PW HC à la location

   entrepôt sous douane type-C  OEA

 empotage/dépotage, dégazage, calculateur CO₂



 24/7



2 ● DELFZIJL



Autorité portuaire : Groningen Seaports

Exploitants : Wijnne en Barends Logistics, Barge Service Center Groningen, MCS Groningen, Groningen Railport Exploitatie Maatschappij/GREM

L'autorité portuaire gère 4 sites : les ports maritimes de Delfzijl (850 m) et Eemshaven (4 380 m) et les sites fluviaux de Farmsumerhaven (80 m) et Oosterhornhaven. Ces sites sont reliés à plusieurs terminaux à conteneurs situés à proximité : Barge Service Center Groningen (139 m, classe V), MCS Westerbroek (185 m, classe IV, V sur autorisation) et Groningen Railport (125 m, classe V)

  conteneurs, vracs secs, breakbulk, colis lourds

  MCS, Groningen Railport (sauf classes 1 et 7)



 Groningen Railport : 4 voies de 750 m  A7




  

 MCS, Groningen Railport (sauf classes 1 et 7)


 Rotterdam 3/sem (BSCG, Wijnne & Barends, Groningen Railport) et 5/sem (MCS), Anvers 3/sem (Wijnne & Barends, Groningen Railport) et 5/sem (MCS), Amsterdam 5/sem (MCS), Moerdijk 3/sem (Groningen Railport), Harlingen, Heerenveen, Kampen (BSCG)


 Rotterdam ECT Delta 3/sem (Groningen Railport)

 pleins et vides (BSCG : MSC ; MCS : Cosco) 

  conteneurs et vracs 

 ISO 9001-2008, AEO, HACCP, GMP+, SKAL, Bonded Warehouse/Terminal

 gestion de stock, préparation de commande, expédition, emballage, mise en sacs, fumigation, dégazage, empotage/dépotage, groupage/dégroupage, tracking/tracing, assemblage

 Groningen Seaports 24/7 ; MCS lundi-vendredi 07h00-23h00, samedi 07h00-16h00 ; BSCG lundi-vendredi 06h00-17h00 ; Groningen Railport 06h00-18h00 + sur demande

2 ● DRACHTEN

Autorité portuaire : Ville de Smallingerland

3 sites portuaires totalisant 2 701 m de quais, accessibles aux unités de classe IV (classe Va sur autorisation spéciale), dont 1 200 m de quais de chargement publics (tirant d'eau 3,50 m)

  vracs secs, matériel de levage  A7, N381

 24h/24

 Waterway Drachten, Eastern Gate Frisian Lakes District, Innovation Cluster Drachten

3 ● ENSCHEDE

Autorité portuaire : Havendienst Enschede

Exploitant : Havenbedrijf Sesam

2 quais publics de 600 m et 400 m (Sesam) accessible aux unités de 1 500 t

  Sesam : vracs secs et conventionnels   A3 (3 km)

 Sesam : 1 grue, trémies, aspirateur, pont-bascule 70 t, camions

 10 000 m²    mise en bigs bags

 Sesam : 07h00-17h00, quai public accessible en dehors de ces horaires

3 ● FLESSINGUE

Autorité portuaire : Zeeland Seaports

Le port de Flessingue est accessible aux unités de classe VI et aux navires maritimes (tirant d'eau 16,50 m)

conteneurs (BOW, C-Ro, Kloosterboer, Supermaritime, Verbrugge container terminal), vracs liquides (Vesta, Vopak), vracs solides (OVET, Sagro, Verbrugge), breakbulk et colis lourds (BOW, C-Ro, Sagro, Supermaritime, Verbrugge)

jusqu'à 1 500 t A58/E312 (1 km)

Vesta, Vopak y compris entrepôts frigorifiques

(Kloosterboer, Zoomweg Zeeland Coolstores)

services quotidiens vers Rotterdam, Anvers (BOW, Verbrugge, Kloosterboer)

C-Ro, Verbrugge

pleins et vides (Kloosterboer)

préparation de commande, expédition, emballage, mise en sacs, empotage/dépotage, groupage/dégroupage, assemblage

24/7

4 ● GENNEP

Autorité portuaire : Ville de Gennepe

Exploitant : AVG Beheer

Quai de 630 m accessible aux unités de 4 000 t (135 x 11,40 m, tirant d'eau 3,50 m), dont 110 m exploités comme terminal vracs (AVG)

sables et graviers, céréales et fourrages, matériaux de construction, machines, bigs bags

A77, A73 (2 km)

AVG : 3 grues, 1 aspirateur pour pulvérulents, camions

AVG AVG : silos pour pulvérulents (2 000 m³) AVG

ISO 9001, ISO 14001 (AVG)

07h00-17h00 (AVG)

7 ● GORINCHEM

Exploitant : Logistiek Centrum Gorinchem

332 m de quais accessibles aux unités de classe Vb, dédiés au conteneur et aux vracs secs

classe 3 2 grues à spreader

Anvers, Rotterdam 5/sem (HTS)

pleins (22 000 m²) et vides (NYK) 10 prises

ISPS, OEA

emballage, empotage/dépotage, groupage/dégroupage, assemblage

lundi-vendredi 05h00-19h45

8 ● HARDERWIJK

Autorité portuaire : Ville de Harderwijk

Exploitant : Container Terminal Harderwijk (Reukema)

Quai de 90 m, accessible aux unités de classe IV (tirant d'eau 2,60 m)

conteneurs (vieux papiers et ferraille)

A28 1 grue, 1 reachstacker 15 000 m²

Rotterdam

Reukema : ISO 9001:2008, ISO 14001, NIWO

4 ● HARLINGEN

Autorité portuaire : Harlingen Seaport

Exploitant : Harlinger Overslag- en Veembedrijf/HOV

440 m de quais (sur un total de 1 500 m pour l'ensemble du port) accessibles aux unités de classe V et aux navires maritimes de 8 500 t

conteneurs, vrac, conventionnel, colis lourds

A31 (2 km)

Conteneurs : 1 portique, 1 reachstacker, & chariot élévateur. Pont-basculé, grues mobiles

entrepôts froids

Rotterdam 3/sem, Anvers (HCL), coopération avec ROC Kampen, IMS Veendam et BSC Groningen

20 000 m², pleins et vides (MSC) 16 prises

entrepôt type-C

empotage/dépotage, fumigation et dégazage, tracking/tracing

lundi-vendredi 06h00-17h00, barges 24/7

9 ● HEERENVEEN

Autorité portuaire : Ville de Heerenveen

Exploitant : HCL Heerenveen

1 quai public de 300 m + 1 terminal à conteneurs (HCL, 110 m), accessibles aux unités de classe V

granulats (quai public), conteneurs et conventionnels (HCL)

A7/E22 (500 m) HCL : 1 reachstacker, 1 pont-basculé 70 t

10 000 m² (HCL) HCL

Rotterdam 3/sem (HCL), coopération avec Harlingen, Kampen, Groningen et Veendam

HCL : 6 000 m², pleins et vides (MSC) 2 prises

VCA (Van der Werff Logistics)

Van der Werff Logistics : préparation de commande, expédition, fumigation et dégazage, empotage/dépotage, tracking/tracing

HCL : lundi-vendredi 06h30-17h00

10 ● HELMOND

Autorité portuaire : Ville de Helmond

















Exploitant : Den Ouden Regionaal Overslag Centrum

1 quai public et un centre régional de transbordement (Den Ouden) accessibles aux unités de classe IV


Den Ouden : vracs liquides, vracs secs (déchets organiques, terres, biomasse), conteneurs

 A67/E34 (4,5 km)  Den Ouden : 1 portique
 200 000 m³  4 687 m²
 Rotterdam, Anvers
 Reukema : ISO 9001:2008, ISO 14001, VCA
 Den Ouden : lundi-vendredi 07h00-17h00







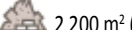
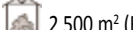





11 ● HENGELO





Exploitant : Container Terminal Twente/CTT
 Quai de 400 m accessible aux unités de classe V
 sauf classes 1 et 7  A35
 2 portiques 57 t et 32 t, 5 chariots élévateurs, 1 reachstacker 40 t, bateaux en affrètement longue durée
 60 000 m²   sauf classes 1 et 7
 Rotterdam 3/j, Delft
 10 000 EVP pleins et vides (CSAV, K-Line, Maersk, MSC, NYK, OOCL), vente et location  18 prises
  Bolk Container Transport   OEA
 expédition, fumigation, dégazage, empotage/dépotage, tracking/tracing
 lundi-vendredi 06h00-23h00, samedi 07h00-16h00
 construction d'un terminal ferroviaire

5 ● HOF VAN TWENTE

Autorité portuaire : Ville de Hof van Twente
 3 quais publics de 800 m (Goor), 300 m (Delden) et 180 m (Markelo), accessibles aux unités de classe V
 A1 (6 km), A35 (4,5 km)

12 ● KAMPEN







Autorité portuaire : Zuiderzeehaven et Ville de Kampen (Haatlandhaven)
Exploitants : CTU Kampen, ROC Kampen exploitatie
 2 darses : Haatlandhaven et Zuiderzeehaven accessibles aux unités de classe Va et aux caboteurs de 2 000 t
  conteneurs et breakbulk (CTU Kampen, ROC Kampen), ferrailles et produits métallurgiques, produits agricoles, produits pétroliers, matériaux de construction
 sur les terminaux à conteneurs  Salland Oil
 N50  ROC Kampen : grue, reachstacker, chassis routier, chassis à bascule, remorque à chargement latéral, camion auto-déchargeant.
 CTU Kampen : portique à conteneurs, ensembles routiers
 2 200 m² (ROC Kampen)  2 500 m² (ROC Kampen)
 ROC Kampen : Rotterdam.
 CTU Kampen : service quotidien vers Rotterdam, Amsterdam, Anvers (MCS)
 pleins et vides sur les deux terminaux  CTU Kampen
 sur les deux terminaux (y compris high cube pour ROC Kampen)
 MADT (ROC Kampen)

 CTU Kampen : ISO 9001:2008, ISO 28000, OEA, ISPS, IMO, VIHB, ADR (déchets dangereux)
 ROC Kampen : dégazage, empotage/dépotage, vente de conteneurs d'occasion
 Zuiderzeehaven : 24/7. Roc Kampen : lundi-vendredi 09h00-18h30
 sur le Zuiderzeehaven, 15 ha sont disponibles à la vente



13 ● LEEUWARDEN

Autorité portuaire : Ville de Leeuwarden
Exploitant : MCS Leeuwarden
 1 quai public de 200 m + 1 terminal à conteneurs (MCS, 120 m) accessibles aux unités de classe V
 A31 (4 km)  MCS : 1 portique, 1 reachstacker, 55 tracteurs routiers + châssis, propre flotte fluviale
 via partenaires
 Rotterdam 3 à 4/sem, Amsterdam et Anvers sur demande
 pleins  12 prises   VCA
 empotage/dépotage, pose de liner, fumigation et dégazage
 MCS : lundi-vendredi 06h30-17h00 (barge 06h00-22h30)

6 ● MAASGOUW

Autorité portuaire : Ville de Maasgouw
Exploitant : Wessem Port Services/WPS
 3 sites portuaires (Maasbracht, Wessem et Panheel) totalisant 1 850 m de quais, accessibles aux bateaux de 2 500 t (tirant d'eau 4,80 m), dont 150 m exploités par WPS (terminal vracs)
  Céréales et fourrages, produits métallurgiques, minéraux
 A2, A73 (1 km)  5 ha (WPS)
 WPS : ISO 9001, VCA, GMP+
 allongement du quai de Panheel (WPS)

7 ● MAASTRICHT

Autorité portuaire : Ville de Maastricht
Exploitant : Wessem Port Services
 2,2 km de quais (dont 1 700 m au Beatrixhaven) accessibles aux unités de classe Vb (tirant d'eau 3,50 m), dont 650 m exploités par Wessem Port Services.
 au Beatrixhaven  A2, A79 (1 km)
  vracs secs (sables et graviers, déchets de zinc, matière première pour l'industrie chimique), breakbulk
 Smeets-Geelen   4 silos de 350 m³, entrepôt 
   Wessem Port Services : ISO 9001, VCA, GMP+
 gestion de stock, expédition, mise en sacs, calibrage, contrôle qualité
 restructuration du port pour pouvoir y accueillir des industries lourdes, développement de la trimodalité, implantation d'un terminal vracs (L'Ortye)


14 ● MEPEL


Autorité portuaire : Havendienst Meppel

Exploitant : MCS Meppel


Quai de 140 m accessible aux unités de classe IV

 conteneurs  toutes classes sauf 1 et 7

 A32 (4 km), A28/E232


 1 portique, 1 reachstacker, 1 chariot-élévateur, 55 tracteurs routiers + châssis, propre flotte fluviale


  toutes classes sauf 1 et 7

 Rotterdam 5/sem, Amsterdam et Anvers sur demande

 17 000 m², pleins et vides (CMA/CGM, Cosco)  14 prises

  VCA


 empotage/dépotage, pose de liner, fumigation et dégazage

 lundi-vendredi 07h00-18h00


5 ● MOERDIJK

Autorité portuaire : Port of Moerdijk




3,5 km de quais (tirant d'eau 8,40 m) accessibles aux unités de classe VI et aux navires maritimes

 conteneurs (Delta Marine Terminal, Combined Cargo Terminals), vracs secs (Overslagbedrijf Moerdijk/OBM, Zeehavenbedrijf Dordrecht/ZHD, Euro-Rijn), conventionnels (Zeehavenbedrijf Dordrecht/ZHD, Euro-Rijn), colis lourds (Van der Vlist)


  toutes classes

 5 voies (publiques) de 540 m, 2 terminaux ferroviaires (CCT)


 A16, A17, A59, A4  grues et équipements Ro-Ro

 30 000 m³  100 000 m²  100 000 m²


 entrepôts classés

 liaisons quotidiennes vers Rotterdam, Anvers et les ports du Rhin et de la Meuse (Barge Line Today, Danser, Prolog, Contargo et autres)


 Rotterdam, Venlo et l'Allemagne (DB Schenker et autres)

 200 000 EVP, pleins et vides (Combined Cargo Terminals : MSC, China Shipping, Cosco, Hanjin ; Delta Marine Terminal : CMA/CGM, Evergreen, Maersk, OOCL, Unifeeder)

 gestion de stock, préparation de commande, expédition, emballage, mise en sacs, empotage/dépotage, groupage/dégroupage, tracking/tracing, calculateur CO₂, assemblage



 24/7, sur demande selon les terminaux


 Industrial Park Moerdijk (1,19 Mio m²), Logistic Park Moerdijk (1,25 Mio m² à l'horizon 2015/2016)





8 ● NEDERWEERT

Exploitant : Kalle en Bakker


Quai de 200 m accessible aux unités de 105 x 7,20 m (tirant d'eau 2,10 m)

 vracs agricoles, palettes, breakbulk et machines  A2

 2 grues, 1 pont-basculé, divers matériels mobiles (grues, bandes transporteuses, bobcat, chargeurs, etc.), camions, unités fluviales


 criblage et tri


 transport de conteneurs


15 ● NIMEGUE

Exploitants : Container Terminal Nijmegen/CTN, Daanen Shipping & Logistics
3 quais spécialisés dans les vracs et les colis lourds (180 m, Daanen) et les conteneurs (175 m, CTN) accessibles aux unités de classe VI


 (Daanen)  tous sauf classe 1

 2 portiques, 1 reachstacker, 2 chariots élévateurs, camions, bateaux en affrètement

 6 000 m² (Daanen)


 CTN : entrepôt à proximité. Daanen : 2 000 m²


 CTN : Rotterdam, Anvers 6/sem

 CTN : pleins (33 000 m²) et vides (CMA/CGM, Maersk, NYK, OOCL), 45'PW HC

à la location  10 prises

  (CTN)  entrepôt sous douane type-C (CTN)

 CTN : OEA. Daanen : ISO 9001, GMP

 CTN : empotage/dépotage, dégazage, calculateur CO₂. Daanen : contrôle, assemblage de colis lourds


 24/7 (accueil des barges), lundi-vendredi 05h00-19h00 (bureaux)


16 ● OSS


Exploitant : Osse Overslag Centrale/OOC


550 m de quais accessibles aux unités fluviales jusqu'à 4 500 t (Classe Vb, tirant d'eau 4,50 m) et aux caboteurs de 2 000 t


 conteneurs, vracs et breakbulk  toutes classes sauf 1 et 7

 raccordement ferroviaire 300 m, possibilité de recevoir 2 trains de 600 m


 A50, A59 (7 km)


 2 ponts-basculés 70 t, portique à conteneurs permettant le transbordement de bateau à bateau, reachstacker 45 t, châssis routiers, 2 grues mobiles 4 t et 5 t, trémies, chargeurs, chariots élévateurs, 7 bandes transporteuses, aspirateurs

 53 000 m² (39 000 m² sol étanche)

 8 500 m² + silos, stockage de breakbulk via Logistiek Platform Oss


 Rotterdam 2/jour, Moerdijk, Venlo, Anvers 2/sem (DCL)

 Győr 3/sem, Rotterdam 1/sem

 25 000 m² (10 000 m² sol étanche), pleins (2 700 EVP) et vides (location)

 72 prises  Vos Distri Logistics (camions GNL)

 entrepôt type-C, MADT  OEA, ISO 9001, GMP+, ISPS

 empotage/dépotage de vracs, fumigation et dégazage, tracking/tracing, contrôle qualité



 barge 24/7, bureaux : lundi-vendredi 06h00-22h00, samedi 06h00-14h00


17 ● OOSTERHOUT

Autorité portuaire : Ville de Oosterhout


Exploitants : Oosterhout Container Terminal/OCT, Teuben





2 quais publics, 2 quais vrac (Teuben) et 1 terminal à conteneurs (340 m) accessibles aux unités de classe V


 Teuben via Prorail  A59, A27 (3 km)


 Teuben : grues mobiles, camions auto-déchargeants, ponts-basculés 70 t ;
OCT : 2 portiques, 3 reachstackers

 OCT

 Rotterdam 24/sem, Anvers 5/sem, coopération avec
Waalwijk, Tilburg, Eindhoven, Veghel

 30 000 m²  20 prises   entrepôt type-C

 expédition, empotage/dépotage, fumigation et dégazage, tracking/tracing

 OCT : lundi-vendredi 05h00-21h00 (barge 24/7)


 transport combiné ferroviaire


9 ● ROERMOND

Autorité portuaire : Ville de Roermond

Exploitant : Kalle & Bakker ROC

1 300 m de quais accessibles aux unités de classe Va (tirant d'eau 3 m), dont
400 m dédiés à un terminal vrac (Kalle & Bakker)

 A73, A2 (3 km)

 4 grues, 2 ponts-basculés, matériel mobile (grues, bandes transporteuses,
bobcat, chargeurs, etc.), camions, unités fluviales

 produits pétroliers (Argos)  40 000 t  20 000 m³ + silo

 produits pétroliers (Argos)    criblage et tri


 24/7 pour le port. Kalle & Bakker : 07h00-17h00




 déplacement du terminal vrac dans le cadre du projet Jazz City

10 ● ROSENDAL

Exploitant : Heeren Groep

Quai de 400 m accessible aux unités de 11,50 m de large (tirant d'eau 2,75 m)

 vrac secs (sables et graviers)

 A17 (direct)  1 grue  2 silos




  expédition, mise en sacs

 lundi-vendredi 07h00-17h00

6 ● ROTTERDAM

Autorité portuaire : Havenbedrijf Rotterdam

Le Port de Rotterdam s'étend de Dordrecht à la Maasvlakte et dispose ainsi
de 42 km de quais, accessibles aux unités de classe VI. Environ 40 % des 440 Mio t
de marchandises qui y sont manutentionnés chaque année sont transportés dans
l'hinterland terrestre du port par la voie d'eau

 tous les types de marchandises sont présents  

 l'A15 au Sud, l'A20 au Nord desservent l'ensemble du port

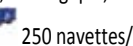
 Betuwe route : connection directe vers l'Allemagne



6 000 ha de terres-pleins



plusieurs rotations/j vers les terminaux intérieurs des
Pays-Bas, de Belgique, du Nord de la France, des bassins du Rhin et du Danube



250 navettes/sem vers de nombreuses destinations en Europe




multiples opérateurs privés




24/7

BARGE CENTER WAALHAVEN


Terminal barge et short-sea doté d'un quai de 205 m accessible aux unités
de classe VI et aux navires de 200 x 22 m (tirant d'eau 9,50 m)

 tous sauf classe 7

 A15 (1 km)



2 portiques, 3 reachstackers, 1 chariot-élévateur


 65 000 m²



tous sauf classe 1 et 7



plusieurs connexions quotidiennes vers les
terminaux deepsea de Rotterdam et d'Anvers

 pleins et vides (NYK, Unifeeder)

 80 prises



entrepôt type-C



OEA, VCA



empotage/dépotage, fumigation, dégazage, tracking/tracing




lundi-vendredi 06h00-22h00, samedi 07h00-15h00

BEATRIX TERMINAL

1 717 m de quais accessibles aux unités de classe VI et aux navires maritimes

 conteneurs, breakbulk  toutes classes


 3 voies, 3 000 m au total



A15 (1 km)



10 portiques, 7 reachstackers

 262 300 m²



toutes sauf classe 1




Rotterdam (deep sea) 20 rotations/sem



10 rotations/sem vers les terminaux deep sea de Rotterdam



 120 prises



OEA



empotage/dépotage, dégazage




entrepôt type-C



lundi-vendredi 07h30-19h30

PERNIS COMBI TERMINAL

Quai de 140 m accessible aux unités de classe VI et aux navires maritimes

 sauf classes 1 et 7




200 m



A4 (1 km)



1 grue, 2 reachstackers, 1 chariot-élévateur

 42 342 m²



sauf classes 1 et 7



terminaux deep sea de Rotterdam 50/sem



terminaux deep sea de Rotterdam 15/sem



VCA



fumigation et dégazage










lundi-vendredi 07h00-23h30, samedi 06h00-12h00,
dimanche 15h30-24h00



extension du quai à 240 m et augmentation de la surface du terminal

PROJECO

Quai de 150 m accessible aux unités de classe V (tirant d'eau 2,50 m)

-  A15 (4 km)
-  2 portiques, 5 chariots élévateurs
-  35 000 m²
-  dépôt de vides
- 
-  tracking/tracing
-  lundi-vendredi 06h00-22h30















RIDDERKERK

Quai de 140 m, accessible aux unités de classe VI

-  A15/E31 (1,5 km)
-  1 portique, 2 reachstackers, 2 chariots élévateurs, 46 ensembles routiers
-  Rotterdam 2/j, Anvers 2/sem
-  17 270 m², pleins et vides (CMA/CGM), entrepôt type-C
-  20 prises
-  ISO 9001-2008, OEA, ISPS, VCA
-  empotage/dépotage via partenaires, fumigation et dégazage
-  lundi-vendredi 06h00-22h00, samedi sur demande




ROTTERDAM CONTAINER TERMINAL

Quai de 387 m accessible aux unités de classe VI et aux navires maritimes (tirant d'eau 10 m)









-  sauf classe 7
-  3 voies (350 m au total)
-  N15 (200 m)
-  2 portiques, 6 reachstackers, 10 chariots élévateurs
-  170 000 m²
-  sauf classe 7
-  120 départs/sem
-  170 000 m², pleins et vides (APL, CSAV, NYK)
-  164 prises
-  entrepôt type-C, MADT
-  OEA, VCA
-  fumigation et dégazage, tracking/tracing
-  24/7
-  Barge service center pour l'ensemble des terminaux deep sea de la Maasvlakte

VAN DOORN CONTAINER DEPOT

Quai de 387 m accessible aux unités de classe VI et aux navires maritimes

-  3 voies (350 m au total)
-  N15 (2 km)
-  2 portiques, 1 reachstacker, 5 chariots élévateurs
-  35 départs/sem
-  6 départs/sem
-  95 000 m², pleins et vides (Evergreen, NYK)
-  200 prises
-  entrepôt type-C
-  OEA, VCA
-  fumigation et dégazage, tracking/tracing
-  lundi-vendredi 05h00-23h00

HOOYMEIJER VLAARDINGEN

-  conteneurs
-  8 500 m²
-  10 000 m², entrepôts type-C
-  Rotterdam, Anvers
- 
-  entrepôt type-C
-  ISPS, OEA
-  groupage/dégroupage, empotage/dépotage, criblage, mise en bigs, contrôle







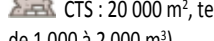







WAALHAVEN BOTLEK TERMINAL

Terminal barge et short-sea doté d'un quai de 300 m accessible aux unités de classe VII et aux navires maritimes (tirant d'eau 6,50 m)

-  sauf classes 1 et 7
-  A15 (3 km)
-  2 portiques, 2 reachstackers, 2 chariots élévateurs
-  100 500 m²
-  via partenaires
-  sauf classes 1 et 7
-  Anvers 3/sem, Rotterdam 15/sem
-  pleins et vides (NYK)
-  70 prises
-  entrepôt type-C
-  VCA, OEA
-  empotage/dépotage, fumigation et dégazage, expédition, tracking/tracing
-  lundi-vendredi 06h00-22h00

18 ● STEIN


Exploitants : Haven Stein, Container terminal Stein/CTS
2 300 m de quais accessibles aux unités de 3 000 t (tirant d'eau 3,10 m), dont deux quais publics de 400 m (Haven Stein, groupe L'Ortye) et de 1 000 m (Container terminal Stein, filiale de WPS et Meulenberg Transport)



-  1 000 m de voies (CTS)
-  A76, A2
-  Haven Stein
-  CTS : 1 portique à conteneurs 45 t, 2 reachstackers 44 t. WPS : grues et pontons. Haven Stein : 2 grues, chargeurs, pont-basculé 60 t, 2 pontons de chargement 60 t
-  CTS : 20 000 m², terre-plein étanche. Haven Stein : 9 000 m² (boxes de 1 000 à 2 000 m³)
-  entrepôt de 3 300 m² (Meulenberg transport), installation de chargement couverte pour engrais (WPS), stockage couvert (Haven Stein)
-  CTS : Rotterdam, Anvers
-  CTS : Rotterdam, Anvers
-  pleins et vides (vente de conteneurs d'occasion, location)
- 
-  Meulenberg transport
-  Meulenberg transport : ISO 9001, SQAS. WPS : ISO 9001, VCA, GMP+ . Haven Stein : BLR 9335
-  CTS : empotage/dépotage, expédition, fumigation
-  WPS : deuxième installation de chargement couverte pour engrais. Haven Stein : stockage de marchandises dangereuses


7 ● TERNEUZEN

Autorité portuaire : Zeeland Seaports


Les bassins du port de Terneuzen sont accessibles aux unités de classe VI et aux navires maritimes (tirant d'eau 12,5 m)

 conteneurs (Mammoet multipurpose terminal, Katoennatie Zeeland container terminal), vracs liquides (Oiltanking), vracs solides (Katoennatie, Verbrugge, OVET), breakbulk et colis lourds (Mammoet, Verbrugge)

 A11/E34 (2 à 10 km)  
 Oiltanking, Katoennatie   

 services quotidiens vers Flessingue, Rotterdam, Anvers (Mammoet, Katoennatie)

 préparation de commande, expédition, emballage, mise en sacs, empotage/dépotage, assemblage

 24/7

8 ● TEXEL

Autorité portuaire : Ville de Texel


2 quais publics de 50 m, accessibles aux unités fluviales et maritimes

19 ● TIEL


Autorité portuaire : Ville de Tiel


Exploitants : Tielse Loswal Combinatie/TLC, CTU Rivierenland

2 quais dédiés aux vracs et conventionnels (TLC, 120 m) et aux conteneurs (CTU, 200 m), accessibles aux unités de classe V


 CTU : 1 portique, 1 reachstacker. TLC : pont-basculer, grues mobiles

 TLC

 services quotidiens vers Rotterdam, Amsterdam et Anvers (coopération avec MCS Drachten)


 54 164 m², pleins et vides (Evergreen), vente de conteneurs, entrepôt type-C

 20 prises   

 CTU : ISO 9001:2008, ISO 28000, OEA, ISPS, IMO, VIHB, ADR (déchets dangereux)

 CTU : empotage/dépotage, fumigation et dégazage


 CTU : lundi-vendredi 05h00-22h00

 CTU : extension du quai et du terminal


20 ● TILBURG



Exploitant : Barge Terminal Tilburg/BTT

2 quais de 500 et 250 m, accessibles aux unités de classe IV


 conteneurs, vracs secs, colis lourds, breakbulk


 4 voies de 600 m  A65 (4 km), E312 (6 km)

 2 portiques 60 t, 7 reachstackers 45 t, 1 pont-basculer 60 t, 75 tracteurs routiers, 200 châssis, trains-blocs


 135 000 m²  15 000 m² + 120 000 m² d'entrepôts logistiques à proximité

 Rotterdam 6/j

 Wels (A) et Bratislava (SK) 2/sem, Eindhoven et Rotterdam 6/sem, Düsseldorf 5/sem, Duisbourg 6/sem

 3 000 + 2 000 + 1 500 EVP, pleins et vides (CMA/CGM, Cosco, Evergreen, MOL, NYK, OOCL)

 42 prises  Benelux   OEA

 préparation de commande, emballage, empotage/dépotage, groupage/dégroupage, expédition, tracking/tracing, fumigation et dégazage


 06h00-22h00

21 ● UTRECHT

Autorité portuaire : Ville d'Utrecht


Exploitant : Container Terminal Utrecht/CTU



2 quais municipaux de 150 et 60 m + 1 quai de 180 m dédié aux conteneurs (CTU), accessibles aux unités de classe VI




 Toutes classes sauf 1 et 7, déchets dangereux


 portique, reachstacker 45 t, ensembles routiers


  Toutes classes sauf 1 et 7


 Rotterdam quotidien, Anvers 2/sem, Amsterdam à la demande

 vides (Evergreen, OOCL) et pleins, vente de conteneurs  20 prises

   entrepôt type-C, MADT, 3 300 m² à louer

 ISO 9001:2008, ISO 28000, OEA, ISPS, IMO, VIHB, ADR (déchets dangereux)




 empotage/dépotage, expédition, fumigation, dégazage, tracking & tracing


 05h00-21h00 (bureaux), 24/7 (barge)



22 ● VEGHEL


Exploitant : Inland Terminal Veghel


Quai de 500 m accessible aux unités de classe III

 conteneurs et vracs  classe 9  A50


 3 reachstackers, 2 ponts-basculer 70 t, grues, chargeurs, propre flotte routière et fluviale


 20 500 m², dont 8 000 m² avec sol étanche  classe 9

 Rotterdam, Anvers 5/j + service short-sea quotidien (conteneurs 45'), autres destinations sur demande (coopération avec Waalwijk, Tilburg, Eindhoven, Oosterhout)


 35 000 m² ou 3 500 EVP, pleins et vides (MSC one way, APL, CMA/CGM, Evergreen, Maersk, OOCL, Hapag Lloyd en AR)

 16 prises    entrepôt type-C

 ISO 9001, OEA

 empotage/dépotage, tracking/tracing, pose de liner, fumigation et dégazage, contrôle qualité

 lundi-vendredi 07h00-18h00

 accessibilité classe IV, réactivation de la ligne ferroviaire, construction d'un magasin de stockage couvert, Foodpark Veghel


23 ● VENLO

Autorité portuaire : Ville de Venlo


Exploitant : TCT Venlo (conteneurs)

810 m de quais accessibles aux bateaux de 3 000 t (135 m, tirant d'eau 3,50 m), dont 1 quai public de 250 m dédié aux vracs et 1 quai de 155 m dédié aux conteneurs (TCT)

 3 voies de 600 m (TCT)  A73, A67, A74 (1,5 km)


 TCT : portique à conteneurs, reachstacker

 7 ha (TCT)  entrepôt (Seacon)


 Rotterdam (ECT) 4/sem, Anvers 2/sem, Duisbourg, Willebroek, Liège, Moerdijk


 Rotterdam Delta 20/sem

 pleins et vides  (TCT)

 TCT : « extended gateway » des terminaux deepsea d'ECT, entrepôt type-C

 OEA (TCT)


 TCT : empotage/dépotage, fumigation, dégazage, tracking/tracing

 TCT : lundi-vendredi 06h00-22h00 (barge), lundi-samedi 05h00-12h00 (rail)

24 ● WAALWIJK

Exploitant : ROC Waalwijk

Quai de 190 m accessible aux unités de classe III (tirant d'eau 3,5 m)



 conteneurs, vracs secs, colis lourds jusqu'à 44 t et 20 m

 A59


 1 portique, 1 reachstacker, ensembles routiers


 13 000 m²  classes 2, 3, 6, 8, 9

 Rotterdam 15/sem

 13 000 m², pleins et vides (Evergreen)  9 prises

 entrepôt type-C  OEA

 expédition, préparation de commande, emballage, empotage/dépotage, fumigation et dégazage

 lundi-vendredi 05h00-22h00, samedi-dimanche 08h00-12h00



11 ● WAGENINGEN

Autorité portuaire : Wageningse Haven

Exploitant : Rijnzate

1 quai public de 230 m + un terminal vrac (Rijnzate) réparti en 3 sites dans le port, accessibles aux unités de classe VI (tirant d'eau 4 m) et aux caboteurs


 vracs (céréales et fourrages)

 A50 (6 km), A15/E31 (8 km)  grues

 Argos  silos  Argos

 Rijnzate : GMP+, HACCP

 tracking/tracing, transbordement direct bateau/bateau


 Rijnzate : lundi-vendredi 07h00-17h00


25 ● WANSSUM

Autorité portuaire : Ville de Venray


Opérateur : Wanssum Intermodal Terminal/WIT

2,3 km de quais accessibles aux unités de classe IV (tirant d'eau 2,90 m), dont 350 ml dédiés aux conteneurs

 A73 à 6 km


 Terminal à conteneurs : 2 portiques, 1 reachstacker, 2 chariots élévateurs, camions, bateaux en affrètement


 Rotterdam, Anvers, Amsterdam 6/sem

 pleins (45 000 m²) et vides (APL, Cosco, Maersk, MOL, NYK), 45'PW HC à la location

 4 prises  entrepôt sous douane type-C

 OEA (BCTN)



 empotage/dépotage, dégazage, calculateur CO₂

 24/7 (accueil des barges), lundi-vendredi 06h00-18h00 (administration terminal à conteneurs)

12 ● WEERT

Autorité portuaire : Ville de Weert

Quai de 400 m accessible aux unités de 65 x 7,25 m (tirant d'eau 2,10 m)

 vracs agricoles, produits chimiques 



 A2, à 6 km


 Multimodal terminal Weert-Cranendonck (GVT Group of Logistics)

9 ● WERKENDAM

Autorité portuaire : Ville de Werkendam

1 quai de 150 m, accessible aux unités de classe VI et aux navires maritimes



 20 t/m²  A27

 08h30-19h00


13 ● ZEVENELLEN

Autorité portuaire : Ontwikkelingsmaatschappij Midden-Limburg/OML

500 m de quais accessibles aux unités de 3 000 t (tirant d'eau 4,50 m)

 charbon, gaz et biomasse (centrale thermique) 

 A2, A73 à 10 km

 Zevenellen Biobased Economy





Matériaux de BTP - Produits Métallurgiques - Céréales - Conteneurs - Déchets Industriels - Distribution Urbaine - Colis Lourds

**+ de 65 Bateaux
& 3 Agences**

pour vos Transports Fluviaux
sur les bassins de la
Seine - Nord - Nord Europe

NOUVEAU!

Bateliers, consultez et recevez
nos offres de transport en vous
inscrivant sur www.coalis.eu



www.coalis.eu

ECQUEVILLY

25 rue des Fontenelles
78920 ECQUEVILLY
Tel : 01 75 07 60 30
Fax : 01 75 07 60 39

DUNKERQUE

Port 4396 - BP 11
4396 Route du Port Fluvial
59279 LOON PLAGE CEDEX
Tel : 06 07 25 71 15

VALENCIENNES

ZI Europescaut
Rue Jean Jaurès
59410 ANZIN
Tel : 06 10 68 44 01

UNITED KNOW-HOW

*«Créer l'environnement propice
à l'attraction et au passage
optimisé et sécurisé
de la marchandise au Havre»*

LE HAVRE

UMEP
*une Communauté
résolument tournée
vers l'avenir...*

UMEP
GEMO
GNAAM

7 rue André - BP 2021 - 76061 LE HAVRE CEDEX
Tel : 02 35 99 01 75 - Web : www.umepp.org

SURVEYFERT SA
Since 1990

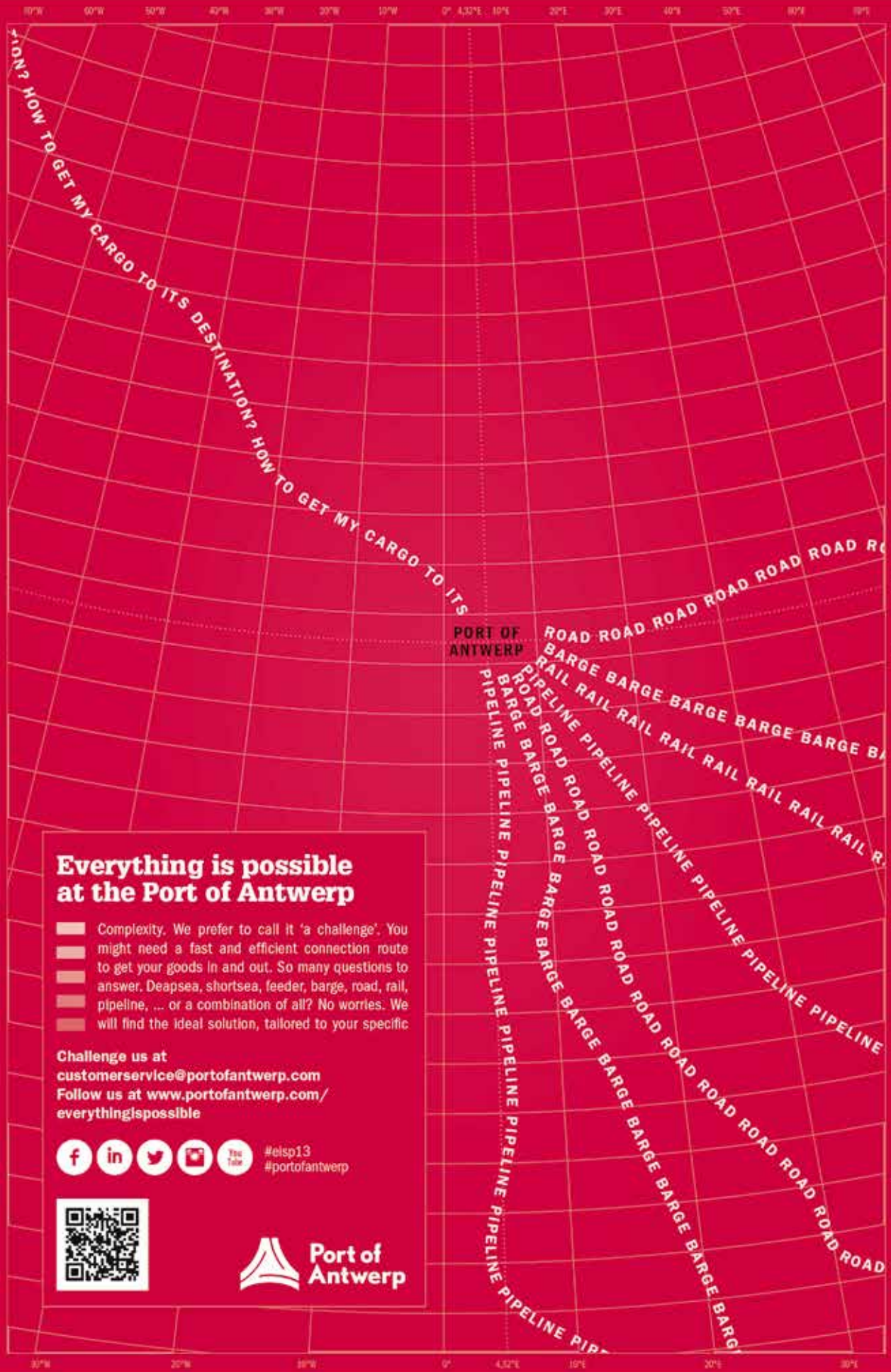
- /// STEVEDORES - DRY BULK COMMODITIES
- /// LOGISTIC & WAREHOUSING - ALL SEINE RIVER PORTS



SPECIALISTS
DRY BULK
ALL COMMODITIES
PORTS
AGENTS
BULK
STORAGE
BAGGING
VESSELS
&BARGES
OPERATORS

/// www.surveyfert.com ///

- /// Presqu'île Elie
Hangar 125 - 76100 **ROUEN**
Tél. +33 2 35 62 84 57 - Fax +33 2 35 62 84 03
surveyfert.rouen@wanadoo.fr
- /// Zone industrielle du Port Angot
BP 110 - 76410 **ST AUBIN LES ELBEUF** CEDEX
Tél. +33 2 35 77 24 24 - Fax +33 2 35 78 33 32
surveyfert@orange.fr
- /// Zone Portuaire - Quai en Seine
BP 10113 - 14603 **HONFLEUR** CEDEX
Tél. +33 2 31 89 71 86 - Fax +33 2 31 89 71 87
ferthonfleur@wanadoo.fr



Everything is possible at the Port of Antwerp

Complexity. We prefer to call it 'a challenge'. You might need a fast and efficient connection route to get your goods in and out. So many questions to answer. Deepsea, shortsea, feeder, barge, road, rail, pipeline, ... or a combination of all? No worries. We will find the ideal solution, tailored to your specific

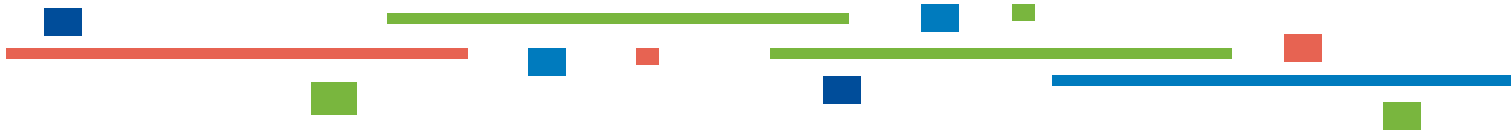
Challenge us at
customerservice@portofantwerp.com
 Follow us at www.portofantwerp.com/everythingispossible






 #eisp13
 #portofantwerp





Belgique


Belgique


1 ● ANVERS


Autorité portuaire : Autorité portuaire communale d'Anvers

166 km de quais accessibles aux unités de classe VI, dont 7 terminaux à conteneurs, 17 terminaux marchandises diverses, 11 terminaux vracs secs et 11 terminaux vracs liquides

   conteneurs, vracs secs, breakbulk


 A12, E19, E34/E313, E17

 1 061 km de voies dans le domaine portuaire

 3 terminaux (International Car Operators, Antwerp Euroterminal, Sallaum Terminals)


 6,9 Mio m³ (dont 680 000 m³ pour les polymères)  1,43 Mio m²


 6,1 Mio m², dont 2 Mio m² d'entrepôts climatisés

 plus de 200 lignes fluviales chaque semaine, desservant 67 destinations en Europe


 plus de 180 services ferroviaires (13 opérateurs) par semaine, desservant 57 destinations en Europe

 pleins et vides    

 terminaux certifiés SQAS, HACCP, GDP, WERC, TAPA, LIFFE, NYBOT, LME, ICE, Kosher, CDI-t, GMP, G-001/G-017, OHSAS, ECOVADIS, ISO, AEO, ISPS





 gestion de stock, préparation de commande, expédition, emballage, mise en sacs, fumigation, empotage/dépotage, groupage/dégroupage, tracking/tracing, empreinte carbone, assemblage

 24/7


 construction de l'écluse du Deurgankdock (sur la rive gauche de l'Escaut) et du tunnel ferroviaire du Liefkenshoek ; à plus long terme (2021-2050), développement de la zone portuaire de Saefinghe (1 000 ha), sur la rive gauche de l'Escaut.


1 ● AVELGEM CONTAINER TERMINAL

Quai de 240 m, accessible aux unités de 90 EVP

  conteneurs, colis lourds  jusqu'à 450 t 


 A14/E17  2 portiques, propre flotte routière 

 services quotidiens vers Rotterdam, Moerdijk, Anvers, Terneuzen ; Gand, Zeebrugge, Westdorpe (repositionnement de vides)

 pleins et vides (APL, CMA/CGM, K-Line, Maersk, MOL, NYK)

 European Gateway Services

 lundi-vendredi 06h00-19h00, samedi 06h00-14h00

2 ● BRUXELLES

Autorité portuaire : Port de Bruxelles

Exploitants : Smet S.A., Trimodal terminal Brussels/TTB



Charleroi



5,6 km de quais, dont 2,8 km accessibles aux unités fluviales et maritimes de 4 500 t (tirant d'eau 5,80 m). 1 terminal à conteneurs (TTB, quai de 250 m) et 1 terminal vracs et conventionnels (Smet)


 6 t/m² (TTB)  sauf classes 1 et 7 (TTB)

 E19 Anvers-Bruxelles-Mons, E40 Bruxelles-Liège

 dont 2 voies de 500 m (TTB)


 TTB : portique 50 t. Smet : grues mobiles, reachstacker, chariots élévateurs


 1 ha (TTB), 2 ha (Smet)  Smet, centre TIR (160 000 m²)


 toutes classes sauf radioactif et pathogène

 Anvers 4/sem (HTS)

 500 EVP (pleins)  3 plugs  

 TTB et Smet (entrepôt type-B)  ISPS (Smet)

 TTB : emballage, fumigation, empotage/dépotage, groupage/dégroupage, assemblage. Smet : gestion de stock, expédition, empotage/dépotage

 06h00-18h00


 centre logistique Katoen Natie/Jan de Nul/Envisan sur l'ancien terrain Carcoke


3 ● CHARLEROI

Autorité portuaire : Port autonome de Charleroi


Exploitants : Euro-services, Euroports Inland Terminals, Charleroi Dry Port 24 zones portuaires accessibles aux bateaux de 1 350 t, dont un terminal à conteneurs (Charleroi Dryport, quai de 80 m) et deux terminaux vracs (Euro-services, quai de 400 m, et Euroports, quai de 265 m). Quais disponibles en concession.

 A54/E420  3 voies de 650 m, 2 de 150 m (Charleroi Dryport)


 Euro-services


 Euro-services : 6 grues mobiles, 4 chargeurs, 5 bobcats, 2 sauterelles, propre flotte routière. Charleroi Dryport : 1 portique fluvial 40 t, 1 portique ferroviaire 40 t, 2 reachstackers

 Hainaut Tanking  10 ha (Euro-services), Euroports

 Euro-services : 5 000 m² ; Euroports ; groupe Portier à proximité de Charleroi Dryport

 40 000 m²  Euro-services, Euroports

 Euro-services : VCA, permis environnement classe 2.
Euroports : manutention de sols pollués et déchets


 empotage/dépotage (groupe Portier). Euro-services, Euroports : criblage, conditionnement (big bags et sacs)

4 ● DEURNE


Exploitant : Gosselin Container Terminal/GCT


Quai de 350 m accessible aux unités de classe IV

 conteneurs/breakbulk  E19, E341, E133

 Anvers 1/jour, Rotterdam 2/sem (Transbox)

 pleins (2 500 EVP) et vides  15 prises  

 ISO 9001-9002


 gestion de stock, préparation de commande, expédition, emballage, mise en sacs, fumigation, empotage/dépotage, groupage/dégroupage, assemblage

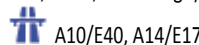

 06h00-20h00

2 ● GAND

Autorité portuaire : Ghent Port Company

5 bassins, 28 km de quais accessibles aux unités de classe VI et aux navires maritimes (tirant d'eau 12,50 m)

 conteneurs (Stukwerkers, DFDS), vracs secs (Sea Invest, Euroports, Eurosilos, Gans Cargo), vracs liquides (GTS, Argos, Oiltanking, Sea Tank), breakbulk (Stukwerkers, Sea Invest, DFDS, Gans Cargo)

 A10/E40, A14/E17  206 km de voies


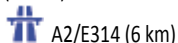
 entrepôts et silos céréaliers 


     tous services


 allongement de l'écluse maritime de Terneuzen, développement d'un parc logistique de 180 000 m² au Kluizendok

5 ● GENK


2 km de quais accessibles aux unités de classe VI, dont 1 terminal à conteneurs (500 m), 1 terminal vracs et breakbulk (500 m) et 1 terminal charbonnier

 sauf classes 1 et 7  A2/E314 (6 km)


 7 km de voies, terminal ferroviaire de 5 ha (6 voies de 700 m), prise en charge de trains conventionnels

 2 portiques à conteneurs, 1 portique vracs, 3 grues mobiles, 3 chargeurs, 3 ponts-bascules, 4 reachstackers, locotracteur



 10 000 m² (+ terminal charbonnier)  8 000 m²


 sauf classes 1 et 7


 Anvers 6/sem, Rotterdam 2/sem

 Novare 9/sem (Ewals), Busto 5/sem, Verone 6/sem (Hupac). Prise en charge caisses mobiles

 5 000 EVP, pleins et vides (CMA/CGM)  20 prises

 entrepôt type-D et E  ISPS, VCA, OEA en cours

 empotage-dépotage, fumigation et dégazage, expédition

 allongement de l'écluse maritime de Terneuzen, développement d'un parc logistique de 180 000 m² au Kluizendok



 lundi-samedi 6h00-22h00


6 ● GHLIN

Autorité portuaire : Port autonome du Centre et de l'Ouest


Exploitant : Deschieter

2 500 m de quais accessibles aux unités de classe IV (tirant d'eau 2,50 m)


 Conteneurs, vracs secs, breakbulk  E42


 élévateurs, sauterelles, grues, chargeuses sur pneus, reachstacker


 10 000 m²  12 500 m² 


 Zeebrugge et Anvers 2/sem

 pleins (200 EVP) 

 Transporteur déchets dangereux (OWD-OVAM - NIWO)

 gestion de stock, préparation de commande, expédition, fumigation, empotage/dépotage




 6h00-18h00


 Connexion ferroviaire prévue au 2^e trimestre 2015, extension de plus de 9 ha à venir


7 ● GROBBENDONK

Exploitant : Beverdonk Container Terminal


Quai de 200 m accessible aux unités de classe IV

 45 t/m²  A2/E314  grue mobile 64 t

 Anvers 4/sem, Rotterdam 1/sem, Zeebrugge à la demande

 1 900 EVP (2 ha), pleins et vides (MSC, Maersk, CMA/CGM, Delphis)

 entrepôt type-E  ISPS

 6h00-19h00, + sur demande (camion) ; 07h00-22h00 (barges)


8 ● LA LOUVIÈRE


Autorité portuaire : Port autonome du Centre et de l'Ouest


Exploitant : Duferco Logistique

Quai de 330 m, accessible aux unités de classe III (1 350 t)


 9 t/m²  toutes classes sauf 1 et 7





 E19 Bruxelles-Mons-Valencienne, E42 Charleroi-Namur-Liège


 3 voies de 600 m


 portique 50 t avec spreader conteneur, pince à coils, aimants et chaînes ; reachstaker 50 t ; lifttruck 45 t

 4 ha  toutes classes sauf 1 et 7

 Anvers 3/sem, Zeebrugge 1/sem (HTS)

 1 600 EVP, pleins uniquement   


 emballage, fumigation, empotage/dépotage, groupage/dégroupage, assemblage

 06h00-18h00




1 ● LANAKEN


Exploitants : Wessem, Wijnands Bulk Care


Quai de 350 m accessible aux unités de 3 000 t et aux caboteurs de 1 700 t (tirant d'eau 3,40 m)

 vracs secs (sables et graviers)

 A76  Railport Lanaken à proximité

 Wijnands Bulk Care  

 Wijnands Bulk Care : tamisage, contrôle, emballage, gestion de stock



 lundi-vendredi 8h00-18h00


9 ● LIÈGE


Autorité portuaire : Port autonome de Liège

32 zones portuaires totalisant 26 km de quais, accessibles aux caboteurs de 2 500 t et aux convois fluviaux de 4 500 t.

3 opérateurs pour compte de tiers : Liège Containers Terminal/LCT, Euroports et Somef. Plusieurs terrains portuaires disponibles en concession.


  370 ha de terrains industriels et portuaires ; trémies d'une capacité totale de manutention de 60 000 t



 70 magasins de stockage et de manutention, soit 15 ha au total + silos céréaliers de 50 000 m³ au total

 Liège Trilogiport : plate-forme multimodale de 100 ha, dont un terminal à conteneurs de 15 ha concédé au groupe DP World


MONSIN


2 quai de 800 m (Euroports) et 180 m (Somef) + 1 darse couverte de 26 x 110 m (Somef), accessibles aux unités de classe VI (tirant d'eau 4,50 m)


 conteneurs, vracs secs, breakbulk (produits métallurgiques)

 Somef  E25 (2 km), E42, E40, E313


 voie de 400 m dans la darse couverte

 Euroports : grues mobiles, chargeur ; Somef : pont portique de 2 x 25 t, chariots élévateurs jusqu'à 25 t


 25 000 m² (Euroports), 10 500 m² (Somef)


 Euroports : 10 entrepôts (total 21 950 m²) + 1 auvent de 750 m².

Somef : 10 000 m² (darse couverte)

 Euroports : classes 3 et 9, centre de pré-traitement et de regroupement de déchets

 10 000 m² (Euroports)  

 Euroports : ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001, OEA, ISPS. Somef : ISO 9001-2008, OSHAS 18001:2007, ISPS, GMP+, transporteur déchets dangereux (OWD-OVAM-NIWO)

 Euroports : gestion de stock, expédition, séchage, criblage, conditionnement, empotage/dépotage. Somef : gestion de stock, préparation de commande, expédition, emballage, fumigation, empotage/dépotage



RENORY EUROPORTS


Quai de 250 m accessible aux unités de classe V (tirant d'eau 3 m)


 vracs secs  E46 (1 km), E25 (5 km)




 grues mobiles, aspirateurs

  9 765 m² (10 entrepôts) + auvent de 600 m²



 classes 3 et 9, centre de pré-traitement et de regroupement de déchets



 ISO 9001, ISO 14001, OEA, OHSAS 18001, GMP, ISPS


 gestion de stock, empotage/dépotage



RENORY - LIÈGE CONTAINERS TERMINAL


Quai de 260 m, accessible aux unités de classe V (tirant d'eau 3 m)

 conteneurs, colis lourds 

 E46 (1 km), E25 (5 km)  4 voies de 600 m


 1 portique, 2 reachstackers




 y compris frigo (Condifruits) 

 Anvers 4/sem ; Rotterdam, Venlo, Willebroek, Genk, Zeebrugge 2/sem (Danser) 2/sem ; partenariat avec BCTN Meerhout

 Italie (Milan, Piacenza, Novare, Turin) 3/sem ; partenariat avec Genk, Anvers et Athus







 20 000 m², pleins et vides (China Shipping, CMA/CGM, Maersk, MSC, NYK, OOCL)



 17 prises   Luc Beyers Transports

 entrepôt type-E  empotage/dépotage, fumigation
 lundi-vendredi 6h00-20h00

SERAING






2 quais de 100 m (Somef) et 700 m (Euroports) accessibles aux unités de classe IV (tirant d'eau 3 m)



 vracs secs, breakbulk (Somef)  Somef
 jusqu'à 1 200 t  E42, E46 (4 km)  Grues
 27 000 m² (Euroports)  15 000 m² (3 entrepôts, Euroports)

 Somef : expédition. Euroports : gestion de stock, criblage, mise en sacs
 Somef : ISO 9001-2008, OSHAS 18001:2007, ISPS, GMP+, transporteur déchets dangereux (OWD-OVAM-NIWO). Euroports : ISO 9001, ISO 14001, OHSAS, OEA, autorisation terres polluées

THIANGE SOMEF

Quai de 400 m accessible aux unités de classe VI (tirant d'eau 3 m)



 E42  grue, chargeur sur pneus  11 000 m²
  expédition

 ISO 9001-2008, OSHAS 18001:2007, ISPS, GMP+, transporteur déchets dangereux (OWD-OVAM - NIWO)
 6h00-18h00

VAL-SAINT-LAMBERT SOMEF

Quai de 800 m accessible aux unités de classe VI (tirant d'eau 3,40 m)

 E42  grue, chargeur sur pneus, trémie de chargement
 18 000 m²   expédition


 ISO 9001-2008, OSHAS 18001:2007, ISPS, GMP+, transporteur déchets dangereux (OWD-OVAM - NIWO)
 6h00-18h00






2 ● MANAGE

Autorité portuaire : Port autonome du Centre et de l'Ouest

Opérateur : Centre manutention logistique

Quai de 250 m accessible aux unités de 1 350 t



 vracs secs, breakbulk (produits métallurgiques, palettes)


 A501 (1 km), A7/E19, A15/E42
 grues mobiles de 20 à 35 t, chargeurs  3 ha 
 gestion de stock, criblage, mélange, concassage, expédition



10 ● MEERHOUT


Exploitant : BCTN Meerhout

Quai de 400 m accessible aux unités de classe VI


 tous sauf classe 1 et 7  2 voies de 400 m

 2 portiques, 7 reachstackers, 2 chariots élévateurs, camions, bateaux en affrètement


  tous sauf classe 1 et 7

 Anvers 8/sem, Zeebrugge 3/sem, Rotterdam 4/sem


 Rotterdam 7/sem

 pleins (130 000 m²) et vides (APL, CMA/CGM, Cosco, MSC, MOL, NYK), 45'PW HC à la location

 10 prises   entrepôt sous douane type-D et E

 empotage/dépotage, dégazage, calculateur CO₂

 24/7



 extension du terminal (60 ha), construction d'un entrepôt de 23 000 m², installation d'un troisième portique

11 ● MOL


Exploitant : Gheys Transport



Quai de 100 m, accessible aux unités de 2 000 t (classe Va)


 conteneurs, breakbulk (en particulier produits chimiques)


 A13/E313 (16 km)  1 reachstacker

 20 000 m²  20 000 m² + 55 silos (total 15 000 m³)

 Anvers 7/sem, Rotterdam, Zeebrugge 1/sem

 Benelux, Ruhr, Nord de la France  MADT

 ISO 9001, SQAS, OEA, GMP

 empotage/dépotage (y compris vracs), mise en sacs, expédition, séchage, mélange, tamisage

12 ● NAMUR

Autorité portuaire : Port autonome de Namur

25 zones portuaires, 8 km de quais de chargement accessibles aux unités de classe IV (amont) ou Va (aval). Terminal à conteneurs à Auvelais (quai de 220 m, classe Va)

  E411, E42  portique sur rail  20 000 m²

 pleins

 8h-18 h

 réhabilitation d'anciens sites industriels à Moignelée et Sambreville, aménagement de quais de chargement


3 ● STRÉPY-BRACQUEGNIES




Autorité portuaire : Port autonome du Centre et de l'Ouest


Opérateur : Gobert

Quai de 226 m, accessible aux unités de 1 350 t

 vracs secs, matériaux de construction  A7/E19-E42 (1,5 km)

 ponton de chargement pour camions

 3 boxes  8 boxes pour un total de 2 300 m² 




 criblage, concassage



4 ● TOURNAI-VAULX

Autorité portuaire : Port autonome du Centre et de l'Ouest


Opérateur : Sodemaf/Dufour

Quai de 550 m, accessible aux unités de 1 350 t

 vracs secs  A16/E42 (3 km)  grues mobiles

 6 000 m²  6 boxes pour un total de 7 000 m²



  MADT  ISO 9001, ISO 14001, MASE, VCA


 gestion de stock, expédition, conditionnement, empotage/dépotage, émottage


 zone conteneurs de 18 000 m²

13 ● VILVOORDE

Quai de 100 m, accessible aux unités de classe VI

 conteneurs  A1/E19 (5 km)




 portique, propre flotte routière




 liaisons quotidiennes vers Anvers et Rotterdam

  ISO 9001, ISO 14001, SQAS

14 ● WIELSBEKE

Quai de 255 m accessible aux unités de classe IV (tirant d'eau 3 m)

 conteneurs  A4/E17 (7 km)  1 reachstaker


 2 500 EVP (pleins)  16 prises 


 empotage/dépotage



15 ● WILLEBROEK

Quai de 350 m accessible aux unités de classe VI et aux navires maritimes (tirant d'eau 9 m)


 conteneurs  A12 (2 km)

 2 grues mobiles, 5 reachstackers

 liaison quotidienne vers Rotterdam (ECT), Anvers 2/j, Zeebrugge

 2 500 EVP 10 ha (pleins et vides)  12 prises

  MADT  OEA

 empotage/dépotage, fumigation et dégazage, European Gateway Services

3 ● ZEEBRUGGE

Autorité portuaire : MBZ


La trentaine de terminaux du port de Zeebrugge sont accessibles aux unités fluviales de 1 350 t et aux bateaux d'estuaire




   A11  

 portiques, reachstackers, chariots élévateurs

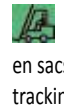
   

 navettes vers Lille, Valenciennes, La Louvière, Metz, Duisburg, etc. (Danser, MMS, Portconnect, Duferco)

 navettes quotidiennes vers 24 destinations dans 9 pays (IFB, Naviland, Hupac, GTS)

 pleins et vides (terminaux PSA et APMT)  

 gestion de stock, préparation de commande, expédition, emballage, mise en sacs, fumigation et dégazage, empotage/dépotage, groupage/dégroupage, tracking/tracing, empreinte carbone, assemblage (for ex. heavy load)

 24/7

 développement de barges d'estuaire





5 Terminaux bi ou tri-modaux :
 Manage, Garocentre, Strep-
 Bracquagnies, Mons-Ghlin,
 Tournai-Vaulx



Coordonnées :
 Rue Mercure 1 – 7110 LA LOUVIERE
 Tél. : 064/23.67.00
info@le-paco.be – www.le-paco.be

BRUXELLES, VILLE PORTUAIRE AU CŒUR DE L'EUROPE

618 000 camions en moins dans la ville,
 96 000 tonnes de CO₂ économisées chaque année.



www.portdebruxelles.be

Place des Armateurs, 6
 B-1000 Bruxelles
 T: +32 (0)2 420 67 00



UN PORT CITOYEN OUVERT SUR LE MONDE

- 15h → ANVERS
- 24h → ROTTERDAM
- 18h → DUNKERQUE
- 24h → ZEEBRUGES



www.portdeliege.be Quai de Maestricht 14 • B-4000 Liège • TEL +32 4 232 97 97 • portdeliege@skynet.be

LAISSEZ-VOUS SÉDUIRE PAR LE PORT AUTONOME DE LIÈGE

DANSER : *The Green* containerline connection



www.danserfrance.fr

20 rue St-Nazaire - 67100 Strasbourg
Tél. : 03 90 40 14 14 - strasbourg@danserfrance.fr

5 ROTATIONS **DEPUIS** > Bâle - Ottmarsheim - Strasbourg **VERS** > Rotterdam - Anvers
HEBDOMADAIRES **ET DEPUIS** > Rotterdam - Anvers **VERS** > Strasbourg - Ottmarsheim - Bâle

Nous transportons aussi vos conteneurs 4 x par semaine entre Lille/Halluin/Dourges et Anvers/Rotterdam et Zeebrugge, et 2 x par semaine entre Mons/Anvers et Zeebrugge.

SOCIÉTÉ DES PORTS DE MOSELLE

1 PILOTE

3 PORTS AVEC VUE SUR MER



LA PREMIÈRE LIGNE FLUVIALE
CONTENEURS SUR LA MOSELLE

VOTRE DÉVELOPPEMENT LOGISTIQUE
NOTRE SOLUTION CONTENEUR

multi modal
shuttle

Ouverts sur le commerce international, nos ports vous offrent un réseau de communication complet et une gamme de services adaptés à vos besoins. La garantie pour vous d'une logistique efficace et optimisée.



2 rue Augustin Fresnel / BP 78220 / 57082 METZ cedex 03
Tél. : +33 (0)3 87 75 85 20 / portsdemoselle@moselle.cci.fr
www.portsdemoselle.eu



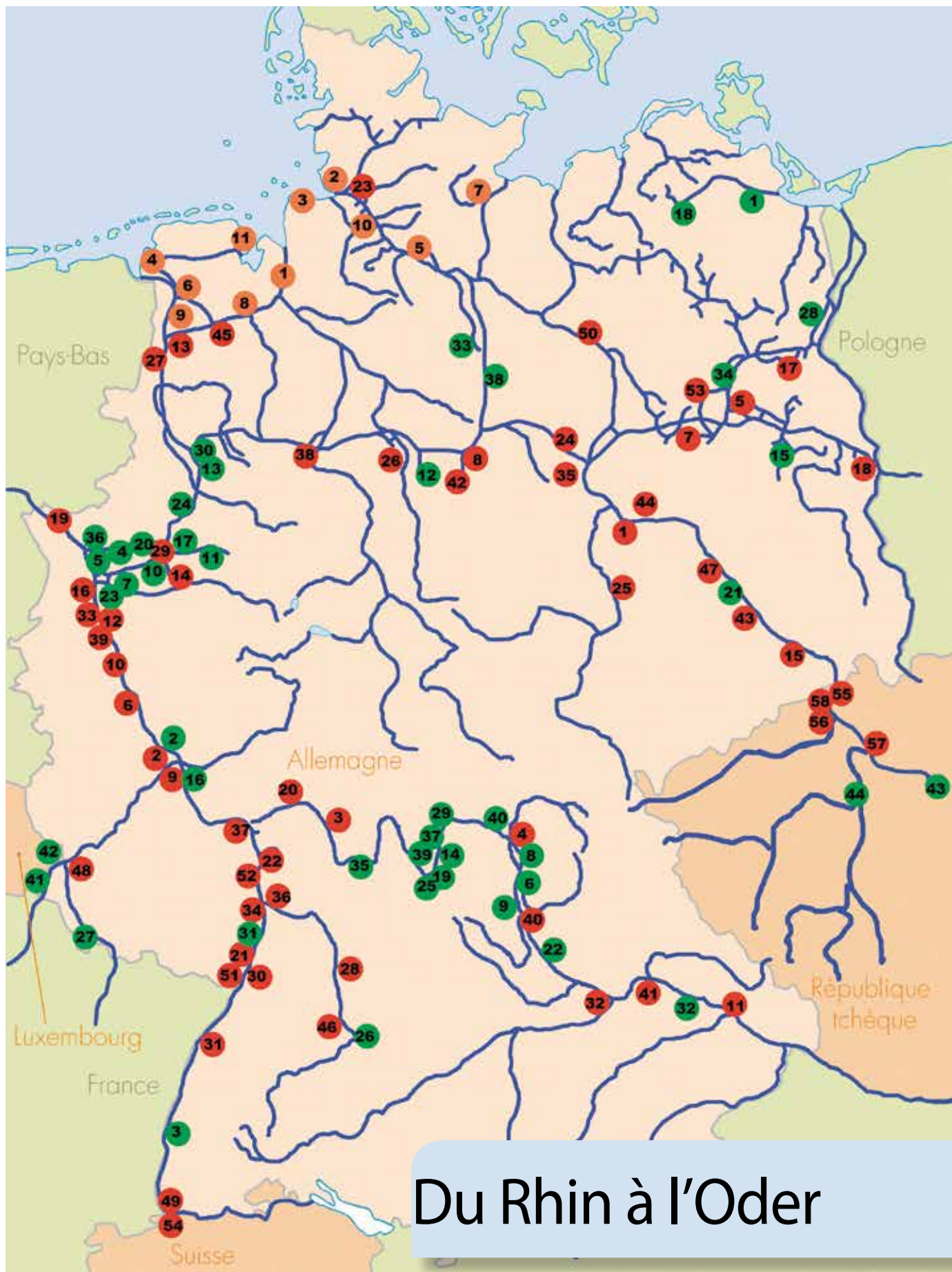
SUSTAINABLE TRANSPORT

NAVILAND
CARGO

Multimodal Solutions to transport
containers, tanks and swap bodies
in Europe



www.naviland-cargo.com
contact@naviland-cargo.com



Allemagne

1 ● AKEN

Autorité portuaire : Hafenbetrieb Aken

conteneurs, breakbulk BAB 9, BAB 14, B 187a

grue à conteneurs, reachstacker, grue mobile, portique, grue 270 t

Hamburg 2 à 3 fois /sem (DBR)

pleins et vides

cross-docking, conditionnement, tracking & tracing

2 ● ANDERNACH

Autorité portuaire : Stadtwerk Andernach

Exploitant : Josef Schreiber (conteneurs)

4 800 m de quai, dont 1 terminal à conteneurs

1 voie de 750 m grues jusqu'à 50 t, 1 portique ferroviaire 50 t, 4 reachstackers 45 t sous spreader

Anvers, Rotterdam 3/sem (Schreiber Logistik)

90 000 m² (4 000 EVP) ISPS

1 ● ANKLAM

Autorité portuaire : Binnenhafen Anklam GmbH

10 quais pour un total de 1 000 m (tirant d'eau 2,5 m, tirant d'air 5,1 m)

A20 (25 km) connexion possible avec la ligne Straslund-Berlin

1 portique, grues mobiles, bande transporteuse, chariot à fourche

10 000 m²

3 ● ASCHAFFENBOURG

Autorité portuaire : Bayernhafen Gruppe

2 bassins portuaires, 5 quais pour un total de 3 454 m (tirant d'eau 3,3 m)

conteneurs, vrac A3, A45 21 km de voies

5 grues sur rail de 50 t 49 000 m³

préparation de commande

4 ● BAMBERG

Autorité portuaire : Bayernhafen Gruppe

conteneurs, vrac, breakbulk A70, A73

10,5 km de voies 6 grue sur rail de 10 t à 45 t

3 500 m³ 274 250 m²

2 ● BENDORF

Autorité portuaire : Rheinhafen Bendorf GmbH

1 000 m de quai

vrac secs A3, A48, A61

1 bande transporteuse, 3 grues de 84 t 60 000 m²

5 ● BERLIN

Autorité portuaire : BEHALA Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH

2 quais de 350 m chacun

conteneurs, vrac secs, breakbulk BAB

Hamburg 1/sem

Unna/Ostwestfalen 1/j (DHL), Amsterdam 1/sem (Konrad Zippel) ; Hamburg, Bremerhaven

1 000 EVP

dimanche 22h00 au samedi 4h00 (terminal à conteneurs)

6 ● BONN

Exploitant : Am Zehnhoff-Söns GmbH

Quai de 550 m, accessible aux unités de classe VI, comprenant un terminal à conteneurs

conteneurs, breakbulk 125 t/m² BAB 565

grues (45, 50 et 65 t) équipées de spreader et de traverse, reachstacker, chariots élévateurs (2, 3 et 18 t), bobcat

20 000 m² 1 500 m²

Antwerp & Rotterdam, 50/sem

pleins (2 340 EVP) et vides (APL, China Shipping, CMA/CGM, Cosco, DAL, DLM Bremen, Elbtainer, Grimaldi, Hapag-Lloyd, HSDG, Hyundai, K-Line, Macs, Maersk, Marf, MSC, OPDR, Tschudi, UASC, Unifeeder, Yangming, ZIM)

6 prises ISO 9001, SQAS

gestion des stocks, préparation de commande, expédition, emballage, empotage/dépotage, groupage/dégroupage, assemblage

06h00-18h00

1 ● BRAKE

Autorité portuaire : Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG

Exploitant : J. Müller Aktiengesellschaft

2,5 km de quais (tirant d'eau 11,90 m)

conteneurs, vrac secs, breakbulk A27, A28, A29

2 grues mobiles de 140 t, 2 ponts roulants de 60 t

7 ● BRANDENBOURG

Exploitant : Hafelogistik Brandenburg GmbH

400 m de quai (tirant d'eau 3,80 m)

conteneurs, vrac secs, breakbulk BAB



2 portiques 25 t avec spreader, 1 pelle hydraulique, chariot élévateur à fourche 8 600 m²






Braunschweig

8 ● BRAUNSCHWEIG

Autorité portuaire : Hafendienst Braunschweig mbH
1 800 m de quais accessibles aux unités de classe Vb


conteneurs, vracs secs, breakbulk  


 15 km de voies  20 000 m²

 Hambourg 1/j (DBR, Börde Container Feeder)

 Bremerhaven 2/sem

 38 000 m² (pleins)  6 prises  

 gestion des stocks, expédition, logistique, empotage/dépotage, groupage/dégroupage

 07h00-16h00, 7j/7

3 ● BREISACH

Autorité portuaire : Rheinhafen Breisach GmbH


vracs secs, breakbulk    3 grues de 7,5 t

 25 000 m³  50 000 m²


2 ● BRUNSBÜTTEL

Autorité portuaire : Brunsbüttel Ports GmbH

1 095 m de quais accessibles aux navires de 350 x 55 m

vracs secs, breakbulk 

 4 grues 120 t, 1 grue 20 t, reachstacker 45 t, chariot élévateur 30 t, 1 pelle

 ISO 9001:2008, OHSAS 18001:2007

 24/7


9 ● COBLANCE

Autorité portuaire : Stadtwerke Koblenz


Exploitant : Contargo (conteneurs)

1 650 m de quais, dont 300 m dédiés aux conteneurs




conteneurs, vracs secs, breakbulk 

 2 portiques 53 t, 2 grues, 2 chariots élévateurs

 220 000 m²  classes 1.4S, 2-5, 6.1, 8, 9

 Anvers 3/sem, Rotterdam 4/sem (Contargo)

 2 000 EVP pleins et vides (CMA/CGM, Cosco)  5 prises

   ISO 9002, ISO 14001, SQAS, ISPS, C-TPAT, VCA

 gestion de stock, emballage, empotage/dépotage, tracking & tracing

 Terminal à conteneurs : 07h00-18h00


10 ● COLOGNE


Autorité portuaire : Häfen und Güterverkehr Köln AG

4 sites portuaires (Niehl I, Niehl II, Deutz, Godorf), 9 bassins dont un terminal à conteneurs (CTS Container Terminal, 800 m de quai)

conteneurs, vracs, breakbulk  toutes classes sauf 2 et 7

 1, A3, A4, A57, A59  CTS : 3 voies de 730 m  2

 22 grues et 20 installations pour chargement de vracs liquides. Terminal conteneurs : 5 grues à conteneurs 50 t, 9 reachstackers 42 t, 3 chariots élévateurs

 Rotterdam 5/sem, Anvers 4/sem, Zeebrugge 1/sem (Alcotrans)


 Rotterdam 6/sem (Alcotrans)

 173 000 m², pleins et vides (CMA/CGM, Cosco, CSAV)  9 prises

   ISO 9001:2008, IICL, OEA (CTS Container Terminal)

 empotage/dépotage

 Terminal conteneurs: lundi-vendredi 6h00-20h00 (barge 24/7)

 extension du terminal conteneurs


3 ● CUXHAVEN

Autorité portuaire : Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG

conteneurs, vracs, breakbulk    

 grues portuaires de 100 à 600 t


 Fa. Cuxport GmbH

 24/7/365


11 ● DEGGENDORF

Autorité portuaire : Hafen Deggendorf

5,2 km de quai

conteneurs, vracs, breakbulk   A3, A92

 5 km de voies 

 portique 35 t, grue 25 t, grues mobiles 5 t et 25 t, reachstacker 45 t

 25 800 m³

12 ● DORMAGEN

Exploitant : UCT/Umschlag Container Terminal GmbH

Quai de 540 m

conteneurs, vrac secs, breakbulk

2 portiques 25 t et 41 t, pont de chargement 50 t, reachstacker 42 t, emptystackers 32 t, chargeur 5 m³

Rotterdam 7/sem (Alcotrans)

pleins et vides MADT

ISO 9001:2008 emballage et mise en sacs (vracs), empotage/dépotage

13 ● DÖRPEN

Exploitant : Dörpener Umschlaggesellschaft für den kombinierten Verkehr/DUK

conteneurs, vrac secs, breakbulk 2 portiques

Nuremberg 5/sem (DB)

15 000 m² (pleins)

4 ● DORSTEN

Autorité portuaire : Windor GmbH

Exploitants : Dorstener Hafen-Speditions-gesellschaft, Wilhelm Nagel

Quai de 600 m accessible aux convois de 5 000 t

vrac secs, Ro-Ro et colis lourds jusqu'à 350 t A31,

A52

1 portique 12,5 t, 1 grue 16 t, 2 chargeurs, 2 installations de déchargement de céréales, 1 bande transporteuse, pont-bascule

18 000 m² 3 000 m² ISO 9001:2008

14 ● DORTMUND

Autorité portuaire : Dortmunder Hafen AG

Exploitants : Container terminal Dortmund, Ruhrmann Logistik

10 bassins, 11 km de rives accessibles aux unités de 4 500 t (185 x 11,40 m; tirant d'eau 2,80 m)

conteneurs, vrac secs, breakbulk A45

40 grues de 60 t, 3 portiques à conteneurs, 2 reachstackers

83 200 m³ 300 000 m³ 60 500 m²

6 000 EVP (pleins) 8 prises

Germanischer Lloyd expédition

15 ● DRESDE

Autorité portuaire : Sächsische Binnenhäfen Oberelbe

conteneurs, vrac secs, breakbulk A4

1 grue 85 t, pont-bascule

Hambourg 2/sem (DBR)

16 ● DUISBOURG

Autorité portuaire : Duisburger Hafen AG

Exploitants : DeCeTe Duisburg (ECT), Duisburg Intermodal Terminal/DIT, Rhein-

Ruhr Terminal, Duisburg Trimodal Terminal/D3T, Ruhrmann Logistik

21 bassins, 200 km de quais

conteneurs, vrac secs, vrac liquides, breakbulk

A40, A42, A59 2

130 grues jusqu'à 500 t

600 000 m³ 2 Mio m²

DUISBOURG DARSE C

Exploitant : Ruhrmann Logistik

Un quai de 300 m

vrac secs, breakbulk

2 portiques 8 t, 1 installation pour chargement de pulvérulents ;

2 chargeurs, cribleuse (coke), pont-bascule 50 t, propre flotte fluviale

41 000 m² notamment silos vrac ISPS

gestion des stocks, expédition, criblage

DECETE

1 quai de 800 m

conteneurs, breakbulk voie de 800 m

4 portiques à proximité

navette quotidienne vers Rotterdam,

Anvers 2/sem, Tilbury et Goole en fluvio-maritime

navette quotidienne vers Rotterdam, Anvers 4/sem

+ 70 destinations en Europe via le terminal voisin de Duss

17 ha, pleins et vides

MADT, European Gateway Services OEA

fumigation, empotage/dépotage (à proximité)

DIT DUISBURG INTERMODAL

Quai de 250 m

conteneurs toutes sauf classe 7

6 voies de 750 m

3 portiques, 4 reachstackers, 2 emptystackers

Rotterdam, Anvers 3 à 5/sem ; Amsterdam,

Zeebrugge 1/sem

Rotterdam Maasvlakte 8/sem, Rotterdam Botlek 5/sem

(DistriRail), Anvers 5/sem, Budapest 4/sem, Navarra 5/sem, Duisburg-PKV 6/

sem, Krems 3/sem, Lübeck 5/sem, Manchester 5/sem, Schwarzhöhe 5/sem,

Buna 5/sem, Singen 5/sem, Wiler-Birrsfeld 5/sem, Vienne 8/sem, Enns 3/

sem, Zeebrugge 5/sem 185 000 m² (7 500 EVP), pleins et vides (K-Line) 5 prises

ISO 9001, ISO 14001, CTPAT, ISPS, SQAS
 empotage/dépotage, tracking/tracing
 lundi-vendredi 7h00-19h00 (barge : du dimanche 22h00 au samedi 14h00)

DUISBURG TRIMODAL TERMINAL/D3T

1 quai de 140 m
 conteneurs
 2 portiques 42 t, 2 reachstackers, 1 emptystackers
 Rotterdam 6/sem, Anvers 4/sem
 Rotterdam 6/sem (DistriRail) ; Dortmund, Zeebrugge 5/sem ; Anvers 1/sem
 60 000 m² (5 000 EVP), pleins et vides (NYK, CMA/CGM)
 ISPS tracking/tracing

RHEIN-RUHR TERMINAL

2 quais de 400 m et 310 m
 conteneurs, vracs secs, breakbulk toutes sauf classes 1
 et 7 1 x 640 m, 4 x 350 m
 4 portiques, 6 reachstackers, 3 emptystackers
 3 000 m²
 Rotterdam 5/sem, Anvers 2/sem, Zeebrugge 1/sem (Alcotrans)
 Rotterdam 3/sem (Alcotrans)
 149 000 m² (9 000 EVP), pleins et vides (Cosco, CSAV)
 24 prises OEA, VCA, ISPS
 expédition, empotage/dépotage (notamment de vracs)
 lundi-vendredi 6h00-21h00 (barge 24/7)

17 ● EBERSWALDE

Autorité portuaire : Binnenhafen Eberswalde
 Quai de 420 m
 conteneurs, vracs secs, breakbulk
 A11 (5 km) 2 260 m de voies largeur 12 m
 grue 45 t, chargeur de 4,5 m³ 30 000 m²

18 ● EISENHÜTTENSTADT

Autorité portuaire : Eisenhüttenstadt Hafenbetriebsgesellschaft
 2 quais de 350 m accessibles aux unités de classe III
 conteneurs, vracs secs, breakbulk A12 (25 km)
 2 portiques 15 t et 32 t, 1 pelle mobile 80 000 m²

4 ● EMDEN

Autorité portuaire : Niedersachsen Ports
 9,2 km de quais accessibles aux navires Panamax (tirant d'eau 10,80 m)
 conteneurs, vracs secs, breakbulk
 A28, A31, A7
 4 pontons de chargement, reachstackers, grues mobiles, grues sur portique
 25 000 m² tracking/tracing

5 ● EMMELSUM

Autorité portuaire : DeltaPort
 2 bassins portuaires : Rhein-Lippe Hafen (1 650 m de berges) et Emmelsum (quai de 715 m)
 A3, A57 13 km de voies
 Rhein-Lippe Hafen : installation de déchargement de vracs liquides (TanQuid), grue flottante jusqu'à 180 t. Emmelsum : aspirateur pour céréales, 3 portiques conteneurs 50 t

 nouveaux quais et installations de stockage prévues à Rhein-Lippe Hafen (terminal colis lourds, Hegmann Transit) et Emmelsum (nouveau terminal à conteneurs Contargo, mise en service fin 2015)

19 ● EMMERICH

Exploitant : Rhein Waal Terminal GmbH
 300 m de quai accessible aux unités de classe VI
 conteneurs, breakbulk
 à 5 km 2 voies de 300 m
 Rotterdam 6/sem (opéré en propre), Antwerp 3/sem (HTS)
 Bâle 3/sem (Contargo)
 3 500 EVP (pleins et vides) 20 prises
 ISO 9001, ISO 14001, ISPS
 expédition, tracking/tracing, empreinte carbone
 lundi-vendredi 05h00-21h30, samedi 05h00-15h00
 certification OEA, extension de la zone conteneurs

6 ● ERLANGEN

Autorité portuaire : Erlanger Hafenbetriebsgesellschaft mbH
 800 m de quai
 conteneurs, vracs secs, breakbulk A6, A9
 4 grue de 8 à 16 t 26 000 m²

7 ● ESSEN

Autorité portuaire : Hafen Essen

1 456 m de quais et de berges

vracs secs, breakbulk A2, A42, A40

2 ponts roulants 5/10 t et 14/16 t, grues 5 t et 24 t, pont-basculé 50 t

50 000 m³

6h00-20h00

8 ● FORCHHEIM

Exploitant : Väh Umschlags- und Speditionsgesellschaft

vracs secs, breakbulk A73

1 grue 8 t, bande transporteuse

20 ● FRANCFORT/MAIN

Autorité portuaire : HFM Managementgesellschaft für Hafen und Markt mbH

Exploitant : Contargo (conteneurs)

Port public comprenant 2 terminaux à conteneurs (Est, quais de 300 m ; Ouest, quai de 170 m)

conteneurs, vracs secs, breakbulk 1.4S (Est), 2 à 6,

8 et 9

A5, A661 Est : 1 x 270 m. Ouest : 2 x 400 m et 2 x 170 m

Terminal à conteneurs Est : 2 portiques, 2 grues mobiles.

Terminal à conteneurs Ouest : 2 portiques, 2 grues mobiles

200 000 m³ sur demande

Anvers et Rotterdam 3/sem, Amsterdam sur demande

Francfort-Est : Hambourg 3/sem, Anvers 2/sem, Rotterdam 3/sem (DistriRail)

3 500 EVP (Est) + 1 800 EVP (Ouest), pleins et vides (CMA/CGM, Cosco, CSAV)

notamment 9 prises à Francfort-Est

Contargo : ISO 9000, ISO 14000, CTPAT, VCA

empotage/dépotage, tracking/tracing

terminaux à conteneurs: lundi-vendredi 8h00-17h00 (Ouest) -18h00 (Est)

9 ● FÜRTH

Autorité portuaire : Infra Fürth holding GmbH

2 000 m de quai

vracs, breakbulk 1 grue de 16 t, 1 grue de 20t

60 000 m³ 35 000 m²

10 ● GELSENKIRCHEN

Autorité portuaire : Hafen Gelsenkirchen

2 bassins : bassin de l'industrie (900 x 60 m), bassin du commerce (500 x 75 m)

vracs, breakbulk 30 grues

280 000 m³ 148 500 m² 93 090 m²

21 ● GERMERSHEIM

Autorité portuaire : Stadtwerke Germersheim

Exploitant : DP World

466 m de quais accessibles aux unités de classe VI

conteneurs, breakbulk toutes classes sauf 1 et 7

B9, A61, A65, A5 3 voies de 495 m 3 grues

800 m² toutes classes sauf 1 et 7

Rotterdam, Anvers, Moerdijk 3/sem

Rotterdam 3/sem (DistriRail)

4 000 EVP, pleins et vides (nombreuses compagnies) 250 prises

ISO 9001:2008, OHSAS 18001, ISO 14001:2004, ISO 28000:2007, C-TPAT, OEA

gestion des stocks, préparation de commande, expédition, logistique, emballage, fumigation et dégazage, empotage/dépotage, groupe/dégroupe, tracking/tracing, empreinte carbone, assemblage

camions 07h00-17h00, barges et trains 24/7

22 ● GERNESHEIM

Exploitant : Gernsheimer Umschlags- und Terminalbetriebsgesellschaft/GUT

conteneurs, breakbulk A 67 voie de 850 m

Rotterdam, Moerdijk, Anvers 2/sem

« Green Award », Germanischer Lloyd

empotage/dépotage, mise en sacs

23 ● GLÜCKSTADT

Autorité portuaire : Glückstadt Port

470 m de quai

conteneurs, vracs secs, breakbulk 1 grue de 0,5 t

20 000 m³ 4 000 m²

24 ● HALDENSLEBEN

Exploitant : Umschlags- und Handelsgesellschaft Haldensleben/UHH

3 sites portuaires : Kanalhafen (290 m), Stadthafen (200 m), neuer Stadthafen (200m), terminal à conteneurs

conteneurs, vracs secs, breakbulk A2, A14

reachstacker 40 t, 1 grue mobile 10 t, 1 portique de 8,5 à 12,5 t, 1 portique de 6,3 à 12,5t, 2 ponts-basculés 50 t et 60 t

65 000 m² au total

Hambourg, Bremerhaven 1/sem

(Börde ContainerFeeder)

10 000 m²

25 ● HALLE

Autorité portuaire : Hafen Halle GmbH

1 280 m de quais accessibles aux unités de classe IV (automoteurs 85 x 9,5 m, convois 100 x 9,5 m ; tirant d'eau 2,5 m) + terminal à conteneurs ferroviaire

conteneurs, vrac secs, breakbulk

BAB 14 (6 km) 600 m

terminal ferroviaire : 2 reachstackers 45 t (plateau et 1 trailer)

5 000 m² 200 EVP

Bremenhaven, Hambourg 9/sem (WBT, EMONS)

9 400 m² (1 500 EVP) 30 prises

gestion des stocks, expédition, fumigation et dégazage, tracking/tracing

lundi-vendredi 05h00-21h00, week-end si besoin

5 ● HAMBURG

Autorité portuaire : Hamburg Port Authority

49 km de quais, 4 terminaux publics et 44 terminaux privés, accessibles aux navires de 400 x 60 m (tirant d'eau 16 m)

conteneurs, vrac, breakbulk

A1, A7, A20, A23, A24 304 km de voies

dont 1 Mio t de silos (céréales et fourrages)

Braunschweig 5/sem (DBR) ; Hannover, Minden 3/sem (DBR) ; Magdebourg, Aken, Riesa, Dresden, Decin, Lovosice 2/sem (DBR) ; Haldensleben, Magdebourg, Braunschweig 2/sem (Börde Container Feeder)

200 liaisons internationales quotidiennes (Allemagne, Autriche, Danemark, Hongrie, Italie, Pologne, Slovaquie, Suisse, République tchèque), plus de 90 opérateurs

13 dépôts, les plus grands armements maritimes sont présents

gestion des stocks, préparation de commande, expédition, emballage, mise en sacs, fumigation, empotage/dépotage, groupage/dégroupage, tracking/tracing, empreinte carbone, assemblage

élargissement du canal de Kiel

11 ● HAMM

Autorité portuaire : Stadtwerke Hamm GmbH

Exploitant : Ruhrmann Logistik

3 darses accessibles aux unités de 110 x 11,45 m (tirant d'eau 2,70 m)

vrac secs, vrac liquides, breakbulk Ruhrmann Logistik

produits pétroliers A2, A44 12 km de voies ferrées

Ruhrmann Logistik : 2 portiques 8 t, 2 chargeurs, pont-basculé, 1 rampe de chargement 15 t. Installations de déchargement de céréales (aspirateur) et de vrac liquides, ponts-basculés ferroviaires jusqu'à 120 t, 3 locomotives

produits pétroliers 108 000 m³ (Petrotank), huile végétale 12 700 m³, engrais 23 000 m³

40 000 m², silos céréales (103 000 t), fourrages (12 000 t), vrac (2 900 t)

26 ● HANNOVRE

Autorité portuaire : Hafen Hannover

5 050 m de quai sur 4 sites Nordhafen, Lindener Hafen, Brinker Hafen, Misburger Hafen

conteneurs, vrac secs, breakbulk A2

9 grues, 5 reachstackers

Hambourg, Bremerhaven (DBR)

ligne régulière vers l'Italie

vides et pleins

27 ● HAREN (EMS)

Autorité portuaire : Eurohafen Umschlaggesellschaft mbH

Port accessible aux unités de 95 x 9,6 m (tirant d'eau 2,70 m)

conteneurs, vrac secs, breakbulk A31

7h00-17h00 + sur rendez-vous

28 ● HEILBRONN

Autorité portuaire : Heilbronner Versorgungs GmbH

7,2 km de quais

conteneurs, vrac, breakbulk A6, A81, A6

34 grues, dont 5 de 20 t

51 000 m³ 249 000 m² 106 000 m²

pleins et vides

29 ● HERNE

Autorité portuaire : Wanne-Herner Eisenbahn und Hafen GmbH

conteneurs, vrac secs, breakbulk A2, A40, A42, A43

34 km de voies 3 grues 5 et 10 t, 2 portiques



12 ● HILDESHEIM

Autorité portuaire : Hafendienstleistungen mbh

1 420 m de quai

 vracs secs, breakbulk  A7 

 7 grues jusqu'à 12,5 t, 4 ponts-basculés dont 1 ferroviaire

 30 000 m²

13 ● IBBENBÜREN

Exploitant : Albert Bergschneider GmbH

Quai de 340 m

 A1, A30  2 grues de 14 t et 15 t

30 ● KARLSRUHE

Autorité portuaire : KVVH GmbH

Exploitant : Contargo (conteneurs)

6 670 m de quais (40 postes à quai) accessibles aux unités de classe VI, dont 1 terminal à conteneurs


 conteneurs, vracs, breakbulk  5 t/m²  classes 1 à 3


  

 335 000 m³  650 000 m²  220 000 m²


 classes 1 et 2

 Rotterdam 5/sem, Anvers 4/sem (Contargo)

 Rotterdam 5/sem (Contargo) + via terminal ferroviaire Duss

 45 000 m² (4 000 EVP) pleins et vides (Cosco, CSAV, K-Line)

 6 prises     ISO 9001, ISO 14001

 expédition, emballage, empotage/dépotage, fumigation et dégazage, tracking/tracing, empreinte carbone

 24/7



31 ● KEHL


Autorité portuaire : Hafen Kehl



Exploitant : Euro Terminal Kehl/ETK (conteneurs)

3 bassins portuaires, 12 km de rives


 conteneurs, vracs secs, breakbulk  classes 3 à 6, 8 et 9

 A5, A35  notamment 4 x 425 m sur le terminal à conteneurs

 2 portiques à conteneurs 42,5 t et 50 t, 3 portiques vrac 22 t et 25 t, reachstacker 45 t


 33 000 m²  36 000 m²

 Rotterdam 2/sem, Anvers 3/sem (HSL)

 3 000 EVP, pleins et vides (Hanjin, Hapag Lloyd, APL, China-Shipping)

 10 prises



   empotage/dépotage

 terminal à conteneurs: 24/7


32 ● KELHEIM/RIEDENBURG

Autorité portuaire : Zweckverband Häfen im Landkreis Kelheim


Deux sites portuaires : Kelheim/Saal (1 200 m) et Riedenburg/Haidhof (180 m)


 conteneurs, vracs secs, breakbulk  17 t/m²

 A3, A93  2,5 km de voies (Kelheim) 

 2 grues de 45 t, 3 grues de 25 t, 1 grue 18 t, une grue mobile, reachstacker, 5 ponts-basculés, installation de déchargement de vracs pulvérulents

 80 000 m² + terminal automobile 400 000 m² (7 000 places)

 45 000 m² + silo plat (Riedenburg)

 16 000 m²

14 ● KITZINGEN

Exploitant : Lenz Ziegler Reifenscheid/LZR

 A, A7 

 2 grues 5 t  14 000 m²  8 000 m²



15 ● KÖNIGS WUSTERHAUSEN

Exploitant : LUTRA GmbH

2 255 m de quai

 vracs secs   10 km de voies

 rampe de chargement pour camions, grues 20 t, pelles mobiles, chargeurs

 21 000 m²  1 600 m²



33 ● KREFELD

Autorité portuaire : Hafen Krefeld


Exploitant : Krefelder Container Terminal/KCT

11,4 km de berges, terminal à conteneurs doté d'un quai de 250 m



 conteneurs, vracs secs, breakbulk 




 toutes classes sauf 1 et 7  400 m de voies (KCT)

 4 grues dont 2 portiques à conteneurs et 1 grue 200 t, 1 grue mobile 450 t, 3 reachstackers


 Rotterdam 4/sem, Anvers 3/sem, Zeebrugge 1/sem (Alcotrans)


 Rotterdam 5/sem (Neska)

 32 500 m², pleins et vides (CSAV, Unifeeder)  28 prises

   KCT : ISO 9001:2008, OEA, VCA, ISPS

 empotage/dépotage

 KCT : 6h00-21h00 (barges 24/7)


 nouveau terminal ferroviaire


16 ● LAHNSTEIN



Autorité portuaire : Hafendienstleistungen Rheinland-Pfalz

Exploitant : Rhenus, Beiselen

Deux quais de 750 m et 700 m

 vracs, produits métallurgiques

 1 portique 15 t, 1 rampe de chargement 13 t, 2 grues 10 t, installations de chargement de produits pétroliers





 20 000 m³ (TanQuid)  10 000 m² (Rhenus)


 12 000 m² (Rhenus), silos céréales et engrais (Beiselen)

6 ● LEER

Autorité portuaire : Stadtwerke Leer AöR

Port accessible aux unités de 140 m (tirant d'eau 5,50 m)

 vracs  A28, A31  6,7 km de voies 

 3 grues mobiles 10 t, 1 grue flottante 12 t



 8 000 m³  85 000 m²


7 ● LÜBECK

Autorité portuaire : Lübecker Hafen-Gesellschaft mbH

4 terminaux accessibles aux navires maritimes : Skandinavienkai (2 065 m), Seelandkai (400 m), Nordlandkai (1 550 m), Schlutup (230 m)

 conteneurs, vracs, breakbulk  A1  18 

 156 ha  27 ha

 relié au réseau fluvial allemand par le canal de l'Elbe

 ISO 9001

34 ● LUDWIGSHAFEN


Autorité portuaire : Hafenbetriebe Rheinland-Pfalz GmbH

Exploitant : Contargo (conteneurs)


14,451 km de quais dont un terminal à conteneurs (700 m)

 conteneurs, vracs, breakbulk  toutes sauf classe 7


 A6, A61 



 2 portiques à conteneurs 62 t, 1 grue à conteneurs 52 t, 9 grues 25 t, 1 grue mobile 104 t

 140 000 m³  390 000 m²  38 200 m²


 toutes sauf classe 7


 Anvers, Rotterdam 8-10/sem (Contargo)


 Hamburg, Rotterdam 5/sem ; Bremerhaven 6/sem (Contargo)

 15 300 EVP pleins et vides (CMA/CGM, Cosco, CSAV)  85 prises

 entrepôt type-D et E

 ISO 9002, ISO 14001, SQAS, OEA, VCA, C-TPAT

 empotage/dépotage, fumigation et dégazage


 lundi 6h00-samedi 6h00 (terminal), lundi-vendredi 7h00-18h00 (dépôt)




17 ● LÜNEN

Autorité portuaire : Stadthafen Lünen GmbH

936 m de quais

 vracs secs  A1, A2 




 1 pont-bascule 60 t, 4 grues de 8 t à 10 t, 2 portiques 10 t, 3 chariots élévateurs, 3 chargeurs

 83 000 m²  17 000 m²  ISO 9001:2008


35 ● MAGDEBOURG

Autorité portuaire : Magdeburger Hafen GmbH

4 bassins portuaires: Kanalhafen (4 570 m), Hafenbecke I (300 m), Hafenbecke II (1 202 m), Industriefafen (570 m)

 conteneurs, vracs secs, breakbulk  A2 

 dont portique 50 t  207 500 m²  8 100 m²

 Hamburg 4/sem (DBR, Börde Container Feeder)


 4 800 m², pleins et vides, MADT  empotage/dépotage



18 ● MALCHIN

Autorité portuaire : Stadt Malchin


330 m de quai public accessible aux unités de classe III (3 postes à quai)

 vracs secs, breakbulk  5,2 t/m² 

 voies de 150 m

 6 000 m² 



 gestion des stocks, préparation de commande, expédition, emballage, mise en sacs, fumigation, empotage/dépotage, groupage/dégroupage, tracking/tracing, empreinte carbone, assemblage

 lundi-vendredi + sur demande

36 ● MANNHEIM

Autorité portuaire : Staatliche Rhein-Neckar-Hafengesellschaft Mannheim mbH


54,5 km de berges accessibles aux unités de classe VI, 2 terminaux à conteneurs (Contargo, 1 170 m + 700 m ; MCT, 130 m)

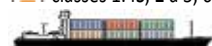
 conteneurs, vracs, breakbulk  96 km de voies


 Contargo


 Contargo : 6 portiques, 9 reachstackers. MCT : 1 portique 50 t, 1 reachstacker 42 t



 2,259 Mio m²  1,187 Mio m²


 classes 1.4S, 2 à 5, 6.1, 8, 9 (Contargo)


 Anvers, Rotterdam 8-10/sem (Contargo) + 3/sem (MCT)


 Bremerhaven, Hamburg 3/sem (Contargo) + 5/sem (MCT) ; Rotterdam 5/sem (DistriRail) + 10/sem (Contargo)

 pleins et vides ; 20 000 m² Contargo (15 300 EVP ; CMA/CGM, Cosco, CSAV) ; 9 000 m² MCT (900 EVP ; DAL, Hamburg-Süd, Yang Ming)

 Contargo, MCT (8 prises) 

 Contargo : ISO 9001-9002, ISO 14001, C-TPAT, SQAS, OEA. MCT : ISO 9001, ISO 14001

 gestion des stocks, préparation de commande, expédition, emballage, mise en sacs, fumigation et dégazage, empotage/dépotage, groupage/dégroupage, tracking/tracing, empreinte carbone, assemblage

 Contargo : lundi 05h00-samedi 12h00. MCT : lundi-vendredi 07h00-18h00



Mayence

19 ● MARKTBREIT

Autorité portuaire : Stadt Marktbreit

1 000 m de quai public



A 7

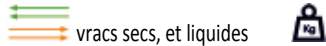
2 grues mobiles

15 000 m²

20 ● MARL

Exploitant : Ruhrmann Logistik

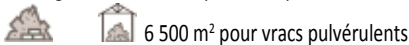
Quai de 220 m



vracs secs, et liquides

Umschlag Terminal Marl à proximité

2 portiques 8 t et 14 t, installation de chargement de vracs liquides ;
2 chargeurs, bande transporteuse, pont-bascule 50 t, propre flotte fluviale



6 500 m² pour vracs pulvérulents



3 000 m² (Umschlag Terminal Marl)



ISO 9001:2000

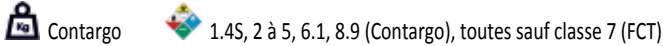


gestion des stocks, expédition (BS Hafenspedition)

37 ● MAYENCE

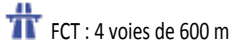
Autorité portuaire : Stadtwerke Mainz AG

2 terminaux à conteneurs : Frankenbach Container Terminal/FCT (520 m)
et Contargo Gustavburg (160 m)



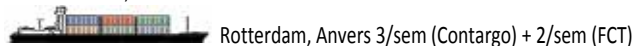
Contargo

1.4S, 2 à 5, 6.1, 8.9 (Contargo), toutes sauf classe 7 (FCT)



FCT : 4 voies de 600 m

Contargo : 1 portique, 2 reachstackers. FCT : 4 portiques 40 t, 1 portique
ferroviaire 50 t, 2 chariots élévateurs 16 t

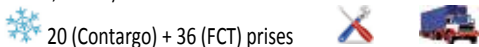


Rotterdam, Anvers 3/sem (Contargo) + 2/sem (FCT)

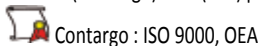


FCT : Rotterdam 3/sem, ports maritimes allemands

pleins et vides : Contargo 16 000 m² (CSAV), FCT 80 000 m² (CMA/CGM,
Cosco, K-Line)



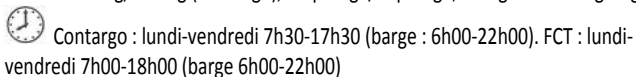
20 (Contargo) + 36 (FCT) prises



Contargo : ISO 9000, OEA



tracking/tracing (Contargo), empotage/dépotage, fumigation et dégazage

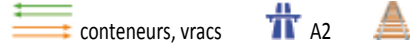


Contargo : lundi-vendredi 7h30-17h30 (barge : 6h00-22h00). FCT : lundi-
vendredi 7h00-18h00 (barge 6h00-22h00)

38 ● MINDEN

Autorité portuaire : Hafenband am Mittellandkanal

1 quai de 200 m

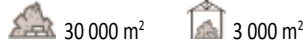


conteneurs, vracs

A2

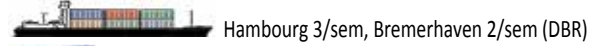


2 reachstackers, 1 chariot élévateur à conteneurs, 3 chariots élévateurs
à fourches



30 000 m²

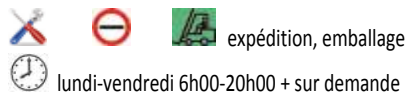
3 000 m²



Hambourg 3/sem, Bremerhaven 2/sem (DBR)



Hambourg 1/sem



expédition, emballage

lundi-vendredi 6h00-20h00 + sur demande

21 ● MÜHLBERG/ELBE

Autorité portuaire : Stadt Mühlberg/Elbe

Quai de 76 m accessible aux unités de 110 m



A13

2 plateaux 160 t, 1 grue mobile 550 t

22 ● MÜHLHAUSEN-BACHHAUSEN

Autorité portuaire : Güterhafen Mühlhausen-Bachhausen

200 m de quai public



vracs secs

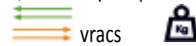
A3, A9

4 grues 12 t

23 ● MÜLHEIM

Autorité portuaire : Rhein-Ruhr Hafen Mülheim

3,1 km de quais publics (tirant d'eau 2,8 m)



vracs



25 portiques de 5 t à 600 t, 11 grues mobiles 10 t, 2 grues flottantes
de 200 t et 300 t



50 000 m³

200 000 m²

40 000 m²

24 ● MÜNSTER

Exploitant : Ruhrmann Logistik

Quai de 200 m



vracs secs

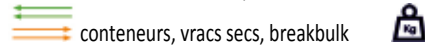
grue mobile, chargeur

3 000 m²

39 ● NEUSS

Autorité portuaire : Rheincargo

3 sites portuaires (Neuss, Düsseldorf, Düsseldorf Reisholz), 28,5 km de berges,
terminaux à conteneurs à Neuss (Contargo, 510 m) et Düsseldorf (Düsseldorf
Container Hafen/DCH, 600 m)



conteneurs, vracs secs, breakbulk



Neuss : classes 1.4S, 2 à 5, 6.1, 8, 9. Düsseldorf : toutes sauf classe 7



Contargo : 2 voies de 421 et 558 m. DCH : 2 voies de 400 m

30 grues, poste de chargement couvert (UCT Neuss). Contargo : 3 portiques, 5 reachstackers. DCH : 3 portiques 50 t, 3 reachstackers 45 t, 1 chariot élévateur

UCT Neuss UCT Neuss

Neuss : classes 1.4S, 2 à 5, 6.1, 8, 9, uniquement stockage de transit 24h. Düsseldorf : toutes sauf classe 7

Neuss : Anvers, Rotterdam 3/sem (Contargo). Düsseldorf : Rotterdam, Anvers, Zeebrugge 5/sem (Alcotrans)

Neuss : Rotterdam, Hambourg 3/sem (Contargo) ; Rotterdam 3/sem (DistriRail). Düsseldorf : Rotterdam 5/sem, Hambourg, Bremerhaven, Lübeck (Alcotrans)

pleins et vides (Neuss : 8 000 EVP, K-Line, NYK ; Düsseldorf : 70 000 m²,

Cosco, CSAV, MSC)

12 (Neuss) + 8 (Düsseldorf) prises

Contargo : ISO EN 9001:2008, ISO 14001, ISPS.

DCH : ISPS, ISO 9001:2008, OEA, VCA

expédition, gestion de stock, empotage/dépotage (Neuss-Trimodal) ; Contargo sur demande, fumigation et dégazage, tracking/tracing

Contargo : lundi-vendredi 5h00-21h00. DCH : 24/7

40 ● NUREMBERG

Autorité portuaire : Bayernhafen Gruppe

Exploitant : NURLAG, TriCon Container Terminal

2 bassins portuaires (1 190 x 100 m et 565 x 100 m), 1 terminal à conteneurs (quai 116 m)

vracs, conteneurs jusqu'à 1 250 t A3, A6, A9

50 km de voies; dont TriCon: 10 x 700 m + voies de service

grues, plateaux de levage, 4 portiques sur rails 41 t, reachstacker

57 000 m³ 757 614 m² TriCon

Billwerder, Brême, Bremerhaven, Dörpen, Hambourg, Hannover, Linden, Maschen, Munich, Padborg, Osnabruck, Rotterdam, Vérone

pleins ISO 9001 (TriCon)

expédition

Tricon : lundi-vendredi 6h00-21h00, samedi 6h00-11h00 + sur demande

25 ● OCHSENFURT

Autorité portuaire : Hafen Ochsenfurt

Quai public de 200 m

vracs secs A3, A7, A81 2 000 m de voies

2 grues de 5 t, bande transporteuse, installation de chargement de céréales

6 000 m² 4 500 m²

8 ● OLDENBOURG

Autorité portuaire : Ville de Oldenburg

Opérateur : Rhein-Umschlag

4 quais de 520 m, 530 m, 340 m, 510 m, accessibles aux unités de 86 x 10,50 m

vracs secs A28, A29

5 grues (5 - 50 t), 4 portiques (6-12 t), 9 grues mobiles dont 7 de 50 t, 5 grues sur chenilles (130 - 650 t)

198 000 m²

9 ● PAPENBOURG

Autorité portuaire : Stadt Papenburg

Port public accessible aux unités de 145 x 25 m (tirant d'eau 5 m)

vracs A31 grues mobiles de 3 à 140 t

41 ● PASSAU/RATISBONNE

Autorité portuaire : Bayernhafen Gruppe

5,2 km de quais

conteneurs, vracs secs 36 km de voies

14 grues jusqu'à 100 t

Regensburg-Bermerhaven 6/sem (IGS Logistics), correspondance avec Hambourg en wagons isolés 5/sem

42 ● PEINE-SALZGITTER

Autorité portuaire : Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter

Port accessible aux unités de 110 m (tirant d'eau 2,80 m)

conteneurs, vracs secs A39

2 portiques 10 t et 50 t

26 ● PLOCHINGEN

Autorité portuaire : Neckarhafen Plochingen GmbH

2 km de quai

vracs

3 grues 3,6 - 25 t, 9 portiques 5 - 29 t, installations de chargement de céréales et de vracs liquides

85 000 m³

43 ● RIESA

Autorité portuaire : Sächsische Binnenhäfen Oberelbe

conteneurs, vracs secs, breakbulk


grues 50 t, pont-bascule



Hambourg 2/sem (DBR)



Hambourg, Bremerhaven plusieurs fois par semaine (SBO, TFG Transfracht)

44 ● ROSSLAU

Autorité portuaire : Sächsische Binnenhäfen Oberelbe
Bassin portuaire doté de 700 m de quais

 conteneurs, vracs secs, breakbulk, colis lourds

 A9 



 grues jusqu'à 70 t, pont-basculé pour camions et wagons 

27 ● SAARHÄFEN


Autorité portuaire : Hafenbetriebe Saarland

Exploitant : DHUG

3 sites portuaires (Dillingen, Völklingen, Merzig) totalisant 1,05 km de quais

 vracs secs, breakbulk  A8, A620


 grue mobile, grue 35 t, chariot élévateur, pont-basculé



 3 ha  ISO 9001, ISO 14001

45 ● SATERLAND


Autorité portuaire : C-Port cargo & industrie am Küstenkanal


Quai de 570 m accessible aux unités de classe Va


 conteneurs, vracs secs, breakbulk 


 reachstacker, pelle hydraulique  35 000 m²

 2 000 m² (pleins)  

 ISO 9001, ISO 14001, HACCP, OEA

 gestion de stock, préparation de commande, expédition, emballage, mise en sacs, empotage/dépotage, groupage/dégroupage, tracking/tracing, assemblage

 6h30-20h00



 accès ferroviaire direct

28 ● SCHWEDT

Autorité portuaire : Technische Werke Schwedt

700 m de quai

 vracs secs  A11, A20  


 2 portiques sur rail, plateaux de chargement 24 x 22 m  SGV




29 ● SCHWEINFURT

Autorité portuaire : Stadtwerke Schweinfurt

740 m de quai

 A7, A70  5 400 m de voies

 2 grues 10 t, installations de chargement de liquide et de céréales


 45 000 m³  119 000 m²  22 000 m²


30 ● SPELLE

Autorité portuaire : Hafen Spelle-Venhaus GmbH

Port public accessible aux unités de 1 350 t (tirant d'eau 2,5 m)

 vracs  A30 

 grues et installations de chargement de vracs liquides

 terminal trimodal d'ici à l'automne 2015



31 ● SPIRE



Autorité portuaire : Hafen Speyer


2 quais de 1 440m et 1 240 m

10 ● STADE

Autorité portuaire : Niedersachsen Ports

 conteneurs, vracs, breakbulk 

 grue 100 t  



 connexion autoroutière

32 ● STRAUBING-SAND




Autorité portuaire : Hafen Straubing-Sand GmbH

1 015 m de quais (2 postes à quai) accessibles aux unités de classe VI



 vracs secs  jusqu'à 250 t 


 5 300 m de voies 


 3 grues 35 t, plateaux de chargement 60 x 18 m

 6 000 m²  7 000 m²  à la demande

 à la demande

 à la demande  OEA, SQAS, EN 12798, GMP B3 (2007)

 gestion de stock, préparation de commande, expédition, emballage, mise en sacs fumigation, empotage/dépotage, groupage/dégroupage, tracking/tracing, empreinte carbone, assemblage

 lundi-samedi 24/24

 terminal à conteneur, stockage de vracs liquides


46 ● STUTTGART


Autorité portuaire : Hafen Stuttgart

Quai de 280 m accessible aux unités de classe VI









 conteneurs  toutes classes sauf 1 et 7

 A8, A81  2 voies de 260 m









 2 portiques, 1 reachstacker, 2 chariots élévateurs à conteneurs

 Rotterdam, Anvers 3/sem (Stuttgarter Container Terminal/SCT)















 Hamburg, Bremerhaven, Rotterdam 6/sem (SCT), Rotterdam 3/sem (Alcotrans)

 30 000 m² pleins et vides (environ 5 000 EVP)  8 prises
    ISO 9001, ISO 14001
 expédition, groupage/dégroupage
 06h00-19h00
















47 ● TORGAU

Autorité portuaire : Sächsische Binnenhäfen Oberelbe
    conteneurs, vracs secs, breakbulk  
 grues 35 t, pont-basculé 50 t
 ports maritimes allemands (ETS)







48 ● TRÈVES

Autorité portuaire : Trierer Hafengesellschaft
Exploitant : Am Zehnhoff-Söns
 Bassin et terminal à conteneur accessibles aux unités de classe Vb
    conteneurs, breakbulk  BAB 602
 grues (50 t), spreader, reachstacker, chariots à fourches
 10 000 m²
 Antwerp, Rotterdam 4/sem (MMS)
 50 000 m², pleins et vides (APL, China Shipping, Hapag, Hanjin, Maersk, MSC, K-Line)
   ISO 9001, SQAS
 gestion de stock, préparation de commande, expédition, emballage, empotage/dépotage, groupage/dégroupage, assemblage
 06h00-18h00















33 ● UELZEN

Autorité portuaire : Uelzener Hafenbetriebs- und Umschlagsgesellschaft
 Quai public de 400 m accessible aux unités de classe Vb
    vracs secs, breakbulk  grue mobile selon besoin
 A38, A7  2 voies de 400 m
 2 pelles, bandes transporteuses, chargeur, bobcats
 10 000 m²  à proximité
 sur demande
  gestion de stock, expédition, assemblage
 07h00-16h00 + sur demande
 terminal à conteneurs, extension du port sur la partie Est (100 ha)










34 ● VELTEN

Autorité portuaire : Stadtwerke Velten GmbH
   vracs secs  A10, A111
 1 pelle, 1 grue sur chenilles 25 t, 1 portique 37 t, 1 rampe de chargement, 2 chargeurs, 2 locomotives de manœuvre  2 silos vracs

49 ● WEIL-AM-RHEIN

Autorité portuaire : Rheinhafengesellschaft Weil am Rhein
    conteneurs, vracs secs, breakbulk   classes 2 à 5, 8 et 9
 A5  4 600 m de voies
 1 grue portuaire, 1 pelle hydraulique, 1 portique 48 t
 Rotterdam, Anvers, Zeebrugge
 2 100 EVP (pleins)    empotage/dépotage













35 ● WERTHEIM

Autorité portuaire : Mainhafen Wertheim
 Quai de 300 m
   vracs, breakbulk  A3, A81 
 1 grue de 20 t, bande transporteuse
 2 000 m³  33 000 m²  5 000 m²

36 ● WESEL

Autorité portuaire : DeltaPort
 Quai de 800 m, terminal de transport combiné (135 m)
   classes 4 et 5  BAB 3, BAB 57, BAB 31
 3 voies pour un total de 18 km
 1 grue mobile, bandes transporteuses, trémies, 2 installations de déchargement de produits pétroliers  
 gestion de stock, préparation de commande, expédition, logistique, emballage, empotage/dépotage
 24/24
 extension de 15 ha, certification PERS (Port Environmental Review system)

11 ● WILHELMSHAVEN

Autorité portuaire : Wilhelmshavener Hafenwirtschafts-Vereinigung
 Port maritime en eau profonde
    conteneurs, vracs secs, breakbulk   A29 
 short sea vers l'Europe du Nord et de l'Est
 18 000 EVP (pleins) 
 PERS (Port Environmental Review system)
 24/7


37 ● WIPFELD

Autorité portuaire : Ville de Wipfeld
 Quai public de 80 m
   vracs  A3, A7

50 ● WITTENBERGE

Autorité portuaire : ElbePort Wittenberge GmbH

conteneurs, vracs secs, breakbulk   A14, A24

 Hamburg, Bremerhaven 6/sem

38 ● WITTINGEN

Autorité portuaire : Stadt Wittingen

Exploitant : Ostthannoversche Umschlagsgesellschaft mbH (groupe OHE)

Quai accessible aux unités de 100 x 11,45 m (tirant d'eau 2,8 m)

vracs secs, breakbulk  A 39 



51 ● WÖRTH




Autorité portuaire : Hafenbetriebe Rheinland-Pfalz


Exploitant : Contargo Wörth-Karlsruhe (conteneurs)



1,9 km de quais

conteneurs, minéraux, produits papetiers, véhicules

  Contargo : toutes sauf classe 7

 A65  5,1 km de voies 

 3 portiques conteneurs, reachstackers, installations de chargement de papier


 153 000 m²  27 734 m²


 Rotterdam 5/sem, Anvers 4/sem

 Rotterdam 5/sem

90 000 m², pleins et vides (CMA/CGM, Cosco, CSAV)  8 prises

   Contargo : ISO 9001, ISO 14001



 fumigation et dégazage, empotage/dépotage


 Contargo : lundi-vendredi 6h00-18h00



52 ● WORMS


Autorité portuaire : Hafen Betriebs GmbH Worms

Opérateur : Rhenania Worms

conteneurs, vracs secs, breakbulk  


 3 grues (3-15 t), 5 ponts de chargement 45 t, 1 grue à conteneurs, 1 grue pivotante sur pylône, installations pour chargement de céréales et de produits pétroliers, 1 reachstacker

 13 300 m² 

18 000 EVP (pleins) + 3 000 EVP (vides)  20

 Rotterdam 6/sem, Anvers 3/sem



   ISO 9001, GMP-B2, OEA (Rhenania)


 Terminal à conteneurs : lundi-vendredi 6h00-22h00, samedi selon besoin

39 ● WÜRZBOURG

Autorité portuaire : Würzburger Hafen GmbH

1 550 m de quais

vracs  A3, A7, A81  13 km

 6 grues jusqu'à 10 t, bandes transporteuses, installation pour chargement de céréales et de produits pétroliers


 110 015 m³  240 000 m²  50 000 m²

53 ● WUSTERMARK

Exploitant : HavelPort Berlin

Quai de 345 m

conteneurs, vracs secs   A10 

 reachstacker, pelle, chargeurs, pont-basculé


 Hamburg 1/sem


40 ● ZEIL

Autorité portuaire : Stadtwerke Zeil

Quai de 400 m

vracs secs, breakbulk   A 70

 grue 10 t, bande transporteuse, pont-basculé 60 t

 16 silos vracs (12 000 t)





Luxembourg

41 ● BECH-KLEINMACHER

Autorité portuaire : Société du port fluvial de Mertert

Exploitant : Sablières Hein

Quai de 150 m accessible aux unités de classe V

vracs et colis lourds A13 (5 km)

pelle de chargement, propre flotte routière, pont-bascule

mélange, conditionnement, centre de pré-traitement et de regroupement de déchets

lundi-vendredi 7h00-12h00/13h00-17h00

42 ● MERTERT

Autorité portuaire : Société du port fluvial de Mertert

Exploitants : Luxport, Tanklux

1 darse de 800 m de longueur et un terminal pétrolier, accessibles aux unités de classe V

vracs (minerais, ferrailles) et breakbulk (aciers) Tanklux

A1/E44 (2 km) 25 km de voies

grues de 12 à 35 t, pelles, chargeurs, chariots de manutention, pont-bascule, propre flotte routière

62 000 m³ (Tanklux) 150 000 m²

10 000 m², 3 postes de chargement couverts Tanklux

ISO 9001 :2008

gestion de stock

Suisse

54 ● BÂLE

Autorité portuaire : Schweizerische Rheinhäfen

Opérateurs : Birs Terminal, Navis, Ultra-Brag, Rhenus (vracs, conventionnels, colis lourds) ; Swissterminal, Contargo, Birs Terminal, Ultra-Brag (conteneurs) ; Rhytank, TAU Tanklager Auhafen (vracs liquides).

7 km de quais répartis en trois sites : Kleinhüningen, Auhafen-MuttENZ et Birsfelden ; accessibles aux unités de 3 000 t

jusqu'à 600 t sauf 1 et 7

E29, E35 80 km au total

7 postes à quai couverts, 60 grues de 5 à 300 t, ponts-basculés (poids-lourds

et wagons), chargeurs, chariots de manutention

1,250 Mio m³ 200 000 m²

silos céréaliers 385 000 m³, silos vracs (engrais, ciment, etc.) 80 000 m³, entrepôts 250 000 m², à température et hydrométrie dirigée

sauf classes 1 et 7

Rotterdam, Anvers, Zeebrugge 14/sem (HSC-L-Ultra Brag, DCL, TSL, Contargo, BCA, Dubbelman)

Rotterdam, Anvers 2/sem (Contargo). Swissterminal via Rekingen : Hambourg, Rotterdam (IMS)

pleins et vides, notamment CSAV, NYK, Unifeeder (Contargo)

gestion de stock, mélange (vracs), contrôle qualité, expédition, emballage (notamment colis lourds), conditionnement, empotage/dépotage, groupage/dégroupage, tracking/tracing, assemblage

Basel Nord : nouveau terminal à conteneurs (200 000 EVP/an) à l'horizon 2016-2019



République tchèque

55 ● DĚČÍN

Autorité portuaire : Česko-saské přístavy (SBO)

1 600 m de quais dont 1 terminal à conteneurs

conteneurs, vracs secs, breakbulk

jusqu'à 250 t D8 (45 km)

1 portique 80 t, 6 grues (10 t à 16 t), 2 bandes transporteuses, 1 trémie,

pont-bascule pour trains et camions

20 700 m² 5 500 m²

Hambourg 2/sem (DBR)

pleins et vides

43 ● KOLÍN

Autorité portuaire : České přístavy a. s.

vrac, breakbulk

56 ● LOVOSICE

Autorité portuaire : Česko-saské přístavy (SBO)

Quai de 170 m, terminal à conteneurs

conteneurs, vracs, breakbulk jusqu'à 300 t

D8

2 grues 10 t et 180 t, bande transporteuse

5 500 m² pleins et vides

Hambourg 2/sem (DBR)

57 ● MĚLNÍK

Autorité portuaire : České přístavy a. s.

conteneurs, vracs, breakbulk

grue 300 t, grue mobile 50 t, 2 grues sur rail 20 t, portique 8 t

Bratislava, Bremerhaven, Budapest, Hambourg, Koper, Rotterdam

80 000 m², pleins et vides (Maersk)

emballage, empotage/dépotage

44 ● PRAGUE

Autorité portuaire : České přístavy a. s.

3 bassins : Holešovice, Radotín, Smichov (600 m de quai)

vrac

(Radotín) : 3 grues 10 t, portique, grue sur rail

58 ● ÚSTÍ NAD LABEM

Autorité portuaire : České přístavy a. s.

conteneurs, vracs, breakbulk

grues de 8 t, 18 t, 36 t

2 500 m² (vracs) + 4 600 m² (entrepôts) 14 000 m²

expédition



PORT AUTONOME DE STRASBOURG



À STRASBOURG,
UN AUTRE
MODE
EST POSSIBLE !

© photos : Union Européenne - Europa Flash

LE RHIN : UN ACCÈS DIRECT AUX GRANDS PORTS MARITIMES

30 escales fluviales hebdomadaires
vers Rotterdam, Anvers, Amsterdam

DES LIAISONS FERROVIAIRES EN PLEIN ESSOR

- Le Havre (4 x par semaine)
- Anvers - Zeebrugge (5 x par semaine)
- Marseille - Fos (2 x par semaine)
- Ludwigshafen (3 x par semaine)
- Rotterdam (2 x par semaine)



PAS

PORT AUTONOME DE STRASBOURG

25 rue de la Nuée bleue
CS 80407 - F 67002 Strasbourg cedex
Tél. 03 88 21 74 74 - Fax 03 88 23 56 57
Mél. pas@strasbourg.port.fr
www.strasbourg.port.fr

www.ecorail.fr

ēcorail
LOGISTRA



ECORAIL LOGISTRA étudie toutes vos demandes de transport et de prestations annexes par voie d'eau en France et à l'international.

CÉRÉALES
GRANULATS
SABLE
DÉCHETS
ENGRAIS
SUCRE
TOURETS
FERRAILLE
BIG-BAGS
TERRE
BOIS
PAPIER

ECORAIL SA
24, rue Villeneuve
92583 CLICHY CEDEX
Tél. : +33(0)1 80 46 23 80
Fax : +33(0)1 56 69 61 20
mail : fluvial@logistra.fr



RHENUS
LOGISTICS

**1,4 Mio to - 2.800 bateaux
et 3.500 conteneurs/an**

- Rhenus Transport SAS est spécialisé dans l'affrètement fluvial et routier
- Solutions multimodales globales
- 3 sites en France : Reims, Strasbourg et Thionville
- Spécialiste en transport de marchandises bennables et en vrac
- Logistique de conteneurs
- Transports internationaux (lots complets ou partiels, colis lourds et spéciaux)

3 agences multimodales à votre service

Siège social :

27, Rue Joffre - B.P. 60429 - 57105 THIONVILLE CEDEX
Tél. 03 82 59 32 50 - Fax 03 82 34 35 48
info.thionville@orange.fr

7, Rue Clément Ader - B.P. 141 - 51685 REIMS CEDEX 2
Tél. 03 26 05 40 50 - Fax 03 26 50 85 40
fluvial-reims@fr.rhenus.com - route-reims@fr.rhenus.com

Port Nord - 3, Rue du Port du Rhin - 67000 STRASBOURG
Tél. 03 88 60 43 56 - Fax 03 88 60 66 48
jean-laurent.herrmann@fr.rhenus.com

SCAT
GROUPE

*met sa flotte et son expertise
à votre disposition pour transporter
vracs, conteneurs et colis exceptionnels*



La flexibilité artisanale, la force d'un groupe !



Première unité fluviale
ayant accédé à Port 2000

Société Coopérative Artisanale de Transport
LE TECHNOPARC • 17, rue Charles-Edouard JEANNERET • 78300 POISSY
Tél. 01 39 22 25 25 • Fax 01 39 22 25 29
E-mail : info@scat-fluvial.fr • www.scat-fluvial.com

Danube supérieur






Autriche


1 ● ENNS


Autorité portuaire : Ennshafen


2,5 km de quais accessibles aux unités de classe VII, dont 1 terminal à conteneurs (630 m), 3 terminaux vracs (Fuchshuber, 200 m) et breakbulk (Rauch, 192 m ; Danubia Speicherei, 370 m) ; 2 quais de 300 m et 360 m ouverts à tous opérateurs


 terminal à conteneurs  A1/E60 (5 km)


 gare fret dotée de 9 voies (dont 6 de 750 m) + 4 voies de 750 m sur le terminal à conteneurs

 Conteneurs : 1 portique trimodal, 4 reachstackers, 3 chariots élévateurs, 2 tracteurs ferroviaires. Rauch : 2 grues mobiles. Fuchshuber : 2 grues mobiles. Danubia : 2 grues (16 et 40 t), chargeurs, chariots et bobcats


 Danubia, Fuchshuber


 K&N (5 750 m²), Rauch (3 000 m²), Fuchshuber (190 000 t, dont 40 000 t

en silos), Danubia  300 EVP

 jusqu'à 50 trains/sem


 3 100 EVP, pleins et vides (Rauch)



 expédition, empotage/dépotage (K&N, Rauch), mise en sacs (Fuchshuber)


 Conteneurs : lundi-samedi 24/24



2 ● KREMS


1 600 m de quais accessibles aux unités de classe VII

 conteneurs, vracs (céréales, engrais, fourrages, ferraille, minéraux), breakbulk (produits métallurgiques, big bags, colis lourds, bois)

 8 km de voies  S33 (8 km)


 2 portiques 50 t


 61 000 m²  dry bulk covered storage : 25 000 m²


 Hambourg, Bremerhaven, Koper, Rotterdam, Duisbourg 3/sem (Metrans)


 10 000 EVP ou 20 000 m², pleins et vides (Maersk, Hapag Lloyd, MSC)

 gestion de stock, préparation de commande, expédition, emballage, mise en sacs, fumigation et dégazage, empotage/dépotage, groupage/dégroupage, tracking/tracing, assemblage

 ISO 9001-2008, SGS BIO/Gentechnik-frei, GMP+


 6h00-17h00 du lundi au vendredi, samedi sur demande


 extension de 50 000 m² possible, en connexion directe avec le terminal à conteneurs et parfaitement adaptée à la logistique d'entreposage

3 ● LINZ


Exploitant : Linz Service

9,3 km de quais (35 postes à quai), accessibles aux unités de classe VII

 conteneurs, vracs liquides, vracs secs, breakbulk


 toutes classes sauf 1 et 7

 28,5 km  A7 (2 km) 


 2 portiques, 3 grues 20 t, 1 grue mobile, 5 reachstackers, pont-bascule liquid bulk : 330 000 m³


 10 000 m²

 115 000 m² dont 45 000 m³ d'entrepôts frigo (Österreichische Donaulager)


 7 000 m², toutes classes sauf 1 et 7 (Österreichische Donaulager)

 15 000 m²    MADT

 gestion de stock, préparation de commande, emballage, empotage/dépotage, tracking/tracing

 Hafen Linz : ISO 9001:2008, ISO 14001. Österreichische Donaulager ISO 9001:2000, HACCP

 lundi-jeudi 07h00-16h00, vendredi 07h00-13h00 (conteneur : 05h00-20h00)


 extension du terminal à conteneurs



4 ● VIENNE




Autorité portuaire : Wiener Hafen


Opérateur : Wiencont Container Terminal Gesellschaft (conteneurs)

5 km de quais dont une halle de transbordement couverte, un terminal automobile (140 000 m²) et un terminal à conteneurs (750 m), accessibles aux unités de classe VII

 conteneurs, vracs liquides, vracs secs, breakbulk, colis lourds

 toutes classes 7  terminal à conteneurs : 7 voies de 750 m


 A4/E58 (3 km)  2 



 grues de 10 à 160 t, 2 ponts-basculés, pelle mobile.

Terminal à conteneurs : 4 portiques, 5 reachstackers, 7 chariots élévateurs.


 200 000 m³  200 000 m²


 70 000 m² avec espace de transbordement couvert, dont entrepôts frigo


 120 navettes/sem vers Hambourg, Bremerhaven, Rotterdam, Duisbourg, Bratislava, Budapest


 8 000 EVP, pleins et vides (NYK), location et vente  50 prises

    entrepôt type-A, D et E

 emballage, empotage/dépotage, fumigation et dégazage, tracking/tracing

 ISO 9001:2008, ISO 14001:2009

 lundi-vendredi 06h00-20h00 (terminal à conteneurs)

 extension du port de Freudenu et du terminal à conteneurs



Dunaújváros

Hongrie

5 ● BAJA

Autorité portuaire : Baja Public Port

Quai de 1 380 m, accessible aux unités de classe VI

conteneurs, vracs, breakbulk

M6 (20 km)

grues (jusqu'à 655 t/h)

45 000 t 5 000 m² 7 000 m²

pleins (2 000 m²) et vides

6h00-22h00, service de nuit sur demande

développement des capacités de manutention de colis lourds, extension des infrastructures ferroviaires, services « green terminal »

6 ● BUDAPEST

Autorité portuaire : Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt

1 650 m de quais verticaux et 3 200 m de quais inclinés, soit 18 postes à quai

containers, vracs secs et liquides, breakbulk

classes 2, 3, 6.1, 8 et 9 (conteneurs) 7 km

17 km de voies, dont 2 x 690 m et 3 x 250 m (terminal conteneurs Mahart)

dont Ferroport : poste de chargement à couvert (2 x 27 t), 5 portiques 25 t, grue mobiles, chariots de chargement, pont-basculé.

Terminal conteneurs : 1 portique 30 t, 5 reachstackers, 2 chariots élévateurs

Euro Tankhajó 49 120 m², dont Ferroport 32 000 m²

92 800 m², dont Ferroport 9 000 m² (3 000 m² MADT) + silo céréalière 5 000 m²

classes 2, 3, 6.1, 8 et 9 (conteneurs)

Constantza 2/sem, Bratislava et Linz à la demande

Hambourg 4-5/sem, Koper 10-11/sem (Metrans), Bremerhafen 3/sem (Maersk), Rotterdam ; Linz, Vienne, Rijeka à la demande (repositionnement de conteneurs)

5 800 EVP, pleins et vides 68 prises

ISO 9001, ISO-9002 (Ferroport)

Terminal conteneurs : empotage/dépotage, fumigation et dégazage.

Ferroport : expédition (propre flotte fluviale), contrôle qualité

Terminal conteneurs : 24/7

1 ● DUNAÚJVÁROS

Exploitants : ISD Portolan Kft. Kikötő, Centroport

Quai de 680 m accessible aux unités de classe VI (tirant d'eau 2,5 m)

vracs secs et liquides, breakbulk (aciers)

25 t/m² M6 (3 km) 1,5 km de voie

Centroport : bandes transporteuses, grappin, plateau.

Portolan : 7 grues de 5 à 27,5 t, 1 chariot élévateur, 4 chargeurs, pont-basculé 60 t, propre flotte de wagons

11 200 m² (Portolan), possibilité d'installer un auvent

1 600 m² (Centroport), 1 200 m² (Portolan)

Centroport : Ratisbonne 1/sem (Fluvius)

ISO 9001-9002

Portolan : expédition, contrôle qualité

06h00-22h00, + sur demande


Centroport : ponton de déchargement pour poids-lourds

2 ● DUNAVECSE

Autorité portuaire : Dunavecse Kikötő Kft.

Quai de 360 m accessible aux unités de classe VI

 vracs secs, breakbulk  120 t  M8, M6

 pelle hydrauliques, bandes transporteuses


 20 000 m²  HACCP  bagging

 6h00-22h00 du lundi au vendredi

7 ● GYŐR-GÖNYŰ



Autorité portuaire : Győr-Gönyű Kikötő Zrt.

Quai de 750 m comprenant 5 postes de chargement, accessible aux unités de classe VI


 conteneurs, vracs secs, breakbulk


 8 t/m²  M1  5 voies de 400 m


 grues mobiles, bandes transporteuses

 62 500 m²  8 500 m²

 pleins (9 200 m²) et vides  

 ISO 9001, ISO 14001, HACCP

 gestion de stock, préparation de commande, expédition, emballage, mise en sacs, fumigation, empotage/dépotage, groupage/dégroupage, tracking/tracing, empreinte carbone, assemblage


 24/24, 7h00-20h00 du lundi au vendredi pour les opérations de manutention

3 ● MOHÁCS

Exploitants : Boly, Kreativ Studio, Agroptim-Margittasziget

1 090 m de quai, pour 6 postes de chargement

 produits agricoles  max 60 t   2



 bandes transporteuses, ponts-basculés, 1 grue 9 t, chariots élévateurs marchandises sèches (découvert) : 6 000 m²


 silos 46 000 m³ au total  2 000 m² (Boly)  MADT 1 000 m²

4 ● PAKS



Exploitant : Sygnus


3 postes à quai

 produits agricoles 

 3 chariots élévateurs, bande transporteuse, aspirateur, pont-basculé

 20 000 m²  silo céréalier de 80 000 m³



 zone franche MADT 15 000 m²  GMP+

 sur demande





Slovaquie

 Bremerhaven 2/sem, Mělník 1/sem (Maersk)

 pleins (1 400 EVP ou 24 000 m²)  20 prises

   ISO 9001-2008



 gestion de stock, préparation de commande, expédition, empotage/dépotage, groupage/dégroupage, tracking/tracing, assemblage



 07h00-19h00 (terminal à conteneurs 06h00-22h00)

8 ● BRATISLAVA


Autorité portuaire : Slovenská plavby a prístavy




2,54 km de quais accessibles aux unités de classe VI

 conteneurs, bulk, breakbulk  20 t/m² (560 t max)

 sauf classes 1 et 7  1 km

 6 voies, pour un total de 25,734 km 

 poste de chargement couvert, 19 portiques (dont 2 de 280 t), 2 grues mobiles 28 t, 5 reachstackers, bandes transporteuses, aspirateurs



 75 335 m²  25 790 m²  sauf classes 1 et 7



 Linz 3-4/sem





9 ● KOMÁRNO


Autorité portuaire : Slovenská plavby a prístavy


2,142 km de quais accessibles aux unités de classe VI

 conteneurs, vracs secs, breakbulk  900 m

 3,154 km de voies  5 grues 32 t, 2 grues 8 t

 26 130 m²  6 597 m²   ISO 9001-2008

 gestion de stock, préparation de commande, expédition, empotage/dépotage, groupage/dégroupage, tracking/tracing

 7h00-19h00



Danube inférieur

Bulgarie

1 ● BELENE

Exploitant : Brave Master Logistics

1 quai de 180 m (vracs et conventionnels) et 1 bassin de 105 m dédié colis lourds, accessibles aux unités fluviales et maritimes de 16 x 120 m

jusqu'à 480 t

7 km de voies, transbordement direct fleuve-rail possible

2 grues de 16 t et 20 t, 1 pont roulant de 2 x 250 t, 1 portique de 32 t, 2 chariots cavaliers de 3 et 5 t

21 200 m²

2 ● LOM

Autorité portuaire : Port of Lom Complex EAD

5 quais abritant 13 postes à quais

vracs et conventionnels

22 grues de 5 à 20 t, tracteur ferroviaire

117 921 m² 8 343 m²

ISO 9001:2008, ISO 14001, OHSAS 18001

expédition

1 ● ROUSSÉ-EST

Autorité portuaire : Port Complex Ruse JSCo

1 300 m de quai vertical et 400 m de quai incliné, pour 14 postes à quai (dont 2 dédiés au trafic Ro-Ro), accessibles aux unités fluviales et fluvio-maritimes



vracs (charbon, coke, céréales, matériaux inertes, ferrailles, etc.) et marchandises générales (conteneurs, machines et équipements, big-bags, palettes, etc.)

60 t 4,7 km de voies

190 000 m²

Roumanie 2/sem

pleins et vides ISO 9001 :2008

mise en sacs, empotage/dépotage, groupage/dégroupage

8h00-19h30

1 ● ROUSSÉ OUEST

1 450 m de quais (dont 450 m de quais verticaux), 11 postes à quai (port concédé)

vracs secs, conventionnelles jusqu'à 100 t

3 km 4,9 km de voies

11 grues de 20 t, 23 chariots élévateurs, pont-bascule

27 600 m² 8 900 m² MADT

1 ● ROUSSÉ BULMARKET

Exploitant : Bulmarket

1 200 m de quais, 6 postes à quai

vracs secs, vracs liquides, conventionnelles

1 km 11 km de voies

3 grues de 20 t, 2 chariots cavaliers, 1 reachstacker, bandes transporteuses, aspirateur, pont-bascule

2 600 m³ (GPL) 38 000 m²

29 900 m², dont 5 088 m² MADT + silo céréaliier 35 142 m³

ISO 9001:2008, ISO 27001:2005

07h00-19h30

poste de chargement couvert

3 ● SOMOVIT

Exploitant : Port complex Ruse

Quai de 354 m

marchandises générales et vracs secs 20 km



5 grues 5 t, 5 chariots élévateurs


9 700 m² 3 375 m² MADT


2 ● SVISHTOV

Exploitant : International port Svishtov



922 m de quais, un terminal à conteneurs et un terminal pétrolier + terminal charbonnier de 110 m (TPP Sviloza)

 conteneurs, vracs secs et vracs liquides 


 2 510 m de voies

 11 grues de 5 t à 20 t, installation de chargement de produits pétroliers,

1 tracteur, 4 chariots élévateurs, 3 chargeurs, 2 grues mobiles

 66 600 m²  6 000 m²

 Constantza, Belgrade 1/sem, ferry Ro-Ro vers Zimnicea

 liaison vers l'Allemagne

 pleins et vides  







empotage/dépotage, expédition, emballage et reconditionnement

4 ● VIDIN-SUD

Exploitant : TPP Sviloza


Quai de 208 m accessible aux unités de classe III

 vracs secs, breakbulk  20 - 40 t/m²  E79

 2 grues  5 000 m²   ISO 9001-9002

 gestion de stock

 08h00-17h30


 stockage couvert pour les vracs, ouverture d'une agence maritime




Moldavie


3 ● GIURGIULESTI



Exploitant : Danube Logistics


500 m de quai (tirant d'eau 5 m min)

 vracs ; conteneurs et breakbulk par navires fluvio-maritimes

 produits pétroliers  


 1 grue mobile 70 t, 1 reachstacker, 2 chariots élévateurs, postes de chargement pour produits pétroliers et matériaux de construction


 63 600 m³ (produits pétroliers et huiles végétales)  40 000 m²



 silo céréalier 50 000 m³ + zone franche 120 ha à proximité




produits pétroliers


 Constantza 1/sem (fluvio-maritime 145 EVP)


 Chisinau et au-delà, une quinzaine de destinations en Europe de l'Est

 2 ha (pleins et vides)  48 prises

 expédition, empotage/dépotage

 lundi-vendredi 8h00-17h00, weekend sur demande

 Terminal Ro-Ro et terminal ferroviaire mixed-gauge en cours de construction



Giurgiuilesti

Roumanie

5 ● BECHET

Autorité portuaire : APDF Giurgiu
Quai de 237 m (tirant d'eau 2,80 m)



6 630 m²

1 ● BRAILA

Autorité portuaire : APDM Brailia

Opérateur : Hercules

29 postes de chargement fluviaux, 9 postes de chargement maritimes

vracs secs



27 grues de 5 à 16 t, divers chargeurs

115 000 m²

9 800 m² (4 entrepôts)

6 ● CALAFAT

Autorité portuaire : APDF Giurgiu

Quai de 550 m accessible aux unités de 2 000 t (tirant d'eau 3 m)



2 grues 5 t

11 000 m²

liaison ferry vers Vidin

7 ● CERNAVODA

Autorité portuaire : APDF Giurgiu

Opérateur : Dobroport SA

Quai de 580 m

céréales, engrais et produits de carrière 2 900 m de voies

2 grues 5 t, 3 grues 16 t

20 000 m²

2 000 m²

2 ● CONSTANTZA

Autorité portuaire : Administration du port de Constantza

30 km de quais, 140 postes de chargement dont 4 terminaux à conteneurs, accessibles aux unités de classe VI (tirant d'eau 7 m) via le canal Danube-Constantza. Tirant d'eau 5,5 m pour le port satellite de Midia. Port fluvial dans la zone Sud, réservé au stockage des unités chargées (1 200 m de quai réservés aux barges, 300 m aux pousseurs).

2 terminaux Ro-Ro, 1 terminal ferry-boats (rail-maritime)

Oil terminal, Rompetrol



charbon et minerais 4,7 Mio t (Comvex, Minmetal), produits chimiques 100 000 t (TTS Operator, ChimpeX), vracs agricoles 350 000 t (TTS Operator, North Star Shipping, United Shipping Agency, Silotrans, ChimpeX, Socep)

notamment DP World 5 000 m², entrepôts frigorifiques

Giurgulesti (ICS Danube Logistics), Belgrade, Giurgiu, Budapest

pleins et vides (DP World)



zone franche

ISO 9001:2008, ISO 14001:2005, OHSAS 18001:2008



gestion de stock, expédition, mise en sacs, empotage/dépotage, groupage/dégroupage, contrôle qualité

8 ● DOBRETA TURNU SEVERIN

Autorité portuaire : APDF Giurgiu

Exploitant : Transeuropa Port Galati

500 m de quai vertical accessible aux unités de 3 000 t

marchandises générales, aciers, vracs 3 793 m de voies

1 portique 5 t, 3 grues 16 t, 1 grue 600 t

terminal pétrolier 13 725 m²

3 ● GALATI

Autorité portuaire : Ports Administration on Maritime Danube

7 km de quais dont 4 675 m de quais verticaux, 3 sites portuaires : port minéralier, port du nouveau bassin et port des docks

conteneurs, vracs 9 km de voies

grues flottantes de 10 t à 32 t ; grues portuaires 10 t et 32 t, grues mobiles 10 t à 32 t, chargeurs sur pneus

Unicom 538 320 m² (Metal Trade, Romportmet)

7 200 m² (Metal Trade, Romportmet)

Metal Trade, Romportmet pleins 16 000 m² (30 000 EVP)

SO 9001, ISO 14001, ISPS

gestion de stock, préparation de commande, expédition, emballage, mise en sacs, fumigation, empotage/dépotage, groupage/dégroupage, tracking/tracing, assemblage

24/24h

4 ● GUIRGIU

Autorité portuaire : APDF

Opérateurs : SCAEP Giurgiu Port, Administratia Zonei Libere Giurgiu

4 sites : 1 port pétrolier, 1 terminal conteneurs, 2 terminaux marchandises générales (Ramadan, Canalul Plantelor)

2 grues 16 t dont 1 mobile, 2 grues 5 t, 1 reachstacker, divers chargeurs, 1 pont flottant, 1 pont-bascule

zone franche

Constantza 1/sem

empotage/dépotage

9 ● GURA ARMAN

Autorité portuaire : APDM Brailia

Opérateur : Hercules


vracs secs

2 grues, chargeurs, bandes transporteuses

1 104 m²

10 ● HARSOVA



Autorité portuaire : APDM Galati



1 bassin portuaire (tirant d'eau 2,5 m)  vrac secs et liquides

 2 grues flottantes  12 500 m²  2 000 m²

11 ● ISACCEA

Autorité portuaire : APDM Tulcea



 vrac secs et liquides 

 2 grues flottantes, 1 chargeur  2 400 m²

12 ● MACIN

Autorité portuaire : APDM Tulcea



 vrac secs et liquides  2 grues de 2 t, 1 bulldozer

 8 500 m²  3 400 m²

13 ● MAHMUMDIA

Autorité portuaire : APDM Tulcea

Opérateur : Deltanav



 vrac secs  1 grue portique, 1 chargeur  18 000 m²


14 ● MEDGIDIA



Autorité portuaire : Administration of the Navigable Canals S.H.

Exploitant : Dobroport S.A.

2 567 m de quais

 marchandises générales, vrac  600 m de voies

 3 grues 16 t, bande transporteuse



 86 514 m²  1 484 m²

15 ● MURFATLAR

Autorité portuaire : Administration of the Navigable Canals S.H.

Exploitant : Dobroport SA

1 295 m de quais (tirant d'eau 6,50 m)

 marchandises générales, vrac  2 grues mobiles 5 t


 13 913 m²  1 266 m²  port franc


5 ● MOLDOVA VECHÉ

Autorité portuaire : APDF Giurgiu

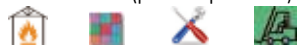
Exploitant : Technosteel-Vest

300 m de quai vertical, 160 m de quai incliné

 marchandises générales, matériaux de construction, engrais

 2 grues 5 t, 1 grue mobile 36 t, chariots élévateurs

 1 000 m³ (produits pétroliers)  31 000 m²  2 000 m²




 empotage/dépotage, contrôle qualité


16 ● OLTENITA



Autorité portuaire : APDF Giurgiu

Opérateur : Giurgiu Port

Quai de 500 m accessible aux unités de 2 000 t (tirant d'eau 3 m)

 céréales et produits de carrière  4 

 2 grues 5 t, 1 grue 16 t, pont-basculé 60 t

 9 600 m²  silo 9 000 t


17 ● ORSOVA



Autorité portuaire : APDF Giurgiu

Exploitant : S.C.E.P Orsova

Quai de 700 m

 marchandises générales et céréales  4 voies

 2 grues 5 t, 3 grues 16 t, 1 chariot, 1 locotracteur



 16 000 m²  entrepôt general cargo + silo céréales 6 650 m³



4 ● TULCEA


Autorité portuaire : APDM Tulcea

Opérateur : Deltanav

2 sites : port commercial (quai de 300 m, tirant d'eau 3 m) et port industriel (quai maritime de 230 m, tirant d'eau 7,50 m + quai fluvial de 100 m, tirant d'eau 3 m)

 vrac industriels et agricoles 

 9 t/m² au port industriel, 4 t/m² au port commercial 

 3 portiques 16 t (pince) ou 20 t (crochet), 3 portiques 5 t

 26 600 m²

18 ● TURCOAIA



Autorité portuaire : APDM Tulcea

 vrac secs 

 2 chargeurs, 1 bulldozer, bande transporteuse  10 000 m²

19 ● TURNU MAGURELE

Opérateur : Giurgiu Port

 2 grues 5 t, 2 grues 16 t  2 500 m²

20 ● ZIMINICEA

Opérateur : Giurgiu Port

 2 grues 16 t, pont bascule 60 t  5 000 m²



 notamment silo 9 000 t



Ukraine

5 ● IZMAIL


Autorité portuaire : Commercial Sea Port of Izmail


2 619 m de quai vertical (tirant d'eau 3,50 m)

 marchandises générales, vracs secs, conteneurs  7 t/m²

 19 km de voies  53 grues jusqu'à 40 t, 6 grues mobiles 50 t, 3 grues flottantes 16 t, chariots élévateurs, ponts-bascules

 195 000 m²  19 700 m²  


 empotage/dépotage


 lundi-vendredi 8h00-17h00





6 ● KILIYA

Autorité portuaire : Kiliya Transhipment Point

Quai de 150 m (tirant d'eau 12 m)

 marchandises générales, vracs secs

 4 grues 10 t, 1 grue flottante, chariots élévateurs, ponts-bascules

 17 500 m²  1 000 m²   contrôle qualité

 24/7


7 ● RENI

Autorité portuaire : Commercial Sea Port of Reni

5 sites portuaires : 2 terminaux marchandises générales (960 m et 1 960 m), 1 terminal vracs secs (565 m), 1 port pétrolier, 1 terminal Ro-Ro (tirant d'eau 2,50 à 12 m)

 jusqu'à 250 t  3 


 1 portique 250 t, 53 grues jusqu'à 40 t, 2 grues mobiles 50 t, 3 grues flottantes 100 t, chariots élévateurs, bande transporteuse, aspirateur, ponts-bascules

 67 000 m³ (produits pétroliers), 3 000 m³ (gaz)

 195 000 m²  30 000 m² + silos céréaliers 12 000 t

 liaison Ro-Ro vers Roussé


  port franc 1 Mio m²


 contrôle qualité, fumigation et dégazage, expédition



 lundi-vendredi 8h00-17h00


8 ● UST-DUNAISK

Autorité portuaire : Commercial Sea Port of Ust-Dunaisk

 marchandises générales, vracs secs

 4 grues dont 1 de 21 t, 8 grues flottantes 50 t, chariots élévateurs

 163 000 m²  2 500 m²

 lundi-vendredi 8h00-17h00



Répertoire



Allemande

HAFENBETRIEB AKEN

Bismarckplatz 6A - D-06385 AKEN

+49 (0)34909 895 11/18

info@hafen-aken.de

STADTWERK ANDERNACH

Hafenstraße 15 - D-56626 ANDERNACH

+49 (0)2632 298-300

hafen@Stadtwerke-Andernach.de

BINNENHAFEN ANKLAM

Am Hafen 2 - D-17389 ANKLAM

+49 (0)3971 210131

info@binnenhafen-anklam.de

BAYERNHAFEN GRUPPE

Niederlassung Aschaffenburg

Hafenbahnhofstraße 27

D-63741 ASCHAFFENBURG

+49 (0)6021 84 67-0

aschaffenburg@bayernhafen.de

BAYERNHAFEN GRUPPE

Niederlassung Bamberg

Hafenstraße 1 - D-96052 BAMBERG

+49 (0)951 9 65 05-0

bamberg@bayernhafen.de

RHEINHAFEN BENDORF

Postfach 1464 - D-56159 BENDORF

Klaus Kux

+49 (0)2622 703-401

kux@bendorf.de

BEHALA BERLINER HAFEN- UND LAGERHAUSGESELLSCHAFT MBH

Westhafenstraße 1 - D-13353 BERLIN

+49 (0)30 390 95-206

info@behala.de

HAFEN BONN

Am Zehnhoff-Söns GmbH

Hafenstrasse 1 - D-53117 BONN

+49 (0)228 6893 212

www.azs-bn.de

NIEDERSACHSEN PORTS - BRAKE

Brommystraße 2 - D-26919 BRAKE

Harald Ludwig

+49 (0)44 01- 9 25-0

brake@nports.de

HAFENLOGISTIK BRANDENBURG GMBH

Friedrich-Franz-Str. 11

D-14770 BRANDENBURG A.D. HAVEL

+49 (0)3381 3404-11

info@hlb.villmann-gruppe.de

HAFENBETRIEBSGESELLSCHAFT BRAUNSCHWEIG MBH

Hafenstr. 14 - D-38112 BRAUNSCHWEIG

+49 (0)531 2103410

www.braunschweig-hafen.de

RHEINHAFEN BREISACH GMBH

Hafenstr. 1 - D-79206 BREISACH

+49 (0)7667 9301-0

info@hafen-breisach.de

BRUNSBÜTTEL PORTS GMBH

Elbehafen - D-25541 BRUNSBÜTTEL

+49 (0)4852 884-0

info-bp@schrammgroup.de

STADTWERKE KOBLENZ GMBH

Peter-Altmeier-Ufer 50 - D-56068 KOBLENZ

+49 (0)261 911 63-0

hafen@stadtwerke-koblenz.de

HÄFEN UND GÜTERVERKEHR KÖLN AG

Scheidtweilerstraße 4 - D-50933 KÖLN

Hafen@hgk.de

NIEDERSACHSEN PORTS - CUXHAVEN

Am Schleusenpriel 2 - D-27472 CUXHAVEN

Dirk Leibfried

+49 (0)4721 500-173

dleibfried@nports.de

www.niedersachsenports.de

HAFEN DEGGENDORF

Wallnerlände 9 - D-94469 DEGGENDORF

+49 (0)991 37100-15

info@hafen-deggendorf.de

HAFEN DORMAGEN

UCT / Umschlag Container Terminal GmbH

Niederlassung Dormagen

Sachtlebenstr. 34 - D-41541 DORMAGEN

DÖRPENER UMSCHLAGGESELLSCHAFT FÜR DEN KOMBINIERTEN VERKEHR MBH / DUK

Industriestr. 4 - D-26892 DÖRPEN

+49 (0)4963 9117 0

DUK@DUK-Doerpen.de

WINDOR GMBH DORSTEN

Bismarckstraße 24 - D-46284 DORSTEN

+49 (0)2362 66 34 51

www.win-dor.de

DORTMUNDER HAFEN AG

Speicherstrasse 23 - D-44147 DORTMUND

+49 (0)231 98 39-6 81

info@dortmunder-hafen.de

SÄCHSISCHE BINNENHÄFEN OBERELBE

Magdeburger Str. 58 - D-01067 DRESDEN

+49 (0)351 49 82-201

info@binnenhafen-sachsen.de

DUISBURGER HAFEN AG

Hafennummer 3650 -

Alte Ruhrorter Str. 42-52

D-47119 DUISBURG

+49 (0)203 803-0

mail@duisport.de

BINNENHAFEN EBERSWALDE

Angermünder Straße 68

D-16225 EBERSWALDE

+49 (0)3334 3847-0

hafen@twe.telta.de

www.binnenhafen-eberswalde.de

EISENHÜTTENSTADT HAFENBETRIEBSGESELLSCHAFT

Glashütterstraße 44

D-15890 EISENHÜTTENSTADT

+49 (0)3364 77 45 80

H. Behnke

behnke@stadtwirtschaft-ehst.de

www.hafen-ehst.de

NIEDERSACHSEN PORTS

Niederlassung Emden

Friedrich-Naumann-Str. 7-9

D-26725 EMDEN

+49 (0)4921 8 97-0

emden@nports.de

HAFEN EMMERICH

Rhein Waal Terminal GmbH

Wertstr. 6

D-46446 EMMERICH-AM-RHEIN

+49 (0)2822-9245-0

www.rwt-gmbh.de

ERLANGER

HAFENBETRIEBSGESELLSCHAFT MBH

Am Hafen 17 - D-91056 ERLANGEN

+49 (0)911 64281-24

d.fischer@nuerlag.de

HAFEN ESSEN

Hafenstraße 239-247 - D-45356 ESSEN

+49 (0)201 800-2920

info@stadtwerke-essen.de

HAFEN FORCHHEIM

Väth Umschlags- und Speditionsgesellschaft
An der Lände 9 - D-91301 FORCHHEIM
☎ +49 (0)931 30905-20
✉ info@vaeth-kg.de

HFM MANAGEMENTGESELLSCHAFT FÜR HAFEN UND MARKT MBH

Lindleystraße 14
D-60314 FRANKFURT AM MAIN
👤 Bernd Fünkner
☎ +49 (0)69 21235025
✉ Bernd.fuenkner@hfm-frankfurt.de

INFRA FÜRTH HOLDING GMBH

Leyher Straße 69 - D-90763 FÜRTH
👤 Christian Schuhmann
☎ +49 (0)911 9704-7070
✉ christian.schuhmann@infra-fuerth.de

HAFEN GELSENKIRCHEN

Am Stadthafen 45
D-45881 GELSENKIRCHEN
☎ +49 (0)209 954 1840
✉ info@hafen-ge.de

STADTWERKE GERMERSHEIM GMBH

Gaswerkstraße 3
D-76726 GERMERSHEIM
☎ +49 (0)7274 7018-369

GUT GERNSHEIMER UMSCHLAGS- UND TERMINALBETRIEBSGESELLSCHAFT

Hafen 2 - D-64579 GERNSHEIM
☎ +49 (0)6258 9300
✉ kontakt@gut-gernsheim.de

GLÜCKSTADT

Außenhafen Süd - D-25348 GLÜCKSTADT
☎ +49 (0)41 24 9123-0
✉ info-gp@schrammgroup.de

UHH UMSCHLAGS- UND HANDELSGESELLSCHAFT HALDENSLEBEN MBH

Dessauer Str. 39 - D-39340 HALDENSLEBEN
☎ +49 (0)3904 6683-3
✉ info@UHH-Haldesleben.de

HAFEN HALLE GMBH

Am Saalehafen 1 - D-06118 HALLE (SAALE)
☎ +49 (0)3 45 5 81 47 00
✉ kontakt@hafen-halle.de

HAMBURG PORT AUTHORITY

Pickhuben 6 - D-20457 HAMBURG
☎ +49 (0)40 37709-112
✉ info@hafen-hamburg.de
www.portofhamburg.com

STADTWERKE HAMM GMBH

Hafenverwaltung
Hafenstraße 26 - D-59067 HAMM
☎ +49 (0)2381 274-1301
✉ hafen@stadtwerke-hamm.de

HAFEN HANNOVER

Hansastraße 38 - D-30419 HANNOVER
☎ +49 (0)511 168-42695
✉ info@hannover-hafen.de

EUROHAFEN UMSCHLAGGESELLSCHAFT

Am Eurohafen 11 - D-49733 HAREN (EMS)
☎ +49 (0)5932 73 55 481
✉ umschlag@eurohafen.de

HEILBRONNER VERSORGUNGS GMBH

Weipertstraße 41 - D-74076 HEILBRONN
☎ +49 (0)7131 56-3797
✉ hafen-heilbronn@hmv.de

WANNE-HERNER EISENBAHN UND HAFEN GMBH

Am Westhafen 27 - D-44653 HERNE
☎ +49 (0)2325 788-0
✉ info@whe.de

HAFENBETRIEBSGESELLSCHAFT HILDESHEIM MBH

Hafenstr. 20 -31137 HILDESHEIM
☎ +49 (0)5121 53384
✉ Hafen.Hildesheim@t-online.de
www.hafen-hildesheim.de

HAFEN IBBENBÜREN

Albert Bergschneider GmbH
Münsterstrasse 28 - D-49477 IBBENBÜREN
☎ +49 (0)5451/94 50 0
✉ info@bergschneider.de

KVVH GMBH

Geschäftsbereich Rheinhäfen
Wertfstraße 2-4 - D-76189 KARLSRUHE
☎ +49 (0)721 5997402
www.rheinhafen.de

HAFEN KEHL

Postfach 14 08 - D-77694 KEHL
☎ +49 (0)7851 897-0
✉ info@hafen-kehl.de

ZWECKVERBAND HÄFEN IM LANDKREIS KELHEIM

Hopfenbachweg 4 - D-93309 KELHEIM
☎ +49 (0)9441 6882-0
✉ post@hafen-kelheim.de

HAFEN KITZINGEN

LZR Lenz Ziegler Reifenscheid
August-Gauer-Str. 9 - D-97318 KITZINGEN
☎ +49 (0)9321 7002 0
✉ haushalt@stadt-kitzingen.de

HAFEN KÖNIGS WUSTERHAUSEN

LUTRA GmbH
Postfach 1124
D-15701 KÖNIGS WUSTERHAUSEN
☎ +49 (0)3375 67 1-0
✉ info@hafenkw.de

HAFEN KREFELD GMBH & CO. KG

Am Hafenkopf - D-47809 KREFELD
☎ +49 (0)2151 9527 83
✉ rschopp@rheinhafen-krefeld.de

STADTWERKE LEER AÖR

Postfach 19 46 - D-26769 LEER
☎ +49 (0)4 91/9 27 70 12
✉ h.friedrichs@stadtwerke-leer.de

LÜBECKER HAFEN-GESELLSCHAFT MBH

Zum Hafensplatz 1 - D-23570 LÜBECK
☎ +49 (0)4502 807-0
✉ info@lhg.com

HAFENBETRIEBE RHEINLAND-PFALZ

Zollhofstraße 4 - D-67061 LUDWIGSHAFEN
☎ +49 (0)621- 59 84 0
✉ info@haefen-rlp.de

STADTHAFEN LÜNEN GMBH

Buchenberg 12 - D-44532 LÜNEN
☎ +49 (0)2306 208-0
✉ info@stadthafen-luenen.de

MAGDEBURGER HAFEN GMBH

Saalestraße 20 - D-39126 MAGDEBURG
☎ +49 (0)391/5939-0
✉ logistik@magdeburg-hafen.de

STADTWERKE MAINZ AG

Rheinallee 41 - D-55118 MAINZ
☎ +49 (0)6131 12 78 78
✉ info@stadtwerke-mainz.de

STADT MALCHIN

Am Markt 1 - D-17139 MALCHIN
☎ +49 (0)3994/640 310
✉ dorn@malchin.de

STAATLICHE RHEIN-NECKAR- HAFENGESELLSCHAFT MANNHEIM MBH

Rheinvorlandstraße 5
D-68159 MANNHEIM
☎ +49 (0)621 292-2991
✉ info@hafen-mannheim.de

STADT MARKTBREIT

Marktstr. 4 - D-97340 MARKTBREIT
☎ +49 (0)9332 4 05-0
✉ info@marktbreit.de

HAFEN MARL-BRASSERT

BS Hafenspedition GmbH & Co. KG
Am Kanal 90 - D-45768 MARL-BRASSERT
☎ +49(0)2362 9492-0
✉ hafen-brassert@ruhrmann-logistik.de

HAFENBAND AM MITTELLANDKANAL

Simeons carré 2 - D-32423 MINDEN
☎ +49 (0)571 82885-0
✉ info@hafenband.de

STADT MÜHLBERG/ELBE,

Bauverwaltung
Neustädter Markt 1 - D-04931 MÜHLBERG
☎ +49 (0)35342 816-39
✉ j.burkhardt@muehlberg-elbe.de

GÜTERHAFEN MÜHLHAUSEN- BACHHAUSEN

Gemeinde Mühlhausen
Bahnhofstr. 7 - D-92360 MÜHLHAUSEN
☎ +49 (0)9185 9417-0
✉ gemeinde@muehlhausen-sulz.de

RHEIN-RUHR HAFEN MÜLHEIM

Mainstraße 35
D-45478 MÜLHEIM AN DER RUHR
☎ +49 (0)208 52341
✉ hafendispo@btmh.de

HAFEN MÜNSTER

Ruhrmann Logistik GmbH & Co. KG
Loddenheide 30 - D-48155 MÜNSTER
☎ +49 (0)2388 / 30111- 11
✉ hafen-muenster@ruhrmann-logistik.de

RHEINCARGO

Hammer Landstraße 3 - D-41460 NEUSS
☎ +49 (0)2131 53 23 -0
✉ info@rheincargo.com

BAYERNHAFEN GRUPPE

Hafen Nürnberg-Roth
Rotterdamer Straße 2
D-90451 NÜRNBERG
☎ +49 (0)911 6 42 94-0
✉ info@gvz-hafen.com

HAFEN OCHSENFURT

BayWa AG
Kindermannstr. 5 - D-97199 OCHSENFURT
☎ +49 (0)9331 87 43 43
✉ g.englert@stadt-ochsenfurt.de

HAFEN DER STADT OLDENBURG

Pferdemarkt 14 - D-26105 OLDENBURG
☎ +49 (0)441 235 3073
✉ hafen@stadt-oldenburg.de
www.oldenburg.de

STADT PAPENBURG

Hauptkanal rechts 68-69
D-26871 PAPENBURG
☎ +49 (0)4961 8 22 26
✉ hafen@papenburg.de

NECKARHAFEN PLOCHINGEN GMBH

Am Rheinkai 10
D-73207 PLOCHINGEN
☎ +49 (0)7153/61315-0
✉ info@neckarhafen-plochingen.de

BAYERNHAFEN GRUPPE HAUPTVERWALTUNG

Linzer Straße 6 - D-93055 REGENSBURG
☎ +49 (0)941 7 95 04-0
✉ holding@bayernhafen.de
Ratisbonne: regensburg@bayernhafen.de
Passau: passau@bayernhafen.de

SÄCHSISCHE BINNENHÄFEN OBERELBE GMBH-RIESA

Paul-Greifzu-Str. 8a - D-01591 RIESA
☎ +49 (0)351 4982 201
✉ info@binnenhafen-sachsen.de

SÄCHSISCHE BINNENHÄFEN OBERELBE

Industriehafen Roßlau GmbH
Industriehafen 3
D-06862 DESSAU-ROSSLAU
☎ +49 (0)34901 66 0 13
✉ hafenrosslau@binnenhafen-sachsen.de

HAFENBETRIEBE SAARLAND GMBH

Südkai 4 - 66740 SAARLOUIS
☎ +49 (0)6831 400 45 21
✉ info@saarhafen.de

VERKEHRSBETRIEBE PEINE- SALZGITTER GMBH

Postfach 10 06 70 - D-38206 SALZGITTER
☎ +49 (0)5341 21-3515
✉ vps-verkehrsbetriebe@vps-bahn.de

C-PORT CARGO & INDUSTRIE AM KÜSTENKANAL

Zweckverband IIK
Am Küstenkanal 2 - D-26683 SATERLAND
☎ +49 (0)4491 786000
www.c-port-kuestekenanal.de

TECHNISCHE WERKE SCHWEDT

Heinersdorfer Damm 55-57
D-16303 SCHWEDT/ODER
☎ +49 (0)3332 449-117
✉ betrieb.hafen-schwedt@twschwedt.de
www.hafen-schwedt.de/html/hafenlogistik.html

STADTWERKE SCHWEINFURT GMBH

Bodelschwinghstraße 1
D-97421 SCHWEINFURT
☎ +49 (0)9721 931-434
✉ g.lasser@stadtwerke-sw.de

HAFEN SPELLE-VENHAUS GMBH

Hauptstrasse 43 - D-48480 SPELLE
☎ +49 (0)5977 937-290
✉ saendker@spelle.de

HAFEN SPEYER

Georg-Peter-Suß-Straße 2 -
D-67346 SPEYER
☎ +49 (0)6232 292490
✉ hafen@sws.speyer.de

HAFEN STRAUBING-SAND GMBH

Europaring 4 - D-94315 STRAUBING
☎ +49 (0)9421 785-150
✉ info@hafen-straubing.de

HAFEN STUTTGART GMBH

Am Westkai 9A - D-70327 STUTTGART
☎ +49 (0)711 918980-0
✉ info@hafenstuttgart.de

SÄCHSISCHE BINNENHÄFEN OBERELBE GMBH-TORGAU

Am Wasserturm 3 - D-04860 TORGAU
☎ +49 (0)351 4982 201
✉ info@binnenhafen-sachsen.de

TRIERER HAFENGESELLSCHAFT MBH

Ostkai 4 - D-54293 TRIER
☎ +49 (0)651 96804-30
✉ info@hafen-trier.de

UELZENER HAFENBETRIEBES- UND UMSCHLAGSGESELLSCHAFT GMBH

Bremerstraße 14 - D-29525 UELZEN
☎ +49 (0)581 2415
✉ info@hafen-uelzen.de

STADTWERKE VELTEN GMBH

Viktoriastr. 12 - D-16727 VELTEN
☎ +49 (0)3304 50 57-76
✉ j.ehrlich@stadtwerke-velten.de

RHEINHAFENGESELLSCHAFT

WEIL AM RHEIN GMBH

Hafenstraße 43a
D-79576 WEIL AM RHEIN
☎ +49 (0)7621 97 75-0
✉ info@rheinhafen-weil.de

MAINHAFEN WERTHEIM

Postfach 16 53 - D-97866 WERTHEIM
☎ +49 (0)9342 301-201
✉ Melissa.Weigand@wertheim.de

DELTAPORT GMBH & CO. KG

Moltkestr. 8 - D-46483 WESEL
☎ +49 (0)281 300 23 03-0
✉ info@deltaport.de

WILHELMSHAVENER

HAFENWIRTSCHAFTS-VEREINIGUNG

Postfach 26 35
D-26386 WILHELMSHAVEN
☎ +49 (0)4421 4 47 00
✉ info@whv-wilhelmshaven.de
www.hafenwirtschaft-whv.de

GEMEINDE WIPFELD

Marktplatz 1 - D-97537 WIPFELD
☎ +49 (0)93 84/364
✉ gemeinde@wipfeld.de

ELBEPART WITTENBERGE GMBH

Postfach 0253 - D-19313 WITTENBERGE
☎ +49 (0)3877 56 34 977
✉ info@elbepart.de

STADT WITTINGEN

Bahnhofstraße 35 - D-29378 WITTINGEN
☎ +49 (0)5831 26-0
✉ stadt@wittingen.eu

HAFEN BETRIEBS GMBH WORMS

Stadt Worms Verkehrs GmbH
Hafenstr. 4 - D-67547 WORMS
☎ +49 (0)6241 93 39 83
✉ hafen@worms.de

WÜRZBURGER HAFEN GMBH

Haugerring 5 - D-97070 WÜRZBURG
☎ +49 (0)931 36-0
✉ info@wvv.de

HAVELPORT BERLIN GMBH

Hafenstr. 12 - D-14641 WUSTERMARK
☎ +49 (0)33234 20698
✉ info@havelport.de

STADTWERKE ZEIL

Bamberger Straße 20
D-97475 ZEIL AM MAIN
☎ +49 (0)9524 94940
✉ hafen@stadtwerke-zeil.de

Autriche

ENNSHAFEN OÖ GMBH

Donaustraße 3 - A-4470 ENNS
☎ +43 (0)7223 841 51-0
✉ office@ennshafen.at
Terminal conteneurs :
☎ +43 (0)7223 81347 100
✉ terminal@ennshafen.at

MIERKA DONAUHAFEN KREMS

Gesellschaft m.b.H. & Co KG
Karl Mierka Str. 7-9 - A-3500 KREMS
☎ +43 (0) 2732 73571-0
✉ office@mierka.com

LINZ SERVICE GMBH

Regensburger Straße 7 - A-4040 LINZ
☎ +43 (0)732 3400 6940
✉ hafen.linz@linzag.at

WIENER HAFEN, GMBH & CO KG

Seitenhafenstraße 15 - A-1023 WIEN
☎ +43 (0)1 72716 0
✉ office@hafenwien.com

Belgique

AUTORITÉ PORTUAIRE COMMUNALE D'ANVERS

Maison du Port
Entrepotkaai 1 - B-2000 ANVERS
☎ +32 (0)32052011
✉ info@portofantwerp.com

AVELGEM CONTAINER TERMINAL

Nijverheidslaan 50 - B-8580 AVELGEM
☎ +32 56 64 67 32
✉ info@avct.be

PORT DE BRUXELLES

6 place des Armateurs - B-1000 BRUXELLES
☎ +32 (0)2 420 67 00
✉ portofbrussels@port.irisnet.be
www.portofbrussels.be

PORT AUTONOME DE CHARLEROI

Charleroi Dry Port
31 Rue de Marcinelle - B-6000 CHARLEROI
☎ +32 (0)71 31 96.33
✉ info@charleroi.portautonome.be

PORT DE DEURNE

Gosselin Container Terminal / GCT
Belcrownlaan 21
B-2100 DEURNE
☎ +32 (0)3 360 55 00
✉ gct@gosselingroup.eu
www.gctnv.be

GHEENT PORT COMPANY

John Kennedylaan 32 - B-9042 GAND
☎ +32 9 251 05 50
✉ info@havengent.be
www.portofghent.be

HAVEN GENK

Kolenhavenstraat 6 - B-3600 GENK
☎ +32(0)89 300 660
✉ info@havengenk.be

PORT DE GROBBENDONK

Beverdonk Container Terminal
Industrieweg 36 - B - 2280 GROBBENDONK
☎ +32 (0) 730 43 51
✉ beverdonk.containerterminal@dpworld.com

PORT DE LANAKEN

Wessem Belgium
Industrieweg, 85 - B-3620 LANAKEN
☎ +32 (0)89 73 26 22
✉ info@wessem.be
www.wessem.com

PORT AUTONOME DE LIÈGE

Quai de Maestricht 14 - B-4000 LIÈGE
☎ +32 (0)4 232 97 97
✉ portdeliege@skynet.be
www.portdeliege.be

PORT AUTONOME DU CENTRE ET DE L'OUEST

Rue Mercure 1 - B-7110 LA LOUVIÈRE
☎ +32 (0)64 23 67 00
✉ paco.scril@skynet.be
www.le-paco.be

PORT DE MEERHOUT

BCTN Meerhout
Nikelaan 1 - B-2450 MEERHOUT
☎ +32-13-670856
✉ nsmits@bctn.eu

PORT DE MOL

Gheys Transport
Voortstraat 19 - B-2400 MOL
☎ +32 (0)14 34 63 28
✉ containerservice@gheys.com

PORT AUTONOME DE NAMUR

Place Léopold, 3 - B-5000 NAMUR
☎ +32 81 24 09 50
✉ info@portnamur.be

MULTIMODAL INLAND CONTAINER TERMINAL VILVOORDE

Havendoklaan 16 - B-1800 VILVOORDE
☎ +32 (0)2 757 12 65
✉ info@vanmoergroup.com

RIVER TERMINAL WIELSBEKE

Ooigemstraat 9A - B-8710 WIELSBEKE (B)
☎ +32 (0)3 292 46 01
✉ rtw@katoennatie.com

WILLEBROEK TRIMODALE CONTAINER TERMINAL

Victor Dumonlaan 12
B-2830 WILLEBROEK (B)
☎ +32 (0)3 880 27 00
✉ martinehiel@tctbelgium.be
www.ect.nl

MBZ

P. Vandammehuis - Isabellalaan 1
B-8380 ZEEBRUGGE
☎ +32 (0)50543211
✉ cdmbz@mbz.be

Bulgarie

BELENE

Brave Master Logistics
10, Tsar Kaloyan str. - BG-9000 VARNA
☎ +359 (0)52 685558
✉ operations@port-belene.bg
www.port-belene.bg

PORT OF LOM COMPLEX EAD

21, Pristanistna Street - BG-3600 LOM
☎ +359 (0)971 60 300
✉ office@portlom.bg
www.portlom.bg

PORT COMPLEX RUSE JSCO

22 Pristanishtna Str. - BG-7000 ROUSSÉ
☎ +359 (0)82 880 935
✉ office@port-ruse-bg.com
www.port-ruse-bg.com

ROUSSE

Bulmarket DM Ltd.
Tutrakan 100 Blvd. - BG-7000 RUSE
☎ +359 82 84 48 61
✉ office@bulmarket.bg

INTERNATIONAL PORT SVISHTOV

10 Dunav Str. - BG- 5250 SVISHTOV
☎ +359 (0)631 60405
✉ office@portsvishtov.com

VIDIN

TPP Svilozha
Southern Industrial Area - BG-3700 VIDIN
☎ Nevena Ivanova
☎ +359 (0)892 22 70 21
✉ port.vidin@tpp-svilozha.bg

France

PORT ANGOT

CCIT d'Elbeuf
28 rue Henry - 76500 ELBEUF
☎ Denis Jauhault
☎ +33 (0)2 35 77 02 16
Capitainerie : rue I. et F. Joliot-Curie
76410 SAINT-AUBIN-LES-ELBEUF
☎ +33 (0)2 35 77 53 67
✉ leportdelaccie@orange.fr

ANZIN / LOG'S

ZI Europescaut - Rue Jean Jaurès
59410 ANZIN
☎ Laurent Beauvoir ☎ +33 (0)6 14 70 76 79
✉ lbeauvoir@log.fr
☎ Hévin Guillaume ☎ +33 (0)6 45 77 64 61
✉ ghevin@g-l-t.fr

APROPORT

Service portuaire CCI de Saône-et-Loire
Zone portuaire Sud - 71380 SAINT-MARCEL
☎ François Terrade, directeur
☎ +33 (0)3 85 42 58 05
☎ +33 (0)6 89 98 34 71
✉ fterrade@aproport.com

PORT D'ARLES

Zone portuaire - Chemin des Ségonnaux -
13200 ARLES
☎ +33 (0)4 90 99 46 20
✉ portfluvial@arles.cci.fr

AVIGNON LE PONTET

CCI de Vaucluse
BP 158 - 84008 AVIGNON CEDEX 1
☎ +33 (0)4 90 14 87 00

BÉTHUNE

CCI de l'Artois
87/89 rue Saint-Aubert - 62000 ARRAS
☎ +33 (0)3 21 23 24 24

BOUROGNE

CCI de Belfort
1 rue Fréry - 90000 BELFORT
☎ Jean-Noël Carnevali
☎ +33 (0)3 84 54 54 59
✉ jncarnevali@belfort.cci.fr

VNF CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE

BP 256
51011 CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE CEDEX
☎ +33 (0)3 26 65 17 42

CCI DE COLMAR CENTRE ALSACE

BP 40007 - 68001 COLMAR CEDEX
☎ +33 (0)3 89 20 20 20

DOURGES

Delta 3

7 boulevard Louis XIV - 59000 LILLE
☎ +33 (0)3 28 16 90 70
✉ delta@delta-3.com

SAS Lille Dourges Conteneur Terminal

Plateforme multimodale Delta 3
62954 HÉNIN-BEAUMONT CEDEX
☎ +33 (0)3 21 08 08 23
☎ Didier Lebrun, directeur
☎ +33 (0)6 18 43 62 61
✉ didier.lebrun@ldct.novatrans.eu

GRAND PORT MARITIME DE DUNKERQUE

BP 46534 - 59386 DUNKERQUE CEDEX 1
☎ +33 (0)3 28 28 77 20

GDE ESCAUPONT

ZI « Les Bruilles », chemin du Petit Marais
59278 ESCAUPONT
☎ +33 (0)3 27 40 50 12
✉ gdeescauptont2@gderecyclage.com

PORT DE GAILLON

Chemin du Halage
« Le Noyer fleuri » - Zone C et D
27600 GAILLON
☎ +33 (0)2 41 72 11 59
✉ logistique.gaillon@brangeon.fr

GEPOR

ArcelorMittal Florange
17 avenue des Tilleuls - 57190 FLORANGE
☎ Olivier Dosdat, responsable unité
logistique - ☎ +33 (0)6 45 17 94 31
✉ olivier.dosdat@arcelormittal.com

GIVET

CCIT des Ardennes
18a avenue Georges Corneau
08106 CHARLEVILLE-MÉZIÈRES
☎ +33 (0)3 24 56 62 62

GRON

Logiyonne
1 rue du Port au Vin - 89100 GRON
👤 Didier Mercey
☎ +33 (0)6 72 09 10 84
✉ contact@logiyonne.com

GUARBEQUES

Communauté de communes Artois-Flandres
Place Jean Jaurès - 62330 ISBERGUES
☎ +33 (0)3 21 61 54 40
👤 Nathalie Lambert,
directrice générale des services
✉ nathalie.lambert@cc-artois-flandres.fr

HAROPA - GPM DU HAVRE

CS 81413 - 76067 LE HAVRE CEDEX
☎ +33 (0)2 32 74 74 00
www.havre-port.fr

HAROPA - PORTS DE PARIS

2 quai de Grenelle - 75732 PARIS CEDEX 15
☎ +33 (0)1 40 58 28 25
www.paris-ports.fr

HAROPA - GPM DE ROUEN

34 quai de Boisguilbert - 76000 ROUEN
☎ +33 (0)2 35 52 54 56
☎ +33 (0)2 35 52 54 00 (capitainerie)

JOIGNY

Cerepy
BP 23 - 89330 SAINT-JULIEN-DU-SAULT
☎ +33 (0)3 86 63 22 16

PORTS DE LILLE

BP 1394 - 9015 LILLE CEDEX
☎ +33 (0)3 20 22 73 80

LONGUEIL-STE-MARIE

Syndicat Mixte port fluvial Paris-Oise
BP 10007 - 60321 COMPIÈGNE CEDEX
☎ +33 (0)3 44 86 76 80
✉ rosine.guyon@aggllo-compiegne.fr

PORT DE LYON - EDOUARD HERRIOT

11 rue Jean Bouin - 69007 LYON
☎ +33 (0)4 72 80 16 72
✉ contact@lyon-terminal.fr

GPM DE MARSEILLE

BP 81965 - 13226 MARSEILLE CEDEX 02
👤 Régis Martin, responsable
report modal et ports intérieurs
☎ +33 (0)4 91 39 46 21
✉ regis.martin@marseille-port.fr

MORTAGNE DU NORD

Delquignies logistique
Quai F. Delquignies
59158 MORTAGNE-DU-NORD
☎ +33 (0)3 27 286 286
👤 Sébastien Delquignies
✉ sdelquignies@delquignies.com

SOCIÉTÉ DES PORTS DE MOSELLE

BP 78220 - 57082 METZ CEDEX 03
☎ +33 (0)3 87 75 85 20
👤 Jacques Kopff, directeur

PORTS DE MULHOUSE-RHIN

CCI Sud Alsace Mulhouse
BP 1088 - 68051 MULHOUSE CEDEX
☎ +33 (0)3 89 66 71 53
✉ pmr@mulhouse.cci.fr
www.ports-mulhouse-rhin.fr

NANCYPORT

Au port - 54390 FROUARD
☎ +33 (0)3 83 49 04 51
✉ info@nancyport.fr

NOGENT-SUR-OISE

CCIT de l'Oise
BP 60250 - 60002 BEAUVAIS CEDEX
☎ +33 (0)3 44 79 80 81
✉ ports@cci-oise
www.oise.cci.fr

NOGENT-SUR-SEINE

Union nogentaise de manutention/UNM
ZIU des Guignons
10400 NOGENT-SUR-SEINE
☎ +33 (0)3 25 25 07 46
✉ granier@unm-portdelaube.fr

SAS PAGNY TERMINAL

CCI de Saône-et-Loire
👤 Pascal Leyes - ☎ +33 (0)6 07 29 34 78

CCES PROUVY

BP 22- 59121 PROUVY
☎ +33 (0)3 27 21 99 45
www.contargo.net

CCI DE REIMS ET D'EPERNAY

BP 2511 - 51070 REIMS CEDEX
☎ +33 (0)3 26 50 62 96
👤 Laurence Thiebault
✉ laurence.thiebault@reims.cci.fr

PORT DE SÈTE SUD DE FRANCE

1 quai Philippe Régy - 34201 SÈTE CEDEX
☎ +33 (0)4 67 46 35 01 ☎ +33 (0)6 17 79 44 94
www.sete.port.fr

PORT DE SITA AGORA

1 rue Malfidano
62950 NOYELLES-GODAULT
👤 Bertrand Bruyer
☎ +33 (0)3 27 22 73 74
www.sita.fr

PORT AUTONOME DE STRASBOURG

CS 80407 - 67002 STRASBOURG CEDEX
Lionel Husser (exploitation portuaire)
☎ +33 (0)3 88 65 70 67
✉ l.husser@strasbourg.port.fr

PORT PRIVÉ DE TALANGE

Zone industrielle du Port SARL
Rue du Port - 57525 TALANGE
☎ +33 (0)3 88 80 85 61
👤 Philippe Beck, gérant
✉ philippe.beck@ziduport-talange.fr

TRITH-ST-LÉGER

Manugesteam
ZI Team - Rue Ambroise Croisat
59125 TRITH-SAINT-LÉGER
☎ +33 (0)3 27 21 24 25
✉ manugesteam2@wanadoo.fr

VALENCE

CCI de la Drôme
BP 1023 - 26010 VALENCE CEDEX
👤 Véronique Pulchérie
☎ +33 (0)4 75 75 70 38
www.drome.cci.fr

VALENCIENNES

Syndicat mixte Docks Seine Nord Europe/
Escout
BP 80577 - 59308 VALENCIENNES CEDEX
👤 Gautier Hotte, chef de projet logistique
☎ +33 (0)3 27 51 35 13

VIENNE

CCI de Nord-Isère
BP 108 - 38090 VILLEFONTAINE CEDEX
👤 Marie Lucchetti
☎ +33 (0)4 74 95 24 29
www.grenoble-isere.com/cci-nordisere/

PORT DE VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE

CCI du Beaujolais
317 boulevard Gambetta - BP 70427
69654 Villefranche-sur-Saône Cedex
👤 Florent Dupré, directeur portuaire
☎ +33 (0)4 74 62 73 00
www.portvillefranchesursaone.fr

Hongrie

BAJA PUBLIC PORT

Szentjánosi ut.12 - H-6500 BAJA

+36 (0)79 422 502

info@portofbaja.hu

BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐ

LOGISZTIKAI ZRT

Szabadkikötő út 5-7. - H-1211 BUDAPEST

+36 (0)1 278 35 00

zs.szabo@portofbudapest.hu

DUNAVECSE KIKÖTŐ KFT.

Maléter P. u. 2. A/2. I/9.

H-1118 BUDAPEST

+36 (0)20 9420 698

szucsanyi.laszlo@portofdunavecse.hu

GYŐR-GÖNYŰ KIKÖTŐ ZRT.

Pf 8 - H-9071 GÖNYŰ

+36 (0)96 544 200

info@portofgyor.hu

DUNAÚJVÁROS

ISD Portolan Kft. Kikötő

Ruhagyári út 4

H-2400 DUNAÚJVÁROS

+36 (0)25 584 701

gyszabo@portolan.hu

Centroport

Ruhagyári út 5

H-2400 DUNAÚJVÁROS

+36 (0)30-9412-866

centroport@centroport.hu

www.plimsoll.hu

MOHÁCS

Boly zrt

Budapesti országút 52 - H-7700 MOHÁCS

+36 (0)20 411 25 94

sajnovics@bolyrt.hu

PAKS

Sygnus

Tartsay u. 10 - H-7100 SZEKSZARD

+36 (0)20 935 57 78

paksport@email.com

www.sygnus.hu

Luxembourg

SOCIÉTÉ DU PORT FLUVIAL

DE MERTERT

L-6688 MERTERT

+352 (0)74 04 64

info@portmertert.lu

Moldavie

GIURGIULESTI

ICS Danube Logistics

Cahul region

MD-5318 CHISINAU, MOLDOVA

+373 (0)293 71345

info@danlog.md

www.gifp.md

Pays-Bas

ALPEN / RIJN

Alpherium b.v.

P.O. Box 59222 - NL-3008 PE ROTTERDAM

+31(0)172-427890

info@alpherium.nl

www.vanuden.com

HAVENBEDRIJF AMSTERDAM NV

Postbus 19406 - NL-1000 GK AMSTERDAM

+31 (0)20-5234561

info@portofamsterdam.nl

ARNHEM

Ville d'Arnhem

Postbus 9200 - NL-6800 HA ARNHEM

+31 (0)26-3775510

haven@arnhem.nl

SERVICE PORTUAIRE DE LA VILLE

DE BERGEN-OP-ZOOM

Jacob Obrechtlaan 4

NL-4611 AR BERGEN OP ZOOM

havendienst@bergenopzoom.nl

+31 (0)164 27 74 95

BARGE TERMINAL BORN BV / BTB

Holtum Noordweg 9

NL-6121 RE BORN

+31(0)889 44 02 00

bargeterminal@waalhaven-group.nl

www.bargeterminalborn.nl

COEVORDEN

Euroterminal Coevorden

Postbus 2

NL-7740 AA COEVORDEN

+31 (0)524 597 150

etc@euroterminal.nl

www.europark-terminal.de

Nijhof-Wassink

De Mars 18

NL-7742 PE COEVORDEN

+31 (0)524 597 350

coevorden@nijhof-wassink.com

http://inland-port.com

INLAND TERMINAL CUIJK

Keersluisweg 9

NL-5433 NM KATWIJK (A/D MAAS)

+31 (0)413 388038

info@vanberkellogistics.eu

www.inlandterminalveghele.eu

DELFIJL

Groningen Seaports

+31 (0)596 64 04 00

Erik Bertholet, manager logistique

+31 (0)6 539 392 75

e.bertholet@groningen-seaports.com

BOSCHE CONTAINER TERMINAL / BCT

Rietveldenkade 5 - NL-5222 AJ DEN BOSCH

+31 (0)243 74 33 01

dborder@bctn.nl

DRACHTEN

Ville de Smallerland

Postbus 10000 - NL-9200 HA DRACHTEN

Jan Kort - j.kort@smallerland.nl

+31 (0)613402471

HAVENDIENST ENSCHEDE

Postbus 20 - NL-7500 AD ENSCHEDE

Rien Wilderink

+31 (0)53 481 55 68

r.wilderink@enschede.nl

FLESSINGUE

Zeeland Seaports

PO Box 132 - NL-4530 AC TERNEUZEN

Maarten van As

+31 (0)651 57 32 11

port@zeelandseaports.com

VILLE DE GENNEP

Ellen Hoffmannplein 1

NL-6591 CP GENNEP

Martijn Stas

+31 (0)485 49 41 41

m.stas@gennep.nl

GORINCHEM

Logistiek Centrum Gorinchem
Ambonstraat 2 - NL-4202 M GORINCHEM
☎ +31 (0)183-689799
✉ info@lcgterminal.nl

VILLE DE HARDERWIJK

Havendam 56
Postbus 149 - NL-3840 AC HARDERWIJK
👤 Jeroen Kappers
✉ j.kappers@harderwijk.nl
☎ +31 (0)341 411 911

HARLINGEN SEAPORT

Postbus 10000 - 8860 HA HARLINGEN
☎ +31 (0)517 49 23 00

VILLE DE HERRENVEEN

Crackstraat 2 - NL-8441 ES HEERENVEEN
☎ +31 (0)513 617 617
✉ gemeente@heerenveen.nl

VILLE DE HELMOND

Postbus 950 - NL-5700 AZ HELMOND
☎ +31 (0)492 58 76 30

HENGELO

Container Terminal Twente / CTT
Postbus 50001 - NL-7550 LA HENGELO
☎ +31 (0)74 248 99 50
✉ planning@ctt-twente.nl
www.ctt-twente.nl

VILLE DE HOF VAN TWENTE

De Höfte 7 - 7471 DK GOOR
☎ +31 (0)547 85 85 85
✉ info@hofvantwente.nl

VILLE DE KAMPEN

Burgemeester Berghuisplein 1
NL-8261DD KAMPEN
👤 Sale Wiersma
✉ s.wiersma@kampen.nl
☎ +31 (0)38 339 26 64

ZUIDERZEEHAVEN

👤 Monique AM Middendorp,
directrice générale
☎ +31 (0)6 51273726
✉ m.middendorp@zuiderzeehaven.nl

VILLE DE LEEUWARDEN

Postbus 21000
NL-8900 JA LEEUWARDEN
☎ +31 (0)58 233 88 88
✉ info@leeuwarden.nl

VILLE DE MAASGOUW

Postbus 7000
NL-6050 AA MAASBRACHT
👤 H. Verschoor
☎ +31 (0)475 85 25 00
✉ h.verschoor@gemeentemaasgouw.nl

VILLE DE MAASTRICHT

Postbus 1992
NL-6201 BZ MAASTRICHT
👤 Gerard Wijnands
☎ +31 (0)43 350 52 42
✉ gerard.wijnands@maastricht.nl

HAVENDIENST MEPEL

Grote Oever 26
NL-7941 BJ MEPEL
☎ +31(0)522 85 07 20
✉ economie@mepeel.nl

PORT OF MOERDIJK

Plaza 3
NL-4782 SL MOERDIJK
☎ +31 (0)168-388888
www.havenschapmoerdijk.nl

NL-6031 RL NEDERWEERT

Kalle en Bakker
Rijksweg Zuid 15
NL-6031 RL NEDERWEERT
☎ +31 (0)475 31 86 86
✉ info@kallebakker.nl

NIMEGUE

Container Terminal Nijmegen / CTN
Postbus 6544 - NL-6503 GA NIJMEGEN
✉ nijjorder@bctn.nl
☎ +31 (0)24 374 33 04

VILLE DE OOSTERHOUT

Postbus 10150 - NL-4900 GB
OOSTERHOUT
☎ +31 (0)162 48 91 68
👤 Gwen van Gennip
✉ ez@oosterhout.nl

OSSE OVERSLAG CENTRALE / OOC

Waalkade 17c - NL-5347 KR OSS
👤 Eric Nooijen
☎ +31 (0)412 636 302
✉ planning@ooc.nl
www.ooc.nl

VILLE DE ROERMOND

Kazerneplein 7 - NL-6041 TG ROERMOND
☎ +31 (0)475 35 99 99
✉ mauricemaessen@roermond.nl

ROOSENDAAL

Heeren Groep
Gastelseweg 161
NL-4705 RA ROOSENDAAL
☎ +31 (0)165 54 59 10
✉ info@heeren-zandgrind.nl

HAVENBEDRIJF ROTTERDAM

P.O. Box 6622 - NL-3002 AP ROTTERDAM
☎ +31 (0)10 252 1315
www.portofrotterdam.com

HAVEN STEIN

Container terminal Stein / CTS
Paalweg 11 - NL-6129 EZ URMOND
☎ +31 (0)46 426 80 80
✉ info@containerterminalstein.nl

VILLE DE TEXEL

Service portuaire
Haven 1 - NL-1792 AE OUDESCHILD
☎ +31 (0)222 31 27 10
✉ havendienst@texel.nl

HAVENMEESTER GEMEENTE TIEL

Postbus 6325 - NL-4000 HH TIEL
☎ +31 (0)344 63 71 11
✉ gemeente@tiel.nl

BARGE TERMINAL TILBURG BV / BTT

Postbus 501 - NL-5000 AM TILBURG
☎ +31 (0)13 583 85 85
✉ info@gvt.nl
www.gvt.nl

VILLE D'UTRECHT

Postbus 16200 - NL-3500 CE UTRECHT
☎ +31 (0)30 286 00 00

INLAND TERMINAL VEGHEL

Marconiweg 3-5 - NL-5466 AS VEGHEL
☎ +31 (0)413 38 80 38
✉ info@vanberkellogistics.eu
www.vanberkellogistics.eu

TCT VENLO B.V.

Postbus 3260
NL-5902 RG VENLO-BLERICK
☎ +31 (0)77 387 09 80
👤 Marc Stubenitsky, directeur
✉ m.stubenitsky@tctvenlo.nl
www.ect.nl

VILLE DE VENRAY

Postbus 500 - NL-5800 AM VENRAY
👤 Jan Raedts (capitainerie)
☎ +31 (0)6 462 453 79
✉ jan.raedts@venray.nl

ROC WAALWIJK BV

Postbus 140 - NL-5140 AC WAALWIJK
☎ +31 (0)416 56 72 00
www.vdlindentransport.nl

WAGENINGSE HAVEN

Pabstsendam 2
NL-6701 PC WAGENINGEN
☎ +31 (0)6 460 080 88
☒ haven@wageningen.nl

WANSSUM INTERMODAL TERMINAL / WIT

Geijsterseweg 16-18
NL-5861 BL WANSSUM
☎ +31 (0)24 374 33 05
☒ vnrrorder@bctn.nl
www.bctn.nl

VILLE DE WEERT

Postbus 950
NL-6000 AZ WEERT
☎ Mathieu Dolders
☎ +31 (0)495 57 52 86
☒ m.dolders@weert.nl

VILLE DE WERKENDAM

Beatrixhaven 49
NL-4251 NK WERKENDAM
☎ +31 (0)183 50 18 33
☒ havendienst@werkendam.nl

ZEVENELLEN

Ontwikkelingsmaatschappij
Midden-Limburg BV
Postbus 93 - NL-6040 AB ROERMOND
☎ Maarten Mertens
☎ +31 (0)475 42 62 62
☒ mertens.m@oml.nl

République tchèque

ČESKO-SASKÉ PŘÍSTAVY, S. R. O. - DĚČÍN

Loubská 704/9 - CZ-40501 DĚČÍN
☎ +420 (0)412 589 122
☒ INFO@CSP-labe.cz

Antenne de Kolín

U přístavu 628 - CZ-28000 KOLÍN

Antenne de Lovosice

Prosmycká ul. - CS-41002 LOVOSICE
☎ +420 (0)412 589 120

ČESKÉ PŘÍSTAVY A. S.

Janšovcova 6 - CZ-17000 PRAHA 7
☎ +420 (266) 797 146
☒ cerny@czechports.cz
www.ceskepristavy.cz

Antenne de Radotín

Výpadová ul. -
CZ-15000 PRAHA-RADOTÍN

Antenne de Smíchov

Strakonická ul. -
CZ-15000 PRAHA-SMÍCHOV

Antenne de Mělník

Celní ul. - CZ-27601 MĚLNÍK

Antenne de Ústí nad Labem

Přístavní 432/8 -
CZ-40007 ÚSTÍ NAD LABEM

Roumanie

ADPF GIURGIU

Street Portului 1 - RO-GIURGIU
☎ +40 (0)246 213 003
www.apdf.ro

Antenne de Cernavoda

Street Portului Nr. 1 - RO-CERNAVODA
☎ +40 (0)241 239 099

PORT MARITIME DE CONSTANTZA

Incinta Port, Gara Maritima
RO-900900 CONSTANTA
☎ +40 (0)241 611 540
☒ apmc@constantza-port.ro

APDM

Street Portului, nr. 34 - RO-800025 GALATI
☎ +40 (0)236 460 660
www.romanian-ports.ro

ANTENNE DE Braila

Dana 18/PA181
Port Braila - RO-810118 BRAILA
☎ +40 (0)372 729122
☒ braila@apdmgalati.ro

ANTENNE DE Tulcea

Portului str. nr. 26
RO-820243 TULCEA
☎ +40 (0)240 517283
☒ tl@apdm.galati.ro

ACN

Strade Ecluzei No 1 - RO-907015 AGIGEA
☎ +40 (0)241 70 27 00
☒ compania@acn.ro

GIURGIU PORT

Str. Portului nr.1 - RO-GIURGIU
☎ +40 (0)246/ 211 399
☒ secretariat@giurgiu-port.ro

Slovaquie

SLOVENSKÁ PLAVBY A PŘÍSTAVY

Horárska 12 - SK-821 09 BRATISLAVA
☎ +421 (0)2 5827 - 1111
☒ spap@spap.sk

Suisse

PORT OF SWITZERLAND

Hochbergerstrasse 160
CH-4019 BASEL
☎ +41 61 639 95 95 / 97
☒ simon.oberbeck@portof.ch

Ukraine

COMMERCIAL SEA PORT OF IZMAIL

7 Portovaya Street - UA-68600 IZMAIL
☎ +380 (0)4841 25 601
☒ aho@izmpport.com.ua

KILIYA TRANSHIPMENT POINT

4 Zheleznyakova Street - UA-68300 KILIYA
☎ +380 (0)4843 23 881
☒ kilport@kiliya.uptel.net

COMMERCIAL SEA PORT OF RENI

188, Dunayskaya Str. - UA-68802 RENI
☎ +380 (0)4840 41 484
☒ portreni@portreni.com.ua

COMMERCIAL SEA PORT OF UST-DUNAISK

2, Pridunaiskaya Street
UA-68355 VILKOVO, Odessa Region
☎ +380 (0)4843 31 135
☒ vilport@odtel.net

NPI

La référence du transport par voie d'eau

Retrouvez tous les mois
la revue du secteur fluvial
et portuaire



Groupe de presse indépendant
depuis 1922

N'hésitez pas, **ABONNEZ-VOUS !**



- Je souhaite profiter de l'offre découverte 2 numéros gratuits
- Je souhaite m'abonner pour 1 an au tarif de **195 € TTC** (au lieu de 221,10 € TTC prix au numéro - hors France : 225 € HT - tarif 2014), soit 11 numéros avec accès à mon espace sur www.n-pi.fr

Nom/Prénom : Fonction :

Société : N° de TVA :

Adresse :

Code Postal/Ville : Pays :

Tél. : Courriel :

- Ci-joint mon règlement par chèque à l'ordre des Editions de la Navigation du Rhin, je recevrai une facture acquittée.
- Je préfère régler à la réception de la facture.

Date, cachet et signature



2014/10

Bulletin à renvoyer aux Editions de la Navigation du Rhin - 5 rue du Port du Rhin - F-67000 Strasbourg
ou par fax au +33(0)3 88 37 04 82. Pour nous contacter : +33(0)3 88 36 28 44 ou abonnements@n-pi.fr

Systeme portuaire **HAUT DÉBIT**



Hervé CORNEDE
Directeur commercial et marketing

LE HAVRE * ROUEN * PARIS

Nous boostons vos imports/exports avec HAROPA, 1^{er} ensemble portuaire français pour le commerce extérieur.

« La solution logistique la plus performante d'Europe avec :

- 3000 services maritimes affichant les meilleurs transit time
- 1000 entreprises partenaires
- 550 ports touchés dans le monde »

HAROPA
Ports de Paris Seine Normandie

Suivez-nous

 @Haropaports

www.haropa-solutions.com